

Til  
Transportminister Pia Olsen Dyhr  
De Trafikpolitiske Ordførere  
Transportudvalget



27. august 2013

### **Vedr. De små øer og Finansloven**

Udligningsreformen udmøntede 15 mil. kr. til en forøgelse af § 20-midlerne, det såkaldte ø-tilskud, som er et generelt bloktilskud til kommuner med småøer. De 15. mil. kr. *kan* iflg. forligsteksten bruges til gratis fragt, gratis persontransport i ydersæsonen samt et fælles færgesekretariat. De samlede midler inden for § 20 samt de 15 mil. kr. fordeles nu efter ny fordelingsnøgle, der træder i kraft i 2014, hvilket bl.a. betyder at 2 ø-kommuner mister midler.

Vi vil gerne igen udtrykke glæde over, at der tildeles ekstra midler til § 20-tilskuddet.

Men vi er helt overbeviste om, at man med den nye tildeling ikke får ovennævnte tiltag, som kunne være med til at trække flere turister til øerne og samtidig forlænge turistsæsonen til gavn for turisterhvervet på småøerne

Midlerne vil indgå i kommunernes i forvejen slukne færgekasser, og vi hører entydigt fra øerne, at det ikke er serviceforbedringer, der er på tapetet i kommunerne i det kommende år – snarere tværtimod.

### **Sammenslutningen af Danske Småøer foreslår derfor**

**- at 'betalingsringen' omkring de danske småøer fjernes. Det bør være gratis at sejle til de danske småøer.**

Såfremt dette ikke kan nyde fremme, afsættes der midler på Finansloven, således at

- børn under 16 år sejler gratis
- at sejladser i april og september gøres gratis for gående, hvorved 'skuldærsæsonen' udvides til gavn for turisterhvervet

**Det er nødvendigt, at begge ordninger administreres på samme måde som den såkaldte 'ø-kort-ordning', der i dag ligger i Trafikministeriet, hvor der er tale om en refusionsordning direkte til færgeelskaberne.**

- FRAGT er stadig et stort problem for alle beboere på småøerne, for private i almindelighed og for øernes erhvervsliv i særdeleshed. Både vores serviceerhverv som f.eks. dagligvareforretninger og kroer samt produktionserhverv som f.eks. fiskeri og grøntsags- og frugtproduktion er hårdt ramt af den ekstra omkostning.

De stigende fragttakster som følge af, at færgedriften i kommunerne er under pres, gør det ekstra svært at drive erhverv på småøerne, og mange iværksættere, som kunne have lyst til at starte erhverv på småøerne, siger fra, når de hører om fragten på færgen

### **Vi foreslår derfor, at der indføres gratis fragt til småøerne.**

Vores bedste skøn på nuværende tidspunkt er, at lastbiltransport, gods og stykgods udgør ca. 35 % af de samlede billetindtægter. Hvis vi tager udgangspunkt i den samlede billetindtægt på ca. 52 mio. (2010 niveau) vil udgiften beløbe sig til ca. 18 mio. i 2010 priser. Dette beløb bør tages medforbehold og en nærmere efterprøvning vil være nødvendig (jvnf. brev til Udvalget for Landdistrikter og øer dateret den 10.6.2013)

Der ud over bør Folketinget stille krav om følgende – i økonomisk henseende gratis-forslag.

**Åbne færgeregnskaber:**

Folketinget bør stille krav til ø-kommunerne om, at der udarbejdes gennemskuelige regnskaber, der viser kommunernes omkostninger ved at drive færgefart til de småøer. Kun på den måde har øboerne på et oplyst grundlag mulighed for at indgå i en konstruktiv dialog omkr. færgedrift.

**Øremærkning af det generelle tilskud til kommuner med øer:**

Et gratis tiltag er også 'Øremærkning af statens tilskud til færgedrift.

Med kommunesammenlægningerne blev det øremærkede tilskud til færgedrift omlagt til generelle bloktilskud.

Ø-sammenslutningen ønsker en tilbagevenden til det øremærkede tilskud for at sikre, at de mange midler, der fra Folketingets side er tiltænkt småøernes færgedrift, også anvendes på denne måde.

Med venlig hilsen

**Dorthe Winther**

Formand  
Sammenslutningen af Danske Småøer  
Husmandsstræde 4,  
Omø  
4230 Skælskør  
tlf. 5819 9180  
mail: [dw@danske-smaaer.dk](mailto:dw@danske-smaaer.dk)