

Danmarks Tekniske Universitet



Til
Medlemmerne af
Folketingets Transportudvalg

27. juni 2013
CNI/haemb

Kære medlem af Transportudvalget

Til orientering sender jeg dig dels et notat fra 23. april 2013 om letbanens linjeføring ved DTU, dels et opfølgende notat af 11. juni 2013. Begge notater er desuden sendt til Ringbysamarbejdets borgmestre og Region Hovedstadens koncerndirektør Kim Høgh.

Vi har overvejende modtaget positive tilbagemeldinger på notatet af 23. april 2013 og forslaget om, at linjeføringen lægges ind igennem DTU's campus. I dette notat estimerede vi passagergrundlaget med særligt henblik på at vise de store forskelle, der er i det potentielle kundeunderlag på grund af afstandskriteriets store betydning. I notatet satte vi dog ikke økonomi på den alternative linjeføring, idet notatets tilgang til vurderingen af passagergrundlaget er anden end den, der benyttes i OMT-modellen og Metroselskabets beregninger. Imidlertid er der fra mange sider også blevet efterspurgt DTU's bud på økonomien ved den alternative linjeføring.

Vi har derfor udarbejdet det opfølgende notat af 11. juni 2013. Grundlaget for dette er de beregninger, der er fremlagt i Ringby/Letbanesamarbejdets *Udredning om letbane på Ring 3* fra marts 2013, som vi har kvalificeret med nogle betragtninger og elementer, der ikke indgår i OMT-modellen og Metroselskabets beregninger, men som alligevel i sidste instans får betydning for projektets samlede økonomi. Vore beregninger er naturligvis forbundet med en vis usikkerhed, men der er anlagt forholdsvis konservative skøn

Vores konklusion er, at linjeføringen gennem DTU vil have en positiv nutidsværdi (NPV) på ca. 6,5 mio.kr. og en tilbagebetalingstid på godt 30 år. I den forbindelse vil jeg særligt gøre opmærksom på, at det er ganske usædvanligt, at offentlige infrastrukturprojekter med kollektive trafikløsninger har en positiv NPV, især når der ikke indregnes eksterne samfundsøkonomiske gevinster.

Jeg håber, at alle interessenterne i Ringbysamarbejdet - med denne positive tilføjelse – vil se med velvilje på forslaget om den alternative linjeføring gennem DTU. Hvis du har spørgsmål til det fremsendte, er du altid velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Claus Nielsen

Universitetsdirektør