

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. august 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg vedhæfter til orientering for Transportudvalget en redegørelse for DSB's hovedregnskabsopstilling og strækingsregnskab for 2012, som ministeriet modtog ultimo marts 2013.

På siderne 9 - 13 vil man kunne finde økonomien i 5 grupper af DSB's togsystemer. Hertil kommer DSB S-tog, som har aflagt selvstændigt regnskab for 2012.

Resultaterne kan opsummeres i nedenstående tabel, som for 2012 viser strækingsresultatet eller tilskudsbehovet pr. personkm for de enkelte strækninger. Tilskudsbehovet giver en indikation af den nødvendige kontraktbetaling for de forskellige togsystemer. Endvidere angives, hvor stor en del af omkostningerne der dækkes af indtægterne fra passagererne.

Foreløbigt DSB strækingsregnskab før kontraktbetaling 2012

Mio.kr.	Lyntog	IC-tog	Regionaltog Øst	Regionaltog Vest	Internationale tog	S-tog
Passagerindtægter	823	1626	570	237	172	1293
Omkostninger	1250	2177	1573	928	216	2290
Tilskudsbehov	427	545	1003	691	44	997
Indtægtsdækning (pct.)	66	75	36	26	80	56
Tilskudsbehov pr. personkm. (kr./personkm)	0,44	0,28	1,11	2,11	0,22	0,78

Der er tale om en foreløbig opgørelse. Som min forgænger Henrik Dam Kristensen oplyste på samråd den 20. juni 2013, så arbejder DSB på at øge validiteten af materialet med henblik på at give et bedre grundlag for eksempelvis prioriteringer af trafikken.



DSB er anmodet om at frembringe en uddybende opgørelse af tilskudsbehovet i 2012 samt en fordeling på hver enkelt togsystem. Når en sådan mere detaljeret opgørelse foreligger, vil jeg sende den til orientering for udvalget.

Side 2/2

Jeg skal endelig gøre opmærksom på, at opgørelsen netop handler om 2012, mens DSB i 2013 og 2014 forventer at forbedre sin økonomi yderligere.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr