

Transportudvalgets medlemmer

23. september 2013
Dokumentnr.: 286337

Hvem skal bygge Danmarks infrastruktur?

Danske Anlægsentreprenører, der er et branchefælleskab i Dansk Byggeri, har med henvisning til en artikel i Børsen den 18. september 2013 fremsendt nedenstående indlæg til Børsen.

Hvem skal bygge Danmarks infrastruktur?

Af branchedirektør Niels Nielsen, Danske Anlægsentreprenører

Onsdag den 18. september 2013 skrev Børsen om udenlandske entreprenørvirksomheders engagement i de danske infrastrukturprojekter. Artiklen gav indtryk af, at udenlandske virksomheder klarer sig bedre i priskonkurrencen og er teknisk dygtigere end de danske virksomheder. Men det er nu ikke sandheden, og artiklen mangler nogle væsentlige vinkler for at give et retvisende billede.

Indledningsvist er det værd at slå fast, at det faktisk er yderst sjældent, at danske anlægsentreprenører taber i konkurrence med udenlandske virksomheder. Der er altså slet ikke tale om, at de udenlandske entreprenørers har en højere hitrate på det danske marked end de danske konkurrenter.

Det er måske rigtigt, at priserne er faldet de senere år. Infrastrukturprojekter er så forskellige, at prissammenligninger kan være ganske vanskelige, men der kan være mange andre årsager til faldende priser end konkurrence, som jo selvfølgelig også spiller en rolle. Finanskrisen har haft stor indflydelse på dette område som på andre områder, men man må fx også se på, hvilke opgaver, der er udbudt, opgavernes størrelse og hvilke udbudsmodeller bygherren har valgt, hvis man vil have et retvisende billede af årsagerne til prisudviklingen.

Der er næppe tvivl om, at den øgede anvendelse af totalentrepriser og udbudsmodeller, hvor entreprenørerne har været inddraget tidligt i byggeprocessen, har betydet lavere priser, fordi entreprenørens viden og erfaring med udførelsesprocessen har kunnet udnyttes. De opgaver har også vist, at de danske virksomheders kompetencer på det tekniske område fuldt ud matcher de udenlandske virksomheder. Sommetider har en dansk virksomhed fundet den bedste løsning, og andre gange har en udenlandsk virksomhed været snedigst og vundet. Sådan er konkurrence, men den konkurrence er danske virksomheder klar til og helt trygge ved.

Der er dog én forudsætning, der skal være opfyldt, hvis danske anlægsentreprenører skal kunne klare sig i konkurrencen. De skal konkurrere på lige vilkår. Og det er ikke lige vilkår, hvis bygherrer, for at tiltrække udenlandske virksomheder, tilrettelægger udbuddene, så udbudsbetingelserne giver udenlandske bydende en ensidig fordel.

Indlægget fremsendes hermed til orientering for Transportudvalget.

Jeg kan kontaktes på nie@danskbyggeri.dk eller på mobil 2566 6314 for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen
Danske Anlægsentreprenører



Niels Nielsen
Branchedirektør