

NOTAT

Dato 16. august 2013  
J. nr. 2011-422

### **Orientering til Transportudvalget vedr. Cityringsbyggeriet**

Natur- og Miljøklagenævnet har 31. juli 2013 afgjort, at en klage over Københavns Kommunes påbud om vilkårene for udvidet arbejdstid på Metrocityringens byggeplads ved Marmorkirken skal tildeles opsættende virkning. Afgørelsen betyder konkret, at den udvidede arbejdstid på byggepladsen er stoppet, og der nu alene arbejdes i tidsrummet 7-18 og alene på hverdage.

Københavns Kommune har som konsekvens heraf besluttet at tilbagekalde allerede meddelte påbud om vilkårene for udvidet arbejdstid indtil videre også på byggepladserne ved Øster Søgade, Gammel Strand, Sønder Boulevard og København H., således at den iværksatte udvidede arbejdstid er sat i stå igen. Natur- og Miljøklagenævnet behandler nu selve klagen. Sagsbehandlingstiden må forventes at være flere måneder.

Det er særdeles kritisk for projektets tidsplan og økonomi, at klager til nævnet tildeles opsættende virkning. Det skyldes, at der for hver byggeplads skal gives et nyt påbud hver gang en ny anlægsfase skal påbegyndes. Såfremt klager over de enkelte påbud tildeles opsættende virkning, indebærer det, at projektet sættes i stå i nævnets klagesagsbehandlingstid, hver gang projektet overgår til en ny anlægsfase. Med en klagesagsbehandlingstid på adskillige måneder vil det påføre projektet betydelige forsinkelser og fordyrelser.

I tillæg til denne processuelle problemstilling kommer klagens materielle problemstilling vedr. adgangen til udvidet arbejdstid på projektets byggepladser. Metroselskabet har vurderet, at såfremt der ikke kan iværksættes udvidet arbejdstid, vil det forudsatte åbningstidspunkt i december 2018 forsinkes med op til 1 år. De samlede ekstraomkostninger ved 1 års forsinkelse er vurderet til at udgøre i størrelsesordenen 1,2 - 1,5 mia. kr. Metroselskabet vurderer umiddelbart, at en sådan fordyrelse er på grænsen af, hvad der kan håndteres inden for projektets nuværende økonomiske rammer.

På de tre tunnelarbejdspladser, herunder Nørrebroparken og Øster Søgade, kan konsekvenserne blive endnu mere vidtgående. Hvis aften- og natarbejde – som er forudsat i den godkendte VVM – ikke kan realiseres, vil det betyde, at boremaskinernes effektive boretid reduceres til ca. 1/3 af det forudsatte. Dette forhold alene vil indebære en forsinkelse i størrelsesordenen 6 år, således at metrotroen tidligst vil kunne åbne i 2024. Københavns Kommune har også modtaget



en klage for byggepladsen ved Nørrebroparken, men har valgt at lade Natur- og Miljøklagenævnet tage stilling til, hvorvidt denne klage også skal have opsættende virkning.

Side 2/2

I øvrigt har Ekspropriationskommissionen allerede truffet beslutning om erstatning til beboerne for den udvidede arbejdstid. Afgørelsen indebærer, at der udbetales erstatninger på op til 20.000 kr. om måneden gradueret efter boligens størrelse og støjbelastning. Erstatningerne kommer imidlertid ikke til udbetaling nu, hvor den udvidede arbejdstid ikke kan iværksættes.