

ESKILSTRUP BY & OMEGNS BEBOERFORENING

Banedanmark
Femern Bælt – Danske jernbanelandanlæg
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Eskilstrup den 5. april 2011

Høringssvar - Femern Bælt, Danske jernbanelandanlæg

Eskilstrup By og Omegns Beboerforening har i oktober 2009 fremsendt høringssvar til det udsendte debatoplæg pr. september 2009 for etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt. Beboerforeningens bestyrelse har endvidere deltaget i borgermødet i Eskilstrup Hallen den 16. marts 2011 samt rekvireret Miljøredegørelse – høringsudgave, hæfte 1 og 3, som danner grundlaget for dette høringssvar.

Beboerforeningens høringssvar omhandler dels de trafikale forhold mellem byens østside og vestside for at undgå en unødigt opdeling af byen, dels forhold omkring støj som følge af et væsentligt større antal tog pr. døgn, hvoraf en del vil være godstog samt dels sikkerhed for borgere ved færdsel omkring stationen.

Eskilstrup har oprindeligt haft kirken som bymidte. Da jernbanen i sin tid blev etableret flyttede bymidten sig og blev naturligt centreret omkring jernbanen. Eskilstrup By har siden da udviklet sig og er i dag stort set ligeligt fordelt på hver side af jernbanen.

På østsiden ligger en del af byens detailhandel med bl.a. købmand, hotel, frisører samt flere håndværksvirksomheder. Endvidere er byens nyligt anlagte sundhedsplads beliggende på østsiden af banen, og skovbørnehaven Søruphus ligger umiddelbart udenfor byen. På vestsiden af jernbanen er byens døgnkiosk samt flere håndværksvirksomheder beliggende, ligesom skolen, SFO ordninger, børnehave, plejecenter og ikke mindst sportshal og sportspladser er beliggende på denne side. Øst for Eskilstrup by er endvidere et stort opland, hvorfra der meget trafik til f.eks. institutionerne i Eskilstrup og ligeledes meget trafik gennem Eskilstrup videre mod henholdsvis Nykøbing F. og motorvejen.

Der er således dagligt meget trafik mellem øst- og vestsiden af jernbanelinjen via den nuværende baneoverskæring midt i byen samt broen i den nordlige ende af byen. Det er derfor tvingende nødvendigt at ændringer i de trafikale forhold på tværs af jernbanen udføres uden yderligere opdeling af byen, som ellers vil få vidtgående konsekvenser for byens borgere, det rige foreningsliv samt oplandet øst for byen.

På borgermødet den 16. marts 2011 nævnte flere af indlægsholderne at Banedanmark er særdeles godt bekendt med de særlige forhold omkring baneoverskæringen i Eskilstrup, som er den eneste krydsning mellem vej og jernbane i samme niveau på strækningen. Samtidig udmærker Eskilstrup sig ved, at byen er meget symmetrisk placering omkring banelinjen.

Det fremgår af Miljøredegørelse – høringsudgave, hæfte 1 og 3 at den eksisterende bro over jernbanen i den nordlige ende af Eskilstrup skal erstattes af en ny bro. Under forudsætning af at såvel en ny bro samt tilhørende vejanlæg udføres i tilstrækkelig og tidssvarende størrelse, kan beboerforeningen fuldt ud tilslutte sig denne løsning, som må forventes at aflaste en del trafik fra bl.a. oplandet og herunder en del tung trafik.

ESKILSTRUP BY & OMEGNS BEBOERFORENING

Beboerforeningen er dog af den klare overbevisning, at én forbindelse mellem øst- og vestsiden af Eskilstrup by ikke tilnærmelsesvis dækker behovet, såvel i forhold til den daglige trafik men i særdeleshed i forhold til den geografiske opdeling af byen som det vil medføre.

I Miljøredegørelse – høringsudgave, hæfte 3 er Alternativ 3, Erstatningsanlæg B i Eskilstrup beskrevet. Løsningen erstatter den nuværende overkørsel ved at forlænge Eskilstrup Vestergade, som via en ny bro over banelinjen tilsluttes på Søndergade ved Eskilstrup Nygade. Beboerforeningen kan ikke tilslutte sig dette løsningsforslag, som ud over at berøre mange ejendomme på såvel øst- og vestsiden af jernbane også vil komme til at virke meget dominerende i byen pga. store anlæg til ramper mm.

Som alternativ til en sydlig bro over banen har beboerforeningen 2 forslag, som begge omhandler en underføring af vejen mellem den østlige og vestlige side af byen. Forslagene, benævnt Løsningsforslag A og Løsningsforslag B tager begge udgangspunkt i en underføring midt i byen, som vil sikre en fortsat sammenhæng mellem øst- og vestsiden af byen. Samtidigt vil behovet for ekspropriering og nedrivning af ejendomme være væsentligt mindre end ved en sydlig broløsning, idet en underføring vurderes langt mindre pladskrævende end en broløsning med ramper. Den planlagte etablering af vejforbindelse fra Tårngade langs jernbanen til Eskilstrup Jernbanegade vil endvidere kunne undlades, med deraf væsentligt færre støjgener for beboerne i Nørregade.

Løsningsforslag A (se vedlagte bilag) tænkes etableret ved den nuværende jernbaneoverskæring, hvor Eskilstrup Vestergade tænkes ført ned i en underføring fra omkring Boderupvej på vestsiden af banen. På østsiden tænkes Eskilstrup Jernbanegade omlagt så den løber lige ind på Søndergade og der etableres et T-kryds, hvor Eskilstrup Vestergade støder på. Ud over de ejendomme, som allerede er påregnet eksproprieret, vil der i denne løsning være behov for at ekspropriere Søndergade 1A og evt. Eskilstrup Jernbanegade 17. Denne løsning vil sikre en uændret sammenhæng i byen og på tværs af banen, ligesom der ikke vil opstå "døde" ender med blinde veje.

Løsningsforslag B (se vedlagte bilag) tænkes etableret ved at Eskilstrup Vestergade lige efter kirken føres lige ud gennem et kolonihaveområde mellem Kirkevej og Kirkevænget. Her tænkes vejen ført ned i en underføring, som munder ud på det eksisterende baneareal for enden af Eskilstrup Jernbanegade, som underføringen tilsluttes. Ud over de ejendomme, som allerede er påregnet eksproprieret, vil der i denne løsning være behov for at ekspropriere Eskilstrup Vestergade 24, kolonihaverne mellem Kirkevej og Kirkevænget, Østergade 1 og 3 samt Perronteateret i Eskilstrup Jernbanegade 2. I denne løsning lukkes den nuværende jernbaneoverskæring, og der tænkes etableret en vendeplads for enden af Eskilstrup Vestergade.

Bestyrelsen i Eskilstrup By og Omegns Beboerforening har modtaget en række henvendelser fra byens borgere omkring støjgener som følge af udbygning af jernbanelinjen og deraf følgende væsentligt flere tog pr. døgn. Beboerforening påpeger derfor nødvendigheden af at der etableres tilstrækkelig støjafskærmning i såvel omfang og funktion (se vedlagte bilag). I Nørregade forslås støjskærmen på østsiden af banen ført videre mod nord, således at støjgener fra jernbanen begrænses mest muligt i Nørregade. I den sydlige ende af Eskilstrup foreslås etableret støjafskærmning væsentligt længere mod syd for at undgå unødige støjgener i boligområdet ved Søndergade og Rolighedsvej på østsiden samt i Åparken og naturområdet på vestsiden af jernbanen.

Etableringen af støjafskærmninger forudsættes etableret og udført så gener og påvirkninger for Eskilstrup by og byens borgere begrænses mest muligt. Støjafskærmningerne forventes således udført og tilpasset bybilledet i bedst muligt, og suppleret med transparente moduler og fag hvor dette er hensigtsmæssigt.

ESKILSTRUP BY & OMEGNS BEBOERFORENING

En række henvendelser til beboerforeningens bestyrelse fra byens borgere omhandler risikoen for ulykker ved ophold og færdsel på stationsområdet når togenes hastigheder øges væsentligt. Stationen og jernbanen betjener dagligt mange passagerer, hvoraf en stor del er børn og unge.

Stationsområdet forudsættes derfor etableret og indrettet således at ophold og færdsel på områder altid kan ske på betryggende og sikker måde. Der tænkes derfor etableret hegn eller anden pålidelig afskærmning mellem sporene som forhindrer utilsigtet krydsning af sporene.

Eskilstrup By og Omegns Beboerforening håber og forventer, at Banedanmark tager ovenstående bemærkninger og ikke mindst forslag med i den videre planlægning af baneføring. Beboerforeningen står naturligvis til rådighed med supplerende oplysninger omkring vore forslag og løsninger, ligesom bestyrelsen meget gerne indgår i en nærmere dialog omkring de særlige forhold i og omkring Eskilstrup.

Henvendelser omkring dette høringssvar samt øvrige forhold omkring baneføringen kan rettes til følgende bestyrelsesmedlemmer:

Formand
Tage Christensen
Tlf. 26645559
Mail tageogpia@mail.dk

Næstformand
Jan Hostrup
Tlf. 21626089
Mail hostrup@post.tele.dk

Sekretær
Lars Sørensen
Tlf. 60352551
Mail irisvej3@mail.dk

På vegne af bestyrelsen i
Eskilstrup By og Omegns Beboerforening

Lars Sørensen

Bilag: - Skitse med vejunderføring, løsningsforslag A
- Skitse med vejunderføring, løsningsforslag B
- Skitse med øget støjafskærmning
- Tidligere fremsendte høringssvar fra oktober 2009