

FÆRGEFART I DANMARK 2013



FORENINGEN

Bilfærgernes Rederiforening er branche- og arbejdsgiverforening for danske rederier, der driver færgedrift med bilfærger, dvs. skibe i fast rutefart, der er indrettet til at medtage køretøjer og befordre mere end 12 passagerer.

Foreningen varetager medlemmernes branche- og arbejdsgiverinteresser nationalt og internationalt, hvilket bl.a. inkluderer deltagelse i udvalg og nævn, samt indgåelse af kollektive overenskomster.

BESTYRELSE

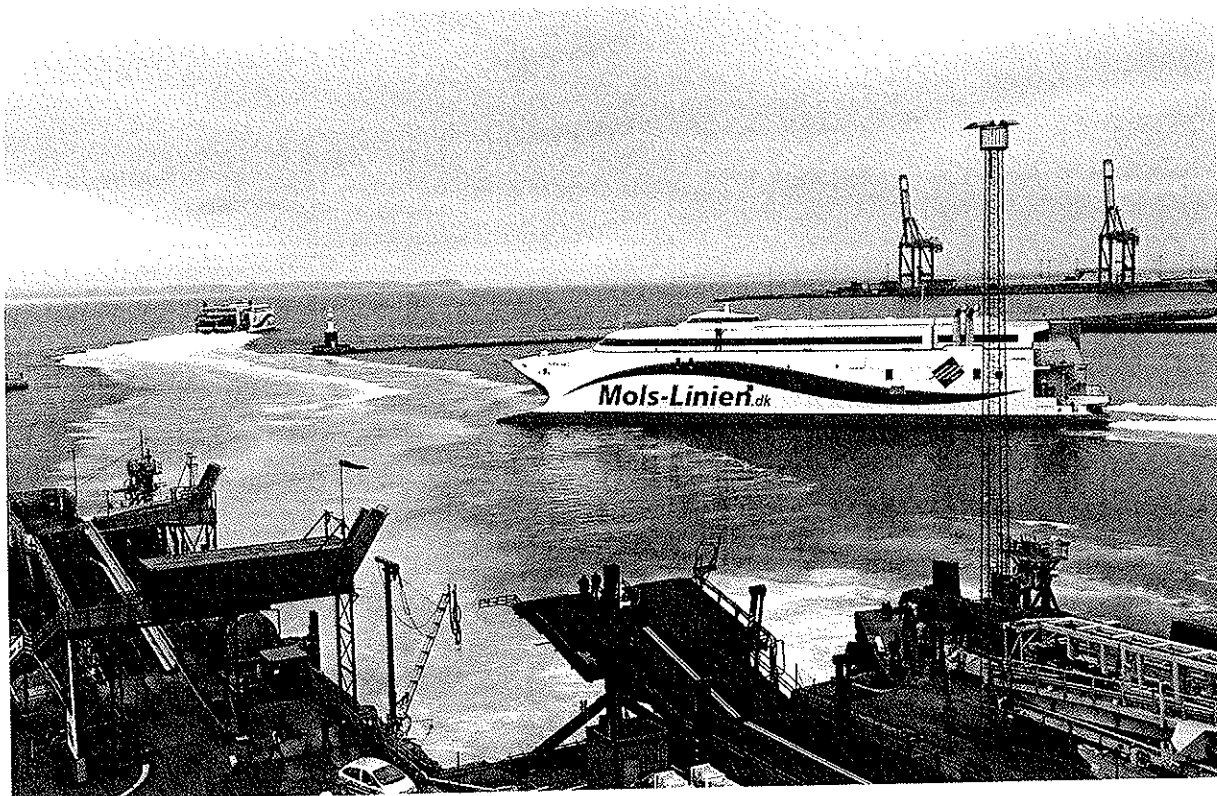
Formand:
Adm. direktør
John Steen-Mikkelsen
Danske Færger A/S

Næstformand:
Adm. direktør
Søren Poulsgaard Jensen
Scandlines Danmark A/S

Bestyrelsesmedlem:
Adm. direktør
Søren Jespersen
Mols-Linier A/S

SEKRETARIAT

Bilfærgernes Rederiforening har siden 1996 haft en samarbejdsaftale med Danmarks Rederiforening om sekretariatsmæssig betjening. Aftalen betyder, at de konkrete opgaver løses af medarbejdere i Danmarks Rederiforenings relevante afdelinger, men at Bilfærgernes Rederiforening er sikret autonomi, herunder muligheden for at fremme sager af særlig betydning for færggeområdet. Ansvar for den sekretariatsmæssige betjening er placeret hos sekretariatschef Peter Olsen.



INDHOLD

FORORD	4
FÆRGEFARTEN – FORTSAT AFGØRENDE FOR SAMFUND OG INFRASTRUKTUR ..	6
FÆRGEFARTEN – FREMTIDEN SIKRES GENNEM FORNUFTIGE RAMMEVILKÅR ..	10
FÆRGEFARTEN – EN VIGTIG KILDE TIL DANSK MARITIM BESKÆFTIGELSE	14
FÆRGEFARTEN – GRØN OMSTILLING I GANG	18
FÆRGEFARTEN – SIKKERHED I HØJSÆDET FOR PASSAGERER OG ANSATTE	22
FORENINGEN	26
MEDLEMSPROFILER	28
RUTER	32
FLÅDEN	34



FORORD

Færgefarten er fortsat afgørende for gods- og passagertransport i Danmark, og en betydelig brik i den samlede infrastrukturløsning. Færgefarten binder landet sammen og sikrer, at også mindre øsamfund sammenkobles med fastlandet.

Det forgangne år har vist, at færgefarten samlet set nu er kommet ind i en mere stabil periode. Den økonomiske krise har naturligvis haft sine omkostninger og sat sine spor, men for de fleste er der optimisme at spore for den kommende tid. Det har bl.a. også resulteret i en del ny tonnage, hvilket har opgraderet visse af landets færgeruter ganske betydeligt.

Færgefarten er dog i skarp konkurrence med andre transportformer og faste forbindelser. Derfor er det afgørende, at færgerederierne løbende tilpasser deres forretningsmodeller til kundernes efterspørgsel, og derigennem kan tilbyde attraktive transportløsninger. Det er samtidig op til rederierne at sikre en sund rederidrift, men til syvende og sidst er det rammevilkårene, som er afgørende for, om rederierne er konkurrencedygtige. I Bilfærgernes Rederiforening er der grundlæggende tilfredshed med rammevilkårene for færgedrift i Danmark, men der er fortsat plads til forbedring.

Klima og miljø er trods den økonomiske krise ikke gået helt af mode – heldigvis for det. Der er behov for at få nedbragt den samlede

miljøbelastning i samfundet, og færgerederierne tager gerne deres del. Det er dog vigtigt at det sker på en sådan måde, at den sunde rederidrift ikke sættes over styr. Det er ikke muligt at løse alle miljøudfordringer på én gang.

Sikkerhed for passagerer og personale om bord på skibene og i havn er og skal altid være i fokus. Derfor arbejder Bilfærgernes Rederiforening og medlemmerne løbende på at forbedre sikkerheden i samarbejde med myndighederne. Det er vigtigt med en god dialog, så der ved nye tiltag reelt sker en yderligere forbedring af sikkerheden, og ikke blot skabes unødigt bureaukrati. Bilfærgernes Rederiforening oplever en god dialog med de danske myndigheder – også på dette område.

Det har været en dejlig sommer herhjemme med masser af sol og mange feriegæster, der skulle transporteres. Vi håber tendensen fortsætter i den kommende tid.

John Steen-Mikkelsen
Formand



Bilfærgernes Rederiforening
Amaliegade 33
1256 København K
Tlf. +45 3311 4088
Fax: +45 3311 6210
info@shipowners.dk
www.shipowners.dk