

ESKILSTRUP BY & OMEGNS BEBOERFORENING

Folketinget Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Eskilstrup den 1. november 2012

Vedr. Femern Bælt, Danske jernbanelandanlæg – Særlige forhold omkring Eskilstrup

Efter afholdelse af et borgermøde mandag den 1. oktober 2012 har Eskilstrup By & Omegns Beboerforening anmodet om foretræde for Folketingets Transportudvalg, for at motivere Transportudvalget til at drøfte de særlige forhold omkring baneføringen gennem Eskilstrup med Banedanmark og derefter pålægge Banedanmark at fremkomme med løsningsforslag som tilgodeser de særlige forhold i Eskilstrup.

De særlige forhold omkring baneføringen gennem Eskilstrup udmærker sig specielt ved at der i Eskilstrup findes den eneste niveaufrie krydsning mellem vej og jernbane på strækningen. Endvidere er Eskilstrup by meget centreret omkring jernbanen og er således tilnærmelsesvis ligeligt fordelt på hver side af jernbanen (se bilag 1 – 4).

Efter høringsfristen i 2011 tyder de foreløbige udmeldinger fra Banedanmark på at der arbejdes videre med den sydlige broløsning, som i Miljøredegørelsen er benævnt Alternativ 3, Erstatningsanlæg B (se bilag 10 og 11). Denne løsning er baseret på mere end 60 år gamle planer for en Femern Bælt forbindelse, og på dette grundlag er der foretaget eksproprieringer tilbage i 1947.

Beboerforeningens bestyrelse, med bred opbakning fra byens borgere, finder det ikke realistisk og praktisk muligt at etablere den sydlige løsning ud fra de gamle planer. Udviklingen i trafikmængden, bilernes og ikke mindst lastbiler og f.eks. landbrugsmaskiners størrelse stiller væsentligt større krav til en tidssvarende løsning. Elektrificeringen vil ligeledes medføre betydeligt højere broer pga. køreledninger og sikkerhedsafstande. Den sydlige broløsning vil dermed blive markant større end den i bilag 10 og 11 skitserede model. Løsningen vil således komme til berøre langt flere ejendomme og beboere end der umiddelbart er lagt op til. Endvidere vil løsningen blive meget markant og dominerende i byen. I og med at løsningen ikke vil blive bynær, vil der ske en yderligere opdeling af byen. En sydlig broløsning vil ikke være trafiksikker for bl.a. de bløde trafikanter, som det også fremgår af Guldborgsund Kommunes trafikplan 2009 – 2014.

I høringsperioden i 2011 fremsendte Eskilstrup By og Omegns Beboerforening 2 hørings svar med tilhørende bilag (se bilag 1 og 4). De fremsendte løsningsforslag (se bilag 2, 3 og 5) er blevet vurderet og rentegnet (se bilag 7 – 9) af Niras, og af notatet (se bilag 6) fremgår det at forslagene ikke umiddelbart er realiserbare.

Beboerforeningens bestyrelse besidder ikke de rette kompetencer til konkret vurdering og projektering af krydsningsløsningerne. Det er dog bestyrelsens klare overbevisning at en løsning med underføring vil kunne etableres mindre omfangsrigt end det af Niras skitserede, eksempelvis ved anvendelse af spuns vægge som alternativ til udgravning med anlæg. En løsning med underføring vil endvidere fremstå langt mindre dominerende end en løsning med overføring (som Alternativ 3, Erstatningsanlæg B, se bilag 10 og 11), hvor der skal etableres meget høje og markante ramper med meget stor anlægsbredde.

ESKILSTRUP BY & OMEGNS BEBOERFORENING

Så vidt bestyrelsen i Eskilstrup By og Omegns Beboerforening er orienteret, har Banedanmark fået i opdrag fra Folketinget at fremkomme med løsninger til, projektering af samt etablering og udbygning af de danske jernbanelandanlæg i forbindelse med etableringen af Femern Bælt forbindelsen.

Bestyrelsen for Eskilstrup By og Omegns Beboerforening vil, med opbakningen og tilsagnene fra byens borgere på det afholdte borgermøde den 1. oktober 2012, appellere til at transportudvalget med baggrund i ovenstående, vil pålægge Banedanmark at fremkomme med løsningsforslag som imødekommer de særlige forhold i Eskilstrup.

Bestyrelsen og byens borgere har således et ønske om og en forventning til at der findes et alternativ, som tilgodeser:

- en bynær krydsningsmulighed, som supplement til den nordlige broløsning
- en krydsningsmulighed, som ikke bliver ekstremt markant og dominerende i bybilledet
- en krydsningsmulighed, som ikke opdeler og splitter byen yderligere
- en krydsningsmulighed, som ikke berører flere ejendomme og borgere en nødvendigt
- en krydsningsmulighed, som begrænser støjgener mest muligt i byen
- en krydsningsmulighed, som er trafiksikker – ikke mindst for de bløde trafikanter
- en krydsningsmulighed, som er fremtidssikker og holdbar

Beboerforeningen står naturligvis til rådighed med supplerende oplysninger omkring vore forslag, ønsker og forventninger. Ligeledes indgår bestyrelsen meget gerne i en nærmere dialog omkring de specifikke og særlige forhold i Eskilstrup.

På vegne af bestyrelsen i
Eskilstrup By og Omegns Beboerforening

Formand	Næstformand	Sekretær
Tage Christensen	Jan Hostrup	Lars Sørensen
Tlf. 2664 5559	Tlf. 2162 6089	Tlf. 6035 2551
Mail tageopia@mail.dk	Mail hostrup@post.tele.dl	Mail irisvej3privat@gmail.com

Bilag 1: Eskilstrup By & Omegns Beboerforenings høringssvar, dateret 5. april 2011
Bilag 2: Løsningsforslag A (medsendt som bilag til høringssvar, dateret 5. april 2011)
Bilag 3: Løsningsforslag B (medsendt som bilag til høringssvar, dateret 5. april 2011)
Bilag 4: Eskilstrup By & Omegns Beboerforenings høringssvar, dateret 28. april 2011
Bilag 5: Løsningsforslag C (medsendt som bilag til høringssvar, dateret 28. april 2011)
Bilag 6: Niras notat, Syd_A060 Vurdering af løsningsforslag for krydsning af bane i Eskilstrup
Bilag 7: Plan og længdeprofil, Beboerforeningens alternativ A (Bilag fra Niras)
Bilag 8: Plan og længdeprofil, Beboerforeningens alternativ B (Bilag fra Niras)
Bilag 9: Plan og længdeprofil, Beboerforeningens alternativ C (Bilag fra Niras)
Bilag 10: Skitseret af Alternativ 3, Erstatningsanlæg B (fra Miljøreddegørelse – høringsudgave, hæfte 3)
Bilag 11: Visualisering af Alternativ 3, Erstatningsanlæg B
Bilag 12: Oversigtskort Eskilstrup by
Bilag 13: Matrikelkort Eskilstrup by