

Galten, 2013-09-26

Til Folketingets Transportudvalg og til Transportministeriet

Højhastighedstog – linieføring i Danmark

I forbindelse med det nyligt fremsatte forslag om højhastighedstog i Danmark forslår jeg hermed, at det i planlægningen af linieføring overvejes at medtage en alternativ linieføring.

Jeg foreslår, at man overvejer mulighederne for, at dele højhastighedsnettet op i 2 dele:

1. København – Aarhus – Aalborg via en fast Kattegatforbindelse mellem Vestsjælland og Aarhusområdet;
2. København – Odense – Esbjerg som i det foreliggende forslag.

Med et sådant højhastighedsnet undgås en ny højhastighedsbane mellem Lillebælt og Aarhus, en strækning, der vil være økonomisk og landskabeligt problematisk.

Rejsetiden København – Aarhus – Aalborg vil blive kortere, men de samlede anlægsudgifter betydeligt større, men der opnås samtidig en motorvejsforbindelse over Kattegat.

Hvis det ønskes kan der evt. være stationer for højhastighedstoget også Kolding og på Vestsjælland.

Med venlig hilsen

Jens Møller Andersen, Civilingeniør

Frejasvej 16

8464 Galten

Tlf. 86 94 39 25

kmaogjma@mail.dk