

RYOMGÅRD DISTRIKTSRÅD

Formand Kirting Olesen
Ahornvej 7
8550 Ryomgård
Telefon +45 86 39 44 32
Mobil +45 28 94 54 90
Mail: Kirting@Kirting.dk

05. november 2012

Folketingets Transportudvalg
Folketinget Christiansborg
1240 København K

Transportaftale Transportministeriet – DSB 2014

Ryomgård Distriktsråd rettede i august 2010 henvendelse til DSB med henblik på, at få etableret ½-timedrift til Ryomgård i forbindelse med bolig-/arbejdsstedstrafikken med materiel, der holder uvirksomt i Hornslet i en halv time.

Da vi ikke fik svar på vores henvendelse til DSB, rettede vi henvendelse til lokalt valgte medlemmer af Transportudvalget. Herefter fik vi fra daværende Transportminister Hans Chr. Schmidt, følgende: ”Antallet af afgang på Grenaabanen er reguleret i trafikkontrakten mellem Transportministeriet og DSB. Den nuværende og gældende kontrakt løber frem til 2014. Der er ingen aktuelle planer om at ændre på den nuværende betjening på Grenaabanen, da der ikke passagermæssigt er grundlag for så intensiv trafik.”

Efterfølgende har vi på grundlag af indhentede oplysninger om trafikmængde og omkostninger ved vores forslag rettet henvendelse til Transportministeren den 16. marts 2012, hvor vi bl.a. fremfører følgende:

”Den seneste Vesttælling DSB har foretaget i 2010 viser at 483 passagerer bruger toget i Ryomgård. Vesttællingen i 2009 viser, at 377 passager benyttede toget i Ryomgård. En stigning i passagertallet på 106 personer, svarende til 28,1 % på et år.

Omkostningerne til den foreslåede ½-timedrift i boligarbejdsstedstrafikken er efter oplysninger fra DSB ret begrænset, da det alene drejer sig om infrastrukturafgift, vedligeholdelsesomkostninger og brændstof forbrug på en strækning på 15,3 km. **Omkostningerne** til infrastrukturafgift, vedligeholdelse og brændstof er 21,85 kr./km. Med den foreslåede udvidelse af kørslen med 6 afgang mandage - fredage i 50 uger være 1.002.915 kr. årligt. **Indtægter:** Et periodekort på 30 dage mellem Ryomgård og Aarhus koster 945 kr., hvilket svarer til 11.340 kr. om året. **Balance:** Hvis der årligt kommer yderligere 88 passagerer vil indtægterne opveje omkostningerne til den udvidede kørsel mellem Hornslet og Ryomgård. En sådan forøgelse af passagertallet synes ikke urealistisk, da der alene fra 2009 til 2010 er en forøgelse af passagertallet på 106 ifølge DSB's Vesttælling.

Ryomgård Distriktsråd har endvidere haft dialog med Midttrafik om, at få en bedre forbindelse mellem den offentlige trafik. Dette har bevirket, at Midttrafik fra køre-

Ryomgård Distriktsråd har til formål at fremme udviklingen i Ryomgård. Dette sker bl.a. gennem koordinering og iværksættelse af udviklende initiativer. Distriktsrådet er samtidig lokalområdets officielle fælles talerør overfor myndighederne, herunder Syddjurs kommune. Den generalforsamlingsvalgte bestyrelse består af: formand Kirting Olesen, næstformand Stefan Kalmar, kasserer Knud Møller, sekretær Søren Skovsen, og Niels Skov Hansen.

planskiftet sommer 2011 har reguleret køreplanen for en lokalrute til det nordlige Djursland, således at der nu er forbindelse mellem tog og bus i Ryomgård. Herudover har Midttrafik tilkendegivet, at de i forbindelse med en gennemgang af alle busruter på Djursland til køreplansskiftet sommer 2012 i størst mulig udstrækning, vil få de øvrige busruter, der kommer gennem Ryomgård til at korrespondere med toget til Aarhus og Grenaa.” Der er ikke sket ændring af forbindelse tog/bus i sommeren 2012, formegentlig som følge af de forhandlinger, der har været om samkørsel af Grenaa- og Odderbanerne.

Ryomgård Distriktsråd har efter den indgåede aftale mellem Midttrafik og DSB om samkørsel mellem Grenaabanen og Odderbanen, således at der bliver direkte kørsel mellem Grenaa og Odder uden skift i Aarhus, haft en drøftelse med DSB af vores forslag om ½-timekørsel i forbindelse med bolig-/arbejdsstrafikken.

DSB fremførte

- at den foreslåede kørsel skal være omfattet af den Trafikkontrakt, der p.t. forhandles mellem Transportministeriet og DSB, da indtægter fra kørslen fordeles mellem DSB og Midttrafik.
- at der, i forhold til de teoretiske køretider, der anvendes ved køreplanlægning incl. de 6 minutter, der skal anvendes til at lokomotivføreren kan skifte førerum, mangler et halvt minut, under forudsætning for at der ikke standses i Mørke. Det er dog tidligere af DSB oplyst, at der var den fornødne tid til rådighed ved at undlade at standse i Mørke.

Ryomgård Distriktsråd har ved gentagne kørsler med Grenaa toget kunne konstatere, at køretiden fra afgangsproceduren i Hornslet startes til standsning i Ryomgård er 12 minutter incl. standsning og passagerudveksling i Mørke. Det burde således være muligt, at iværksætte den foreslåede kørsel.

Syddjurs Kommune har oplyst, at der i gennemsnit dagligt kører 2.247 biler ind i Ryomgård fra det nordlige Djursland og ud af Ryomgård mod Aarhus kører 4.416 biler. Syddjurs Kommune har i maj måned 2012, på Distriktsrådets foranledning, foretaget en trafiktælling af trafikmængden ind og ud af Ryomgård. Den viser, at der i gennemsnit mandag-fredag i tidsrummet kl.6.00 – 9.00 kommer 391 biler fra det nordlige Djursland gennem Ryomgård og at der ud af Ryomgård i retning mod Aarhus kører 629 biler. I tiden 14.00 – 18.00 kommer der fra Aarhus ind i Ryomgård 1168 biler og ud af Ryomgård mod Norddjursland 884 biler. Det er en del af denne trafik, vi mener, det er muligt, at flytte til den kollektive trafik med bedre trafikbetjening og samordning af den kollektive trafik og dermed også medvirke til mindre CO2-udledning.

Ryomgård har i årene 2006 – 2010 haft en tilflytning på 752 personer og med en gennemsnitsalder på 29,5 år. Af tilflytterne er der kun 5,6 % pensionister. 38,5 % af tilflytterne arbejder i Aarhus Kommune. 66,2 % af tilflytterne arbejder udenfor Syddjurs Kommune. (Kilde: Syddjurs Kommunes befolkningsanalyse).

Aarhus kommune forventer, at der indenfor en meget kort årrække skabes ca. 55.000 nye arbejdspladser, hovedsagelig i Aarhus nord, hvor en kommende Letbane kommer til at køre igennem og med korrespondance i Lystrup til Grenaabanen. Det er oplyst,

Ryomgård Distriktsråd har til formål at fremme udviklingen i Ryomgård. Dette sker bl.a. gennem koordinering og iværksættelse af udviklende initiativer. Distriktsrådet er samtidig lokalområdets officielle fælles talerør overfor myndighederne, herunder Syddjurs kommune. Den generalforsamlingsvalgte bestyrelse består af: formand Kirting Olesen, næstformand Stefan Kalmar, kasserer Knud Møller, sekretær Søren Skovsen, og Niels Skov Hansen.

at Aarhus kommune ikke i deres planlægning vil udlægge arealer til parcelhusbyggeri. Da der også i årene fremover vil være en efterspørgsel for bosætning i et parcelhus, må vi forvente en tilflytning langs Grenaabanen, som også er den del af Syddjurs Kommunens befolkningsstrategi.

Det er Ryomgård Distriktråds opfattelse, at et bedre kollektivt trafikudbud også vil generere flere brugere og ikke alene vil komme borgerne i Ryomgård til gode, men i høj grad de omliggende bysamfund, det nordlige Djursland samt bidrage til at nå målene for CO2-udslip. Gennemføres vores forslag vil det medføre mindre trængsel i Aarhus som følge af færre biler, samtidig med at det vil skabe en større spredning af passagererne i togene, hvor flere afgang er så belastet, at mange passager må stå op.

Ryomgård Distriktråd skal derfor opfordre Transportudvalgets medlemmer til, at denne forholdsvis billige løsning medtages i den kommende Transportaftale med DSB.

Med venlig hilsen

Kirting Olesen
Formand