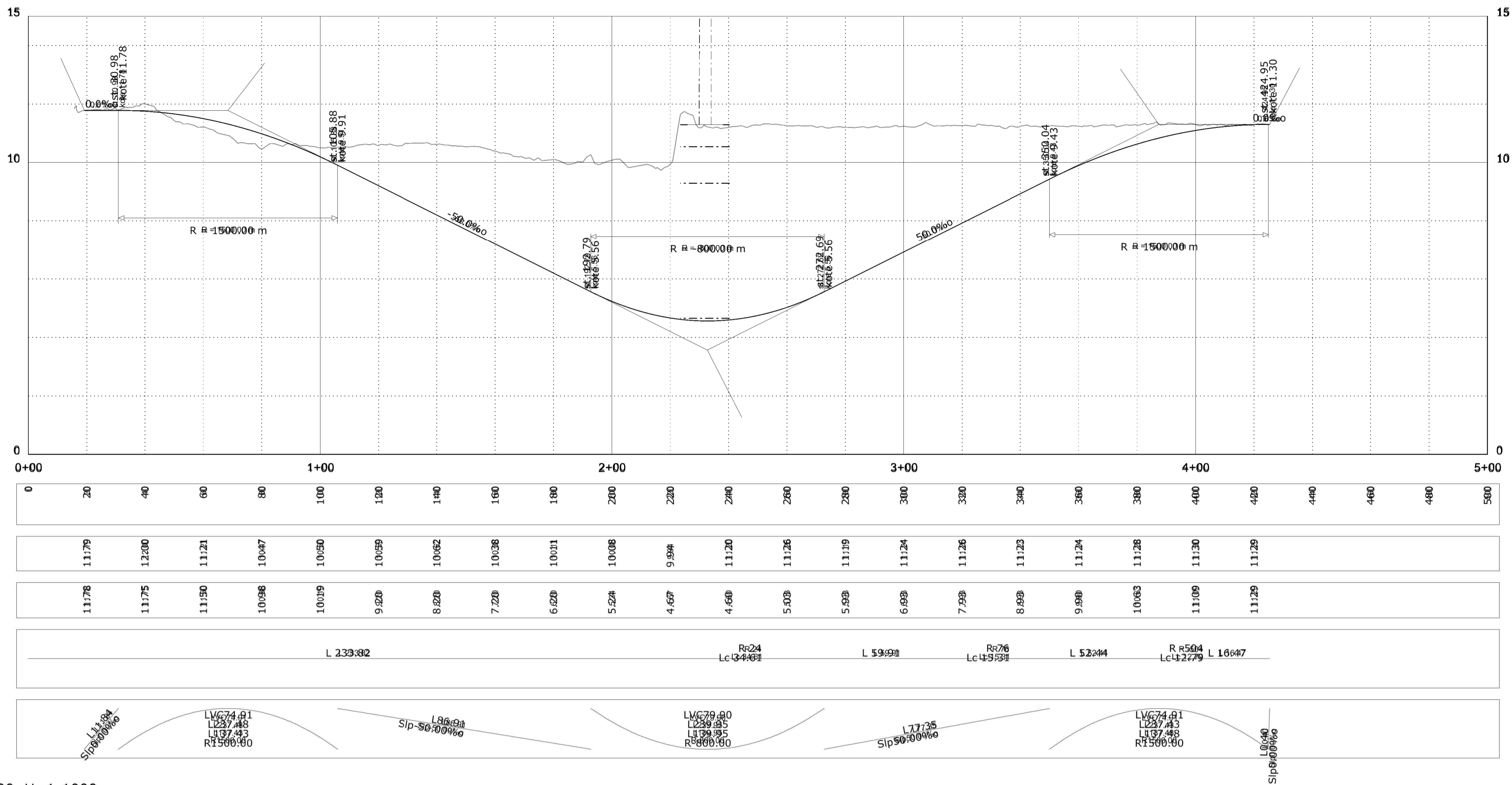


Eskilstrup Beboerforening Løsningsforslag 2



L/ENGDEPROFIL, V:1:100, H: 1:1000



PLAN, 1:1000

Signaturforklaring:

- L = Length (Længde)
- Lc = Length curve (Kurve længde)
- Slp = Slope (Hældning)
- LVC = Length vertical curve (Vertical kurvelængde)
- St = Stationing
- R = Radie

Note:

Alle mål er i meter, hvis ikke andet er angivet.
Stationeringer er angivet i meter.
Koter er angivet i meter (DVR 90)

Udgave	Beskrivelse

	Verificeret af rådgiver NIBAS A/S Søstermosevej 2 3450 Allerød	Rådgiver NIBAS A/S Søstermosevej 2 3450 Allerød	Underrådgiver
	Godkendt af Trafikstyrelsen		
Tegningens navn Femern Bælt - danske jernbanelandlæg Udbygning af banestrækningen fra Orehoved til syd for Holeyb	1. Udgave Konstrueret (Dato og Initialer) 2011.05.30 HLJ	1. Udgave Seneeste udgave	1. Udgave Konstrueret (Dato og Initialer) 2011.05.30 HLJ
Plan og længdeprofil for Eskilstrup Grundløsning 1 - 160 km/t og 2 - 200 km/t Beboerforenings alternativ B	1. Udgave Konstrueret (Dato og Initialer) 2011.05.30 CVD	1. Udgave Godkendt (Dato og Initialer) 2011.05.30 JKr	1. Udgave Godkendt (Dato og Initialer) 2011.05.30 JKr
Filnavn TVE_2_SY_p_Alternativ B	Mål 1:1000 / 1_100 1 (1)	Sider af side 1 (1)	Aflever tidligere version/tegning:
Kontrakt SYD	Sprog Dansk	Udgave 0	Tegningens navn TVE_2_SY_p_Alternativ B.dgn