

Transport Udvalget  
1240 København K

Bjerggade 4k  
6200 Åbenrå  
Udviklingschef  
Claus Schmidt  
Tlf: 29 68 50 76

Den 21. august 2013

### **Infrastrukturudvikling i Jyllands Korridoren – mål og ønsker i et sønderjysk perspektiv**

I juni 2013 offentliggjorde UdviklingsRåd Sønderjylland (URS) en vision, der fremgår af vedlagte notat "Porten til Europa, Infrastrukturudvikling i Jyllands Korridoren".

Med denne vision bidrager URS med et indspil til de kommende års infrastrukturdebat i Danmark og en øget koordinering med udviklingen i Nordtyskland. Baggrunden er, at Jyllands Korridoren mellem Sønderjylland og Nordtyskland er Danmarks vigtigste adgangsvej til Europa for gods og persontransport, hvilket dokumenteres med de nye og opdaterede tal i notatet. Alle prognoser viser samtidig, at Jyllands Korridoren også fremover vil være Danmarks største korridor til og fra Europa for person og godstrafik.

URS' vision for Jyllands Korridoren er derfor:

- En parallel midtsønderjysk motorvej fra E20 til grænsen med opkobling til Europa vest om Hamborg via B5/A23 og en kommende ny vestlig Elb-tunnel
- En dobbeltsporet højklasset elektrificeret jernbane fra Aarhus til Hamborg med stop i Grænseregionen
- En dansk-tysk jernbanestation for persontrafik i den grænsenære region
- En dansk-tysk infrastrukturaftale

Ved spørgsmål eller ønske om yderligere eksemplarer af notatet kan der rettes henvendelse til URS' sekretariat. Alternativt kan der hentes en elektronisk version på [www.soenderjylland.dk](http://www.soenderjylland.dk) under "Download".

Med venlig hilsen,

UdviklingsRåd Sønderjylland (URS)



Claus Schmidt  
Udviklingschef

# PORTEN

T I L E U R O P A

Infrastrukturudvikling  
i Jyllands Korridoren

*Mål og ønsker i et sønderjysk perspektiv*

**Kolofon:**

UdviklingsRåd Sønderjylland, juni 2013

**Opsætning og kort:** Danmarks Transport-Tidende

**Tryk:** Mohrdieck Tryk A/S

**Fotografier:** Lars Dagnæs



Forord .....	2
URS' visioner kort og godt .....	6
Porten til Europa - gods .....	7
Porten til Europa - passagerer .....	11
Parallelmotorvej.....	13
Dobbeltsporet højklasset jernbane .....	15
Dansk-tysk station på grænsen.....	17
Padborg kombiterminal .....	19
Dansk-tysk infrastrukturaftale .....	21
Havnene i regionen .....	23
Jernbane – Esbjerg-Hamborg .....	25
Tvæerveje i regionen.....	27
Lufthavne .....	29
Bilag 1: Gods- og persontrafik.....	31
Bilag 2: UdviklingsRåd Sønderjylland .....	33
Bilag 3: Trafikpolitiske prioriteter i det nordvestlige Slesvig-Holsten .....	35
Kilder.....	37



Jyllands Korridoren mellem Sønderjylland og Nordtyskland er Danmarks vigtigste adgangsvej til Europa for gods og personer.

Trafikken er i vækst. Det gælder særligt den internationale transport, og alle prognoser viser, at Jyllands Korridoren også fremover vil være den vigtigste forbindelseslinje mellem Danmark og Europa. UdviklingsRåd Sønderjylland (URS) har derfor udformet en langsigtet vision for korridorens udvikling. Visionen er skabt med baggrund i et Europa i fortsat vækst, hvor infrastruktur og samhandel er nøgleordene.

Overordnet er det URS' vision, at Jyllands Korridoren udvikles og konsolideres som en korridor med et højklasset og effektivt transportsystem for gods og personer, hvor transportformerne på vej, bane, sø og i luften indgår i en multimodal sammenhæng.

URS er af den opfattelse, at det er vigtigt med et langt sigte, når udviklingsvisionen for korridoren tegnes, fordi:

- der skal tages hensyn til den fremtidige danske samhandel med udlandet og fortsatte udvikling af person- og godstrafikken
- udviklingen af infrastrukturen skal ses i sammenhæng med den øvrige regional- og byudvikling, så der sikres optimal sammenhæng mellem de enkelte infrastrukturelementer, der bidrager til et Danmark i balance
- en langsigtet vision og udbygningsplan er en vigtig forudsætning for at undgå suboptimering og i stedet sikre optimal udnyttelse af de samlede samfundsmæssige investeringer. Denne udfordring er ikke mindst vigtig i grænseregionen, hvor dansk og tysk udvikling skal ses i sammenhæng
- aktuelle vejprojekter viser, hvor store gener selv små udvidelser af den eksisterende infrastruktur skaber for den daglige trafik.

Med denne udviklingsvision samt den efterfølgende opstilling af mål og ønsker i "Porten til Europa" ønsker UdviklingsRåd Sønderjylland at bidrage med et samlet indspil til de kommende års infrastrukturdebat i Danmark.





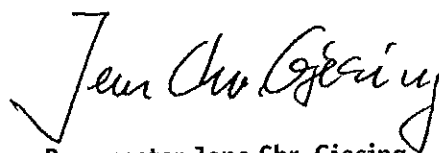
**Ole Daugbjerg**  
Danfoss Fonden, formand for URS



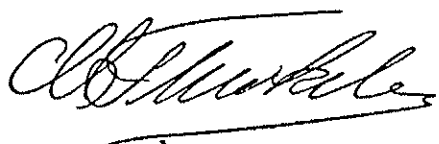
**Borgmester Tove Larsen**  
Aabenraa Kommune, næstformand for URS



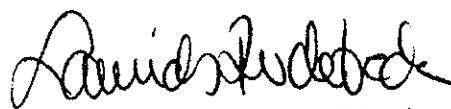
**Adm. direktør Gerd Rahbek-Clemmensen**  
ECCO Holding A/S



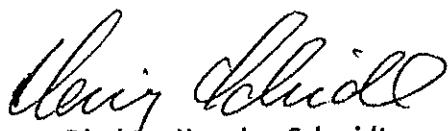
**Borgmester Jens Chr. Gjesing**  
Haderslev Kommune



**Direktør Mogens Therkelsen**  
HP Therkelsen A/S



**Borgmester Laurids Rudebeck**  
Tønder Kommune



**Direktør Henning Schmidt**  
Drengsted Entreprenørfirma A/S  
Tønder Erhvervsråd



**Borgmester Aase Nyegaard**  
Sønderborg Kommune

