

# ESKILSTRUP BY & OMEGNS BEBOERFORENING

Banedanmark  
Femern Bælt – Danske jernbanelandanlæg  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

Eskilstrup den 28. april 2011

## Høringssvar - Femern Bælt, Danske jernbanelandanlæg

Eskilstrup By og Omegns Beboerforening har pr. 5. april 2011 fremsendt høringssvar til Miljøredegørelse – høringsudgave, hæfte 1 og 3, hvor de nuværende og fremtidige trafikale forhold mellem Eskilstrups øst- og vestsider beskrives. Endvidere omfatter det tidligere fremsendte høringssvar to forslag til en underføring af vejen mellem byens østlige og vestlige side, benævnt henholdsvis Løsningsforslag A og Løsningsforslag B.

Som nævnt i det tidligere høringssvar rummer Eskilstrup by og omegn et rigt foreningsliv samt et meget stærkt socialt sammenhold, hvilket også afspejles i den fortsatte debat omkring de mulige konsekvenser og risikoen for en opdeling af byen. Debatten har således fostret ideen til yderligere en alternativ mulighed for en underføring i den umiddelbare bymidte, hvilket beskrives i dette høringssvar.

Som beskrevet i høringssvaret pr. 5. april 2011 mener beboerforeningen fortsat at det absolut nødvendigt med to forbindelser mellem østsiden og vestsiden af Eskilstrup by, og beboerforeningen kan fortsat tilslutte sig den foreslåede udbygning af broforbindelsen over jernbanen i den nordlige ende af Eskilstrup by. Som alternativ til en sydlig broforbindelse (som beskrevet i Miljøredegørelse – høringsudgave, hæfte 3, Alternativ 3, Erstatningsanlæg B) samt til beboerforeningens tidligere fremsendte forslag til en underføring midt i byen (Løsningsforslag A og Løsningsforslag B) har beboerforeningens bestyrelse udarbejdet et tredje løsningsforslag til en underføring i den umiddelbare bymidte.

Løsningsforslag C (se vedlagte bilag) tænkes etableret ved en underføring lidt sydligere end den nuværende jernbaneoverskæring. På vestsiden af jernbanen etableres underføringen med nogenlunde samme placering som den sydlige broforbindelse, således at Eskilstrup Vestergade forlænges og krydser Boderupvej på vej ned i underføringen. På østsiden af jernbanen forlænges Eskilstrup Jernbanegade ud i den nuværende Jernbanevej, som føres ned til underføringen. Denne løsning vil, ud over at være bynær og dermed sikre sammenhæng i byen, ikke væsentligt ændre de nuværende trafikale forhold samt støjforhold i byen. På vestsiden af banen vil der formentlig ikke være behov for at ekspropriere, ud over de ejendomme som allerede er påregnet eksproprieret. På den østlige side af banen er alle ejendomme på nær én på Jernbanevej allerede påregnet eksproprieret. Denne ejendom, Jernbanevej 3, vil med dette forslag skulle eksproprieres.

Ovenstående Løsningsforslag C er et alternativ og supplement til det tidligere fremsendte høringssvar, og erstatter således ikke beboerforeningens høringssvar pr. 5. april 2011.

# ESKILSTRUP BY & OMEGNS BEBOERFORENING

Bestyrelsen i Eskilstrup By og Omegns Beboerforening står fortsat til rådighed med supplerende oplysninger om såvel dette samt det tidligere fremsendte hørings svar. Henvendelser kan rettes til følgende bestyrelsesmedlemmer:

Formand

Tage Christensen

Tlf. 26645559

Mail [tageogpia@mail.dk](mailto:tageogpia@mail.dk)

Næstformand

Jan Hostrup

Tlf. 21626089

Mail [hostrup@post.tele.dk](mailto:hostrup@post.tele.dk)

Sekretær

Lars Sørensen

Tlf. 60352551

Mail [irisvej3@mail.dk](mailto:irisvej3@mail.dk)

På vegne af bestyrelsen i  
Eskilstrup By og Omegns Beboerforening

Lars Sørensen