

Kære transportminister

19.06.2013

Efter utallige møder med DSB og Rejsekortet A/S, hvor pendlertalsmænd har argumenteret for at rejsekortet ikke er klar til implementering, blev det i sidste øjeblik besluttet at udskyde udfasningen af klippekortet et år. Man kan sidde og undre sig over at man ikke tidligere har lyttet til Pendlertalsmændene.

Nu sidder man med en bange anelse om at pendlerkortet udfases i løbet af 2014 og erstattes af rejsekort, sker dette, vil problemerne blive endnu større end dem, som har været nævnt i dagspressen den seneste tid.

Prisen som pendler bliver højere. Og i Hovedstadsområdet kender vi ikke engang prisen selvom DSB har for mere end 8 mdr. siden har sagt at man har sat flere personer til at regne på, hvad prisen vil blive. Indtil videre kan man derfor kun forholde sig til en stigning på ca 80 % og her er der kun indregnet frem og tilbage på jobbet ud over dette, skal der betales, hvis man køre en tur til en sportsaktivitet eller ligende.

Men det er absolut ikke kun prisen som er problemet men:

De passagere som skal skifte tog i myldre tiden opnår en længere rejsetid. Dette sker da der ikke er check in standere andet end for enden af perronerne og mange passagere skifter tog uden at skifte perron. Da du var på besøg på Kystbanen, så du eksempler på dette. DSBs kamp de senere år om at få passagerene til at fordele sig i hele toget er tabt. Et andet problem er at det er umuligt for passagerne at høre om man er tjekket ind eller ud i myldretiden. Rejsekortet oplyste selv i Tv avisen i går (18/6/13) at man skulle blive stående for at se om man bliver tjekket rigtigt ud. Hvis pendlerne skal til dette, vil det skabe kaos på trafik knudepunkterne.

Busserne er også en udfordring. I de fyldte busser bruges alle døre. Dette er ikke muligt da scannere kun kan bruges til enten check ind eller check ud. Dette vil medføre længere rejsetid, færre bus afgang for samme antal kroner. Og et dårligere miljø til følge.

Rejsekortet var ikke tiltænkt som pendlerkort i starten. Hvem der er kommet på den ide er det helt store spørgsmål, men en ting er dog sikkert og det er at bliver pendlerkortet konverteret til rejsekortet bliver det mindre fleksibelt at være pendler og der er pendlere, som har bebudet at de vil vælge den kollektive trafik fra.

Ideen med at se pendlernes rejsemønster var god, men udsigten til ovenstående, er prisen for høj.

Så her er 2 gode råd:

Lyt til Pendlertalsmændene i fremtiden. Og brug deres informationer til noget nyttigt. Det er trods alt passagerne, som er kunderne og ind direkte er de vel også ejere via skattebilletten.

Drop ideen om konvertering af pendlerkort til rejsekort, hvis ikke der bliver ændret i forhold til ovenstående.

Med venlig hilsen følgende pendlertalsmænd:

Frank Nørgaard,	Ringbanen	tlf. 21288799
Jan Wammen Dam	Køgebugt banen	tlf. 29160401
Torben James Jensen	Frederikssundsbanen	tlf. 44944034
Rasmus Selsmark	Sorø-Roskilde	tlf. 28517626
Søren blok Madsen	Næstved – København	tlf. 61666688
John Botting	Farumbanen	tlf. 39662676
Henrik Larsen	Nykøbing F – København	28754789
Bror Arnfast	Århus-Struer	tlf. 40856177
Jesper Røpke	Glumsø- København	tlf. 25777732
Michael Randropp	Helsingør-Malmø	tlf.26397100

For yderligere kommentarer kan vi kontaktes på ovenstående telefonnumre.

Bemærk dette brev er også sendt trafikudvalget.

