



Til Metroselskabets ejere

Att.:  
Overborgmester Frank Jensen  
Transportminister Henrik Dam Kristensen  
Borgmester Jørgen Glenthøj

### Status på Cityringsbyggeriet

Metroselskabets bestyrelse har d. 7. august 2013 afholdt et ekstraordinært bestyrelsesmøde for at drøfte den aktuelle udvikling vedrørende de verserende klagesager om udvidet arbejdstid på byggeriet af Cityringen – samt konsekvenserne heraf.

Metroselskabets bestyrelse må på baggrund af den aktuelle udvikling konstatere, at byggeriet af Cityringen står i en meget kritisk fase, samt at tunnelbyggeriet er truet af en de facto standsning, som vil medføre at Cityringsprojektet stoppes.

Ud over de forsinkelser – og dermed fordyrelser – som allerede nu påføres byggeriet, står Metroselskabet i en situation, hvor det reelt er muligt for en enkelt borger, der klager, at ændre planlægningen af Cityringsbyggeriet.

Denne situation betyder, at åbningen af Cityringen udskydes, og at de fremtidige 230.000 daglige passagerer i Cityringen må vente på åbningen med deraf afledt budgetoverskridelse og driftstab.

### Baggrund

Cityringens planlægning er baseret på rammer, som oprindeligt er fastlagt i henholdsvis Lovgivningen om Cityringen fra 2007, ejernes godkendelse af VVM-redegørelsen fra 2008 og ejernes godkendelse af kontraktvilkårene i 2010.

Af disse rammer fremgår bl.a. at der er mulighed for døgnarbejde på de 3 tunnelarbejdspladser samt at der er mulighed for døgnarbejde på yderligere 4 arbejdspladser.

Metroselskabet har i foråret 2013 arbejdet med at udmønte mulighederne for døgnarbejde på en måde, således at færrest naboer blev berørt af døgnarbejde samt at de naboer, som blev berørt fik mulighed for økonomisk kompensation for de påførte gener. Det skal i øvrigt bemærkes, at gennemførelsen af udvidet arbejdstid betyder, at de meget støjende arbejder gennemføres væsentligt hurtigere og med et lavere støjniveau, end ved opretholdelse af de nuværende arbejdstider.

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E m@m.dk

2013-08-08



Dette førte i juni 2013 til en beslutning i hhv. Københavns og Frederiksberg kommune om godkendelse af Metroselskabets forslag til udvidet arbejdstid. I godkendelsen indgår at der gennemføres døgnarbejde ved Marmorkirken, at det forudsatte døgnarbejde ved Øster Søgade fremrykkes samt at naboer til de øvrige bygge pladser i perioder vil opleve at der arbejdes frem til kl. 22.

Efter udstedelsen af tilladelserne til at arbejde med udvidet arbejdstid har naboer ved hhv. Marmorkirken, Øster Søgade og Gammel Strand klaget over tilladelserne til arbejdet.

Klagen ved Marmorkirken er af Natur- og Miljøklagenævnet blevet tillagt opsættende virkning og Københavns Kommune har efterfølgende vurderet, at klagerne ved Øster Søgade og Gammel Strand ligeledes bør tillægges opsættende virkning.

Konsekvensen heraf er, at der vil optræde forsinkelser i det samlede byggeri. Forsinkelserne i byggeriet må foreløbig anslås til at modsvare den sagsbehandlingstid, som Natur- og Miljøklagenævnet vil bruge på at behandle klagerne. Såfremt Natur- og Miljøklagenævnet anvender f.eks. ½ år på sagsbehandling vil forsinkelsen således skønsmæssigt udgøre ca. ½ år. Hertil kommer evt. forsinkelser, såfremt Natur- og Miljøklagenævnet måtte ændre de fastsatte rammer for arbejdstider.

Udover de verserende klager har Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune modtaget en klage over det døgnarbejde i Nørrebroparken, som er forudsat at understøtte tunnelboringen. Dette døgnarbejde var en del af det oprindelige beslutningsgrundlag i VVM-redegørelsen fra 2008, og indgår som en teknisk forudsætning for hele Cityringsbyggeriet. Det skal i øvrigt bemærkes, at de fremtidige aktiviteter i Nørrebroparken vil være mindre støjende og at entreprenøren organiserer arbejdet, så de mest støjende aktiviteter, så vidt mulig ligger indenfor tidsrummet kl. 7 - 18.

Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune har, bl.a. på baggrund af de nævnte forudsætninger, afgjort at klagen ikke bør tillægges opsættende virkning, og klagen er derfor sendt til videre behandling i Natur- og Miljøklagenævnet.

Såfremt klagen over døgnarbejdet ved tunnelarbejdspladsen imødekommes, vil Metroselskabet være nødt til at standse den netop påbegyndte boring af tunnelerne til Cityringen. Dette skyldes, at det ikke – på nuværende tidspunkt - vurderes at være sikkerhedsmæssigt forsvarligt at fortsætte boringerne efter en hidtil ukendt metode, hvor tunnelboringen kun kan foretages mellem kl. 7-18. Tunnelboremaskiner er bygget til kontinuerlig drift og det er Metroselskabets vurdering, at en metode med daglig standsning og igangsætning vil skabe væsentligt øgede risici for både tunnelboremaskinerne, for gennemførelsen af tunnelarbejderne og for øgede sætninger på ovenliggende bygninger.

Metroselskabet har foretaget en skønsmæssig vurdering af tidskonsekvenserne ved en sådan ændret udførelsesmetode – såfremt den overhovedet kunne gennemføres teknisk. Den foreløbige vurdering peger på, at byggeriet af Cityringen ville blive 5-6 år forsinket, hvis tunnelbyggeriet ikke kan gennemføres i døgn drift.



### Økonomiske konsekvenser

Metroselskabet har tidligere vurderet, at en forsinkelse på 1 år vil betyde en fordyrelse af projektet på i størrelsesordenen 1,2-1,5 mia. kr.

Såfremt Natur- og Miljøklagenævnet f.eks. anvender ½ år på sagsbehandlingen vil udgiften således udgøre i størrelsesordenen 600-750 mio. kr. Hertil kommer evt. konsekvenser, såfremt Natur- og Miljøklagenævnet måtte ændre de rammer for arbejdstider, som er blevet besluttet af ejerne.

Den forsinkelse som opstår ved standsningen af arbejdet, kan ikke umiddelbart forudses indhentet, og byggeriet af Cityringen er således de facto forsinket i den nuværende situation. Det er dog ikke muligt for nuværende at vurdere størrelsen af forsinkelsen, idet denne især afhænger af sagsbehandlingstiden i klagenævnet.

Såfremt tunnelarbejdet i døgndrift standses er det vurderingen, at forsinkelsen har et omfang, der betyder, at selskabets økonomi ikke længere ville er bæredygtig, såfremt merudgifterne pr. år er i størrelsesordenen 1,2-1,5 mia. kr.

### Videre forløb

På den baggrund har Metroselskabets bestyrelse igangsat en belysning af de juridiske problemer, som har tilknytning til sagens foreløbige udvikling samt de juridiske muligheder, som Metroselskabet har for at få ændret Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse – og få sikret en grundig belysning af konsekvenserne af klagenævnets opretholdelse og udbredelse af afgørelsen. Dette skyldes bl.a. at klagenævnet ikke har haft mulighed for at kunne vurdere tids- og økonomikonsekvenser af afgørelsen på baggrund af kommunens påbud.

Metroselskabets bestyrelse vil senere sikre, at en nærmere belysning af de samlede konsekvenser tilgår ejerne, men afventer foreløbig, hvorvidt flere arbejdspladser standses eller om tunnelboringen standses.

Med venlig hilsen

Henning Christophersen

Bestyrelsesformand

Jesper Christensen

Næstformand

Jørgen Glenthøj

Næstformand