

#### Enmandsbetjening af tog

Enmandsbetjeningen i de store landsdækkende tog, herunder også kystbanen, tager tilsyneladende ikke hensyn til kunderne og personalet i en uheldssituation. I Toget er i fremtiden kun en person, lokomotivføreren, hvis denne bliver skadet eller syg er der ingen til at fortælle de øvrige myndigheder, kommandopost eller Politi hvad der er sket og hvilke tiltag der er nødvendig. Lokomotivføreren kan være blevet syg og ingen kan komme ham, hende til hjælp, eller toget kan være afsporet og ikke spor fri til nabosporet, hvorfor et tog sammenstød kan være en mulighed. I tilfælde af nedfaldne køreledninger kan det være livsfarligt at forlade toget før strømmen er taget fra de nedfaldne ledninger og der er ingen til at vejlede og fortælle passagererne hvordan de skal forholde sig.

På S.banen er der typisk så tæt trafik at et andet tog med lokomotivfører vil kunne komme tæt på det standsende tog på få minutter og hjælpen fra omgivelserne, ambulancer og politi vil kunne være fremme meget hurtigt, her kan det forsvares at køre enmandsbetjent men på fjerntogene, hvor hyppigheden er meget lavere og hjælpen derfor længere væk samt adgangen til et standsende tog meget besværlig og langsom, er det helt uantageligt og ugennemtænkt.

Det er også vær at bemærke at sikkerhedssystemet på S. banen gør det muligt for S. togene at komme tæt på hinanden, hvorimod fjernbanens sikkerhedssystem, arbejder med meget lange sikkerhedsafstande, hvilket betyder at et tog måske skal køre flere kilometer i næsten skridtgang for at komme tæt på et foran holdende tog.

På langt de fleste arbejdspladser er det ikke lovligt at arbejde alene, hvis der er risiko for at medarbejderen kan komme til skade under arbejdet men i togene er det ingen hindring at både personale og de måske 2-300 passagerer lades alene uden hjælp og vejledning.

Det lyder som meget ugennemtænkt at fjerne den eneste sikkerhedsmedarbejder, der både i afgangssituationen og i toget er garanti for at passagerer og personale kan gennemføre et behagelig og sikkert ophold i toget, både under kørsel og i en uheldssituation.

Med venlig hilsen  
Peer Pedersen  
Baggersvej 43  
3300 Frederiksværk