

Fra: Toft-Nielsen A/S [<mailto:landcad@post4.tele.dk>]
Sendt: 16. september 2013 15:09
Til: Mikkel Rimsø Sørensen
Emne: Slut med kø i Limfjordstunnelen - nyt forslag fra SF Nordjylland

Til transportminister Pia Olsen Dyhr og Folketingets Transportudvalg.

Det samlede SF i Region Nordjylland har udarbejdet et nyt trafikforslag, der med en beskedent investering på 200-300 mill. kr. kan fjerne køerne og skabe stabilitet og sikkerhed i Limfjordstunnelen i så mange år, at vi får fred og ro til at vurdere, hvilke nye fjordkrydsninger der eventuelt skal laves ud i fremtiden.

SF's løsning omfatter også en ny adgangsvej fra E45 til City Syd, samt en forbedring af vejen nord om byen til Lufthavnen/Hanherred.

Der bliver med denne løsning ikke behov for at diskutere Egholm eller østforbindelse de første 5 år, hvis udgangspunktet er, at vi først og fremmest skal sikre Nordjylland en stabil fjordkrydsning, idet denne løsning vurderes holdbar et pænt stykke hen mod 2030, baseret på tal fra den nye Landstrafikmodel samt erfaringer med tilsvarende løsninger i udlandet.

Løsningen består af et skrift, se www.landcad.dk/SF-slutmedkoe.pdf

samt en video, hvormed folk selv kan "køre turen" på den ændrede motorvej.
Se <http://www.youtube.com/watch?v=oq3IPWgdQcw>

TV2NORDs dækning af forslaget, incl. en kommentar fra regionsformand Ulla Astman, kan ses på <http://www.tv2nord.dk/arkiv/2013/9/12> ca. 2 minutter og 30 sek. inde i udsendelsen.

Forslaget er efterfølgende blevet bakket op af trafikforsker Anker Lohmann-Hansen, se <http://www.tv2nord.dk/artikel/273380>

Det er vores beskedne ønske, at Folketinget bevilger pengene til dette arbejde så hurtigt som muligt, samt vedtager en anlægslov.

Vi kan ikke byde den nordjyske befolkning, at der ikke bliver lavet de oplagte og nødvendige forbedringer på den nuværende motorvej, blot fordi der strides om, hvorvidt en eventuel fremtidig, ny statsvej skal gå øst eller vest om byen. Der sker hvert år mange uheld, der kan undgås, hvis nærværende løsning realiseres. Løsningen indeholder bl.a. et forbud mod vognbaneskift i tunnelen, hvilket er i overensstemmelse med Rigspolitiets anbefalinger.

Vælger man alene at lave forbedringerne omkring selve fjordkrydsningen, vil dette koste 150 mill. kr., baseret på Vejdirektoratets egne tal fra VVM 2011.

Erik Ingerslev, formand for SF-gruppen i KommuneKontaktRåd Nordjylland og byrådsmedlem i Jammerbugt Kommune, samt undertegnede, har fået foretræde for Transportudvalget ved frokostmødet på Aalborg Havn den 20.9.2013, og vi håber, at der ved denne lejlighed kan blive lejlighed til at drøfte dette forslag. Det skal understreges, at forslaget på ingen måde udelukker eller spærrer for, at der på et senere tidspunkt kan træffes en beslutning om en ny fjordkrydsning ved Aalborg.

Jeg kan kontaktes på tlf. 40272685.

På vegne af SF-Nordjylland, SF-gruppen i KommuneKontaktRåd Nordjylland samt SF-Aalborg Kommune

Med venlig hilsen

Jens Toft-Nielsen

Spidskandidat, SF Aalborg Kommune

Direktør, landinspektør
Toft-Nielsen A/S
Landinspektør- og ingeniørfirma
A.C. Jacobsens Vej 29
9400 Nørresundby
tlf. 98 17 94 85
www.toft-nielsen-as.dk
post@toft-nielsen-as.dk