

BRITISKE JERNBANER STATSEJEDE IGEN.

Århus 2013-07-11

Erland Egefors.

Bring Back British Rail kampagnen indledtes i 2009 og siden har kampagnen fået 15121 tilhængere samt 40.000 tilhængere på Facebook. Kampagnens hjemmeside er netop lanceret, jf. link herunder, og vil virke som et barometer for briternes holdning til enten private jernbaneselskaber som nu eller igen et nationalt selskab, British Rail.

Briterne har fået nok af private selskaber, der går mere efter aktionærernes interesser end passagerernes/befolkningens interesser, hvorved Storbritannien har prisstigninger på billetpriser langt over inflationsraten. Meningen med det frie marked er vel, at udbud og efterspørgsel regulerer priserne, men for briterne har det bestemt ikke givet lavere priser på billetter, tværtimod!

I Danmark er vi vant til åbne stationer, enhver kan gå ind på en station, hen til en perron og så videre, der er ikke billetkontrol på stationerne. Med rejsekortet er det tilmed blevet lettere, desværre er der regioner, hvor de har "sovet i timen", blandt andet Midttrafik. Jeg kan rejse mellem Viby J og Grenå på mit rejsekort, men ikke mellem Viby J og Odder. Selv om det nu er de samme tog, der kører Odder – Århus – Grenå. I Storbritannien er stationer m.m. nærmest blevet fæstninger, der er diverse rækværk med "møller" m.m., således ingen kan stå på et tog uden gyldig rejsehjemmel. I flere byer er fodgængerbroer over sporene lukket for andre end de med gyldig rejsehjemmel, hvorved lokale må gå store omveje eller krydse sporene ulovligt, ellers skal de have en billet! Det er en af de mange absurditeter ved et privatiseret jernbanenet.

<http://www.bringbackbritishrail.org/>