

Lige adgang til kunder på Femern Bælt

3. september 2013

THERE IS SOMETHING ABOUT SAILING

 **Scandlines**

Agenda

- Scandlines fortsætter med at sejle på overfarten Rødby-Puttgarden efter åbning af den faste forbindelse
- Lige adgangsveje til færge og tunnel

Vi sejler videre efter åbning af den faste forbindelse

HVORFOR?

Vi kan reducere omkostningsniveauet markant

- **Scandlines yder i dag et højt service-niveau** med 30 min. drift det meste af døgnet
- **Vi sejler døgnet rundt 365 dage om året** – ca. 34.000 afgangse årligt
- **Vi kan reducere fra nuværende 5 skibe til 3 skibe** og stadigvæk opretholde 40 min. drift

Færgeoverfart appellerer til flere kunde-segmenter

- **Lastbilkunder** opnår lovmæssig køre/hviletid om bord
- **Shoppingkunder** udgør 1/3 af vores bilkunder – vi forventer ikke, at en tunnel kan matche vores shopping-produkt
- En andel af de ferierejsende har **fobi for tunneller, søger en maritim oplevelse, søger den billigste billet** eller har behov for en **pause på den lange rejse**

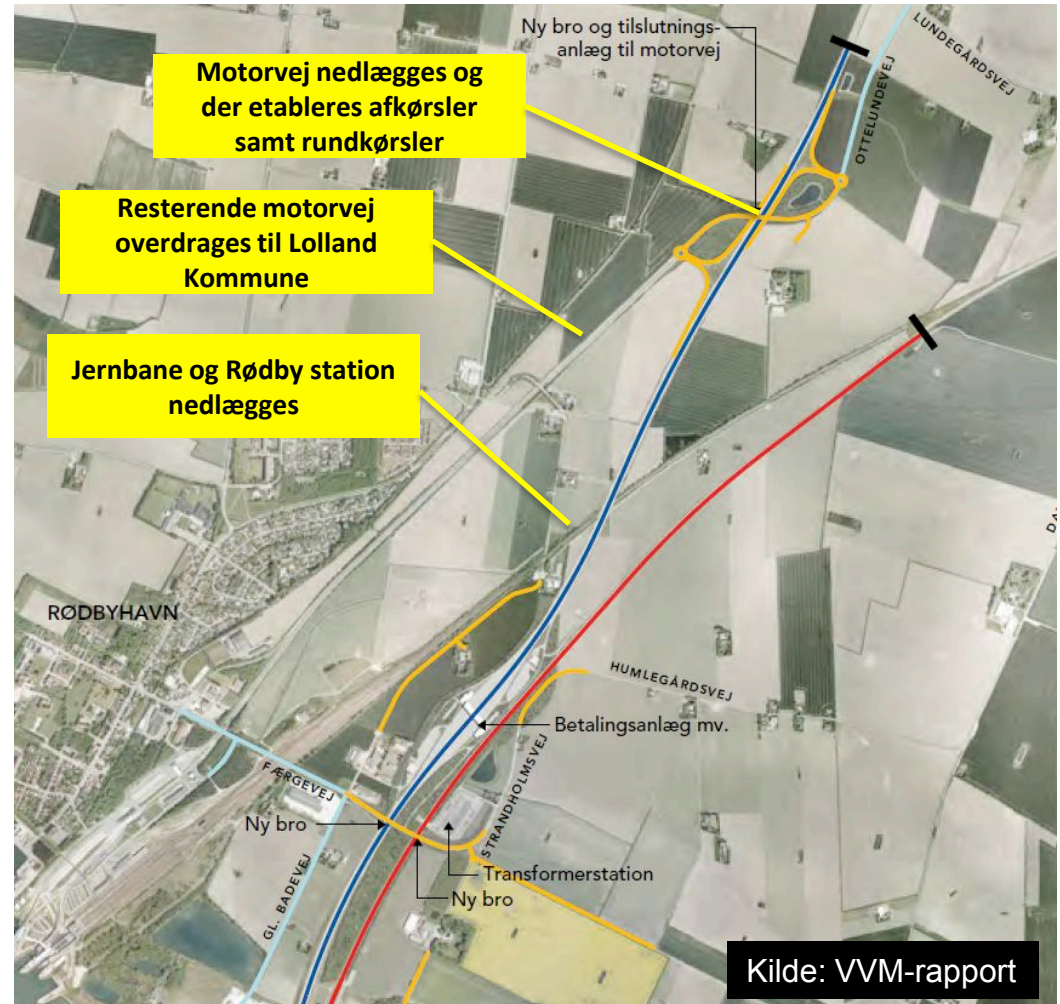
Femern A/S lægger an til markant nedgradering af Scandlines' adgang til kunder

Vi har gennem Lolland Kommune og Femern A/S' VVM-rapport forstået, at følgende planlægges:

- Den eksisterende motorvej drejes mod øst over mod tunnelåbning 4-5 kilometer før Rødby Færgehavn
- En del af nuværende motorvej til Rødbyhavn nedlægges, og der etableres afkørsler og rundkørsler mod Rødbyhavn
- Resterende del af motorvejen overdrages til Lolland Kommune
- Hastigheden på vejstykket reduceres fra 110 km/t til 80 km/t
- Jernbane til Rødbyhavn samt Rødby station nedlægges

Lolland Kommune overvejer derudover

- at reducere vejen til ét spor i hver retning
- at etablere lysregulering eller yderligere en rundkørsel på strækningen



En ændring af linjeføringen vil skade færgedriften markant

- Femern A/S' plan **nedgraderer Scandlines' nuværende infrastruktur og stiller os markant ringere end Femern A/S selv** – det er konkurrenceforvridende
- Den planlagte ændring vil vanskeliggøre afviklingen af færgetrækket samt fjerne togforbindelsen for landgangs- og cykelpassagererne

Vi ønsker en lige adgang til kunder – kundes valg af rute skal ikke være påvirket af dårligere eller bedre adgang til færge eller tunnel

Scandlines ønsker fair konkurrence med lige adgang til færge og tunnel

Både tunnel og færger giver arbejdspladser nu

En lukning af færgerne vil fjerne ca. 700 danske arbejdspladser i det sydøstlige Danmark – disse kan næppe opsluges af tennellen, når den er færdig

Optimal løsning for området er at bevare nuværende arbejdspladser og samtidig skabe nye

Scandlines vil gerne sørge for at bevare arbejdspladser og beder blot om:

FAIR KONKURRENCE

THERE IS SOMETHING ABOUT SAILING



Tak for jeres opmærksomhed!

**Vi sejler videre efter åbning af den faste
forbindelse**