



Kære Transportudvalg,

jeg skriver til jer i dag vedrørende togforbindelser fra Tyskland/Hamborg og Flensborg via Kolding og Odense til København (og måske på lang sigt til Malmø og Sverige).

Jeg har fået informationer om, at de tyske ICE-tog (som kører på diesel og er blevet leaset af DSB og for tiden kører Berlin-Aarhus/København, sidstnævnte via færger og Rødby) ikke har tilladelse til at køre med passagerer igennem Storebæltstunnelen.

Og lad mig lige præcisere det sidstnævnte. Ifølge Banedanmark har de omtalte ICE-tog tilladelse til at køre igennem Storebæltstunnelen - dog kun uden passagerer, dog ikke med passagerer. Dette faktum irriterer mig i høj grad, og derfor skriver jeg til jer som Transportudvalg i dag.

Fra DB (Deutsche Bahn AG) skal der angivelig være interesse for at lade ICE-togene køre mod København via Kolding og Odense.

Derudover går jeg personlig ud fra, at der også findes en efterspørgsel efter denne forbindelse fra Hamborg/Berlin. Men på denne påstand findes der sikkert empiri hos enten Banedanmark/DSB/DB ift. hvor mange mennesker der kører i ICE-tog på de strækninger for tiden. Denne ICE-forbindelse kunne dermed gøre strækningen endnu mere attraktiv for passagerer, og kan samtidig udligne nogle af de manglende IC4-tog.

Mit anliggende til jer er dermed om det ikke er muligt at lade ICE-tog køre igennem Storebæltstunnelen med passagerer i normal trafik, hvis det allerede er tilladt at lade de tog køre igennem tunnelen uden passagerer.

For videregående spørgsmål må i meget gerne kontakte mig.

Med venlig hilsen,

Lennart Beck

