

Fra: Svend Andresen [<mailto:lil-drews@mail.dk>]  
Sendt: 14. september 2013 19:25  
Til: Folketingets Oplysning  
Emne: vedrørende trafikpakken L.179 og alkohol B.33

Til alle i Folketingets

Havnsø Den. 14/9-2013

? Vi anmoder hermed om, at Folketingets vil se på følgende 2 sager og besvare følgende spørgsmål.

? Eller kan vi gå til Politite i denne sag.

Spørgsmål.

1. Vedrørende den allerede vedtagne lov L.179 Den skærpede trafikpakke.  
Hvorlangt er man kommet i forhold til paragraffen om alkohol til dømte spritbilister ? og hvornår kan vi forvente at den implimenteres, tages i brug?
2. Kan Danmarks Justitsminister Morten Bødskov lovligt undrage sig at besvare konkrete spørgsmål stillet af medlemmer af tinget, vedrørende en vedtaget lov. ?
3. Vedrørende B.33 Alkohol i nye biler.  
Kan Danmarks Transportminister Henrik Dam Christensen, nægte at sende en forespørgsel til EU. som han er blevet bedt om af folketetinget ?-
4. Kan Transportministeren nægte folketingsmedlemmer, og os, at se denne forespørgsel og svaret herpå. ?

Årsagen til at vi beder Folketingets tage affære er følgende.

Den skærpede trafikpakke L.179 blev den 3 Juni 2010 vedtaget og sat værk. Paragrafferne omkring narkokørsel og alkohol til spiritusdømte krævede at man fik lidt mere tid, man mente at disse punkter ville være klar til efteråret. Narkospørgsmålet blev, omend lidt forsinket sat i værk, medens alkohol til spritdømte stadig ligger i syltekrukken et eller andet sted i systemet. 3 år - 3 justitsministre og rigtig mange spørgsmål fra folketingssalen, til justitsministeren, senere er der stadig ingen tegn på at loven er på vej. Som tilhører i salen, har jeg rigtig mange gange hørt folketingsmedlemmer efterlyse svar på dette spørgsmål hos justitsministeren, men har aldrig hørt ham give et klart svar. Det er for dårligt, smøleri af værste skuffe, hvorfor finder vi os i det, er blot nogle af udtalelserne fra salen. Personligt finder jeg det helt utilstedeligt at Justitsministeren ikke kan eller vil, tage hånd om en lov ( fremsat af en tidligere Justitsminister Brian Mikkelsen) der er vedtaget for 3 år siden. Det kan ikke passe at Justitsministeren kan negligere folketingsmedlemmernes spørgsmål. I mine øjne er den en grov nedvurdering af tingets medlemmer og deres arbejde, men så sandelig også af den danske befolkning, kan vi som borgere ikke stole på at de love som vedtages kommer i brug, tja så er der ingen mening i noget som helst. Justitsministerens manglende lyst til at føre en

vedtagen lov til udførelse ,må være tæt på at være forfatnings stridigt og bestemt ikke noget der klæder det danske samfund.

Alkolås i nye biler B.13 tilbagetrukket og genfremsat som B.33

Da B.13 blev trukket tilbage for videre behandling skyldtes det tildels manglende kendskab til EU. forbeholdene. Kim Kristiansen spurgte ved den lejlighed, fra talerstolen ,transportministeren om han ville fremsende en skriftlig forespørgsel til EU. hvilket der blev sagt ja til.

Få dage efter udtalte ministeren i medierne, at han ikke ville fremsende en sådan forespørgsel, da man måtte formode at en sådan henvendelse ikke ville føre til noget. også i denne sag blev der fra folketingsalen spurgt ind til denne forespørgsel og svaret herpå. Karen Jespersen udtalte, at hun havde forventet at se et skriftligt svar på henvendelsen, heller ikke her kom der et klart svar.

Selv har jeg spurgt transportministeren om forespørgslen til EU. blev sendt og om vi måtte se det og en evt. besvarelse. Vi fik svar fra transportministeren om at brevet var sendt og besvaret, men fik ikke ordlyden at se.

Også i denne sag mener jeg der er tale om en grov tilsidesættelse af tingets medlemmer, når man offentlig udtaler, at man ikke agter at sende et brev som man er blevet pålagt under folketingsbehandlingen. Begrundelsen, vi formoder ikke at en sådan henvendelse vil føre til noget, er helt hen i vejret. Danmark kan ikke regeres på formodninger og en minister der tilsidesætter folketingets anmodninger og ikke bevarer spørgsmål fra salen, han er jo medvirkende til at de udvalg der behandlede lovspørgsmålet ikke har fået alle oplysninger og derfor ikke har fået de optimale muligheder i deres arbejde, hvilket er stærkt kritisabelt.

Med venlig hilsen.

Svend Drews Andresen og Lillian Drews  
spritkørsel hver dag i Danmark  
Møllehøj 14 Havnsø  
Spritulykker hver år i Danmark"  
4591 Føllenslev  
tlf. 26367562 mail; [lil-drews@mail.dk](mailto:lil-drews@mail.dk)

" Der kører mere end 10.000 der kører

Ca. 70 bliver dræbt og ca. 700 tilskade i