



Til
Folketingets trafikordførere

Taastrup, 3. april 2013

Vedr. kontrakt om handicapassistance som udløber i 2014

Kære trafikordfører

I 2014 udløber en kontrakt vedr. tidsrummet, hvor mennesker med handicap kan få assistance fra DSB med begrænsende tidsregler for, hvornår denne service kan ydes og skal bestilles.

Ifølge transportminister Henrik Dam Kristensen er der ingen planer om at ændre denne kontrakt på nuværende tidspunkt. Når der skal indgås en ny kontrakt, vil Dansk Handicap Forbund (DHF) gerne have, at de stive regler bliver ophævet, da de forhindrer spontan kørsel og er diskriminerende både over for landets borgere med handicap og turister fra udlandet.

Dansk Handicap Forbund forstår ikke denne uvilje, som transportministeren udviser. Hvor er visionerne? Hvorfor skal det fortsat tillades, at mennesker med handicap ikke kan nyde samme rettigheder som andre? I luftfarten har mennesker med handicap samme rettigheder som andre passagerer. Vi ved, det handler om økonomi, men vi oplever det også som uvilje og manglende visioner.


Vi mener, at en ophævelse af reglerne vil være i god overensstemmelse med, at Danmark har underskrevet FN's handicapkonvention.

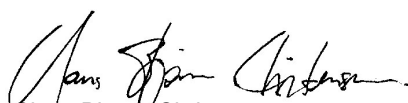
Da vi går ud fra, at arbejdet med at ændre en kontrakt begynder allerede i 2013, har vi valgt at melde ud i god tid – og vi står naturligvis til rådighed for yderligere dialog.

Vi foreslår nedenstående ændringer i en ny kontrakt

- 1) Den nye aftale skal sikre, at vi kan få assistance til betjening af de stationsbaserede "monsterlifte" i hele den tid, der kører tog i stedet for som i den nuværende trafikaftales begrænsning af denne assistance til kl. 6.00 – 24.00 på 47 større stationer og kl. 8.00 – 15.00 på 19 mindre stationer. Vi mener, at det er et udtryk for forskelsbehandling, at vi ikke ligesom andre kan tage toget i hele det tidsrum, der kører tog.
- 2) At DSB pålægges at arbejde for bedre tilgængelighed for DHF's målgrupper af kørestolsbrugere og rollatorbrugere til eksisterende tog med niveaufri adgang fra perron til tog, alternativt at etablere ramper og lifte på selve toget, som vil kunne sikre, at passagerer med handicap i takt med forbedringerne vil kunne tage toget spontant og i stigende grad helt uden assistance.

Med venlig hilsen


Susanne Olsen
landsformand


Claus Bjarne Christensen
formand for bygge- og trafikpolitisk udvalg



Bilag

Citat fra transportministeren

”Den kollektive trafik – tog

Jeg er af DSB blevet oplyst om, at aftalen vedrørende handicapassistance til de kunder, der er visiteret til at få et ledsagekort, er en del af den landsdækkende handicapkørselsordning, der blev indgået mellem DSB, den daværende Amtsrådsforening og trafikelskaberne. Aftalen indebærer, at kunder, der er visiteret til handicapassistanceordningen, i perioden 06.00 til 24.00 tilbydes en samlet dør-til-dør transportløsning.

Det blev samtidig aftalt, at handicapassistancen skulle bestilles senest 72 timer før rejsens begyndelse for dør-til-dør-rejser, henholdsvis 48 timer før for DSB rejser (station til station) for at sikre, at kunder med et synshandicap, eller som benytter kørestol eller har anden mobilitetsnedsættelse, kunne sikres den bedst mulige service med hensyn til hjælp til at komme ind og ud af toget på de udpegede stationer i forbindelse med dør-til-dør-rejser og DSB-rejser. Denne aftale udgør samtidig baggrunden for den handicapservice, der behandles i DSB's trafikkontrakt med Transportministeriet for perioden 2005 -2014.

Modellen er videreført i trafikaftalerne med andre togoperatører, såsom Arriva og DSB First / DSB Øresund.

Udvidelse af tidsrummet vil forudsætte ændringer i kontrakterne med operatørerne.

Jeg har ikke på nuværende tidspunkt planer om at indgå sådanne ændringer af kontrakterne.”

Kilde: Transportudvalget 14. maj 2012, Folketinget. Transportudvalget har i brev af 19. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 607

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. marts 2012 fra Dansk Handicap Forbund, jf. TRU alm. del – bilag 285.

Se evt. vedhæftede fil for at læse hele svaret fra transportministeren.