



Banedanmark
Transportminister Pia Olsen Dyhr
Folketingets Transportudvalg
Nordjyske folketingsmedlemmer

Nedlæggelse af jernbaneoverkørsel i Svenstrup

6. september 2013

Kære Banedanmark

Kære Transportminister Pia Olsen Dyhr

Kære Folketingets Transportudvalg

Kære nordjyske folketingsmedlemmer.

Sagsnr.:
2009-63338
Dok.nr.:
2013-274540
Cvr nr.: 29189420

I efteråret 2009 blev Aalborg Kommune kontaktet af Trafikstyrelsen vedrørende arbejdet med nedlæggelse af jernbaneoverkørsler i Ellidshøj og Svenstrup.

Dette arbejde er en del af en samlet vurdering af banestrækningen mellem Hobro og Aalborg. Nedlæggelsen fremmer den såkaldte timemodel for banebetjening mellem København-Odense-Århus og Aalborg, hvor målet er reduktion i CO₂, kortere rejsetid og overførsel af rejsende fra vej til bane.

For Ellidshøj har der i hele forløbet været enighed om den foreslåede linjeføring.

I Svenstrup er der derimod uenighed mellem Banedanmark og Aalborg Kommune. Uenigheden omhandler den konkrete udformning af forslaget til en ny forbindelse, hvor Banedanmark har foreslået en broløsning, men samtidig har holdt muligheden for tilvalg af en tunnelløsning åben, hvis Aalborg Kommune vil bekoste den ekstra udgift, der vil være i forhold til en broløsning.

Aalborg Kommune har overfor Banedanmark påpeget, at en broløsning vil blive et visuelt dominerende bygningsværk ved byens centrale vej - Hobrovej - med en højde på 3-4 m ved vejen og en maksimal højde ved krydsning af banen på omkring 8 m. En broløsning vil komme til at dominere byen alene på grund af sin visuelle udformning. Desuden har borgere i Svenstrup over for Aalborg Kommune givet udtryk for stor bekymring for, at der kommer gener med støj fra accelererende biler samt lys og indblik fra en broforbindelse.

Banedanmark har meldt ud, at økonomien i projektet er baseret på en udgift på 51 mio. kr. til en broløsning. En tunnelloøsning vil være et tilvalg, som Banedanmark forudsætter, at Aalborg Kommune foretager, og derfor alene afholder ekstra udgiften på minimum 17 mio. kr.

Aalborg Kommunes, Teknik- og Miljøudvalg har tidligere i brev dateret den 30. marts 2012 gjort de nordjyske folketingsmedlemmer, Transportministeren og Banedanmark opmærksomme på problemstillingen i, at Banedanmarks projektansvar kun omhandler en teknisk og økonomisk optimering, men ikke tager hensyn til bymiljømæssig tilpasning og mindre visuel dominans.

Med dette brev vil Aalborg Kommune igen henlede opmærksomheden på problemstillingen i, at der fra Banedanmark tages udgangspunkt i et projekt, der trafikalt er fungerende, men som ikke viser et tilstrækkeligt hensyn til det lokale bysamfund, samtidig med at Aalborg Kommune pålægges en meget væsentlig udgift for at få projektet integreret i bysamfundet – en udgift som Aalborg Kommune anser, som en naturlig del af et projekt med erstatningsanlæg for nedlæggelse af jernbaneoverkørslen i Svenstrup, foranlediget af Banedanmark.

Aalborg Kommune beder på baggrund af ovenstående Banedanmark om at revurdere løsningen med en bro i Svenstrup som følge af nedlæggelsen af jernbaneoverskæringen og investere de yderligere 17 mio. kr., der skal til for at anlægge en tunnelloøsning, der vil være til gavn ikke alene for byens borgere, men også miljøet.

Venlig hilsen

Henning G. Jensen
Borgmester

Mariann Nørgaard
Rådmand