

Til Transportudvalget

Tørslev Hage 18-9-2013

Hermed anmodes om foretræde for transportudvalget

Grundejerforeningerne på Tørslev Hage har fulgt planerne med at etablere en ny fjordforbindelse meget tæt. Vi har naturligvis særinteresser i den konkrete beslutning om at placere en højbro og etablere en motortrafikvej tværs gennem et fugleyngleområde og habitats beskyttet område. Det er fuldstændig uforståeligt at man er i stand til at afvige fra en folketingsbeslutning om, at habitats direktivet skal fortolkes restriktivt.

Det er ligeledes helt uforståeligt at man ser bort fra tidligere beslutning om at vurdere trafikudviklingen i området set i lyset af de store motorvejsarbejder med Holbækmotorvejen og motorvejsindkørslerne syd om Roskilde til ringvejssystemerne omkring København og videre til Nordsjælland. Størstedelen af motorvejsarbejderne er nu afsluttet, og disse nye store motorveje vil trække en stor del trafik væk fra især de sydlige dele af Hornsherred, og dermed mindske trafikken på Kronprins Frederiks Bro.

Vi kan se at højbroen nu er på finansloven og vi kan se at der i Sund og Bælts analyse fortsat bygges på trafiktal der ikke passer med virkeligheden. Vi kan ligeledes notere os at Frederikssund byråd har givet tilsagn om at der skal indføres trafikchikaner på den gamle bro samtidig med at Sund og Bælt beskriver, at den gamle bro skal overleveres vedlagsfrit til projektselskabet for at den i en periode kan lukkes helt.

Samtidig afventer vi fortsat svar på hvilke justeringer der er forhandlet som en del af de politiske forhandlinger. Et svar vi blev lovet for mere end et år siden.

" Kære Mona Striib

Tak for din henvendelse til transportminister Henrik Dam Kristensen om et kommende borgermøde om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Der pågår stadig politiske forhandlinger om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Der er derfor ikke nyt at sige fra ministerens side. Siden borgermødet d. 7. april 2011 har Vejdirektoratet i dialog med Frederikssund Kommune undersøgt nogle justeringer, der bl.a. vedrører tilslutningen til fjordforbindelsen på Frederikssundsiden samt ændringer på Hornsherredsiden, der reducerer generne for borgerne som følge af en ny fjordforbindelse. Disse justeringer indgår i de politiske forhandlinger. Når forhandlingerne er afsluttet, vil vi vende tilbage til dig.

Venlig hilsen

Jesper Damm Olsen  
Pressechef  
Transportministeriet  
Ministry of Transport  
Ministersekretariatet "

Det er helt oplagt at den løsning der vil give mindst belastning på naturen også er den løsning som er samfundsøkonomisk mest rentabel og ligeledes er den løsning som COWI oprindeligt pegede på ville passe til den trafikale udvikling i området.

Sund og Bælt analyserer sig frem til at der i dette område skal passere flere biler i døgnet end der passerer på Storebæltsbroen. Det må da give stof til eftertanke at trafiktælling og modelfremskrivning heller ikke på Storebæltsbroen holder stik.

Vi vedhæfter henvendelse om trafiktælling.

Vi påregner at deltage med 4 repræsentanter fra de to foreninger

På bestyrelsernes vegne

Mona Striib  
foreningssekretær

Fælledvej 34, 3630 Jægerspris  
[gl.faergegaard@live.dk](mailto:gl.faergegaard@live.dk)

23414198