



MINISTEREN

Til forligskredsen bag aftalerne om "En grøn transportpolitik"

Dato 25. september 2013
J. nr. 2010 - 66

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til forligsparterne

Med aftalen om en grøn transportpolitik i januar 2009 mellem Regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Konservative blev det besluttet at gennemføre strategiske analyser af de langsigtede trafikale behov for bane- og vejinfrastrukturen.

Der blev afleveret en samlet delrapportering for arbejdet i 2011 som efterfølgende blev drøftet i forligskredsen. Det fremgik af aftalen af 7. februar 2012, at *"den endelige afrapportering af analysearbejdet for de strategiske analyser sker som forudsat i efteråret 2013, hvorefter parterne vil drøfte resultaterne og perspektiverne, herunder i lyset af de finansieringsmæssige udfordringer."*

Med aftalen var der enighed om, at arbejdet frem mod afrapporteringen skulle fokuseres omkring tre overordnede temaer for vej- og baneinfrastrukturen, der blev behandlet i delrapporteringen for analyserne:

1. Det overordnede vej- og banesystem i Jylland
2. Forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark
3. Bedre mobilitet i hovedstadsområdet

Parterne noterede sig med aftalen af 21. marts 2013, at *"der i forlængelse af delrapporteringen er iværksat en række vigtige analyser, som skal kvalificere de foreløbige resultater, herunder bl.a. perspektiverne i en ny midtjysk motorvejskorridor, ringvejssystemet i hovedstadsområdet mv."* Endvidere noterede parterne sig, *"at transportministeren har nedsat en bred kontaktgruppe for de videre analyser af en fast forbindelse over Kattegat, som med udgangspunkt i den nye Landstrafikmodel skal afklare det trafikale grundlag og dermed også egenfinansieringspotentialer for en Kattegatforbindelse."*

Arbejdet med de strategiske analyser er nu i fuld gang med at blive gjort færdigt, og jeg kan meddele, at tidspunktet for afslutning af de strategiske analyser forventes at blive i april 2014. Jeg vil lægge op til, at vi markerer afslutningen med en "konference om fremtidens transport" med henblik på at få en bred drøftelse af resultaterne og perspektiverne af analyserne med alle relevante interessenter.



Når det er valgt at lægge afrapporteringen i foråret 2014, er det fordi en realisering af Timemodellen og elektrificering af hovedbanerne som led i Togfonden DK på mange måder vil ændre det trafikale Danmarksbillede. Det vil derfor være relevant, at beslutningerne i forbindelse med Togfonden DK indarbejdes i analyserne, så vi kan tage de efterfølgende drøftelser om fremtidens vej- og baneinfrastruktur på det grundlag.

Desuden giver afrapporteringen i foråret bedre rum for at kunne inddrage den nye Landstrafikmodel i arbejdet – som det er forudsat i kommissorierne for analyserne. Landstrafikmodellen skal bl.a. give mulighed for at beregne det trafikale grundlag for en Kattegatforbindelse, og vil ligeledes være central i analysen af en række af de andre store udbygningsforslag, der indgår i analyserne.

Det har været nødvendigt i første omgang at fokusere modelvalideringsarbejdet på togtrafikken for at kunne frembringe et beslutningsgrundlag for Timemodellen. Det forventes dog, at modellen vil være klar til at regne på de øvrige strategiske analyser inden for kort tid.

Jeg vil se frem til at drøfte resultaterne og det videre forløb i forligskredsen, når de strategiske analyser er endeligt afsluttede.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr