



3. juni 2013

## Plan over cabotageindsatser

Indsats	Handling	Iværksat senest
Definition af en international transport	Ændring af godskørselsbekendtgørelsen	Ændret bekendtgørelse offentligøres primo juli 2013 og træder i kraft den 1. september 2013
Undersøgelse af den "finske model"	Henvendelse til kommissionen vedr. muligheden for at indføre den finske definition på en cabotagetur	August 2013
Forhøjelse og differentiering af bødeniveauet	Ændring af godskørselsloven	Lovforslag fremsættes snarest muligt i efterårssamlingen
Forbedring af politiets kontrolmuligheder		
- <i>Øget anvendelse af tachograf ved kontrol</i>	Løbende vurdering af de tekniske muligheder	Under implementering – statusdrøftelse med Rigspolitiet i juni 2013
- <i>Tilrettet fragtbrev</i>	Fragtbrev udformes på grundlag af forslag fra branchen	Fragtbrevet kan tages i anvendelse senest den 1. juli 2013
Teknologi i kontrol	Mulighederne skal løbende undersøges nærmere – herunder forskellige tekniske løsninger, juridiske problemstillinger, mv.	Plan herfor senest 1.september 2013
Forbedret information og statistik		
- <i>FAQ (spørgsmål og svar) på TS's hjemmeside</i>	Spørgsmål og svar udarbejdes på dansk og engelsk med bidrag fra branchen	FAQ ligger på Trafikstyrelsens hjemmeside senest den 1. september 2013
- <i>Politiets statistik</i>	Drøftelse med Justitsministeriet om mulighederne	Drøftelse mellem transportministeren og justitsministeren i juni 2013 om muligheden for hyppigere og justeret statistik

<i>EU's statistik</i>	Undersøge muligheden for forbedret datakvalitet for cabotage i Europa	Sagen er taget op med Eurostat, og der forventes tilbagemelding i efteråret 2013. Behovet for bedre statistik nævnes, hvor det er relevant i EU-sammenhæng
Indsats i EU		
- <i>Fortsatte tilkendegivelser fra dansk side</i>	Løbende vurdere ift. hvornår og hvordan	Løbende
- <i>Brev fra transportministeren om cabotageproblemer + resume af rapport til de øvrige EU-lande</i>	Brev til medlemslandene og engelsk resume af cabotagerapporten	Sendes til de øvrige medlemsstater inden udgangen af august 2013
- <i>"Chaufførdirektiv"</i>	Det skal afdækkes om, og i givet fald hvordan, der kan gøres noget for at sikre chauffører, der kører grænseoverskridende transporter. Dette sker i dialog med brancheorganisationerne	En første afklaring senest i oktober 2013
Cabotagevejledningen	Den nuværende vejledning skal revideres	Revideret vejledning ligger på Trafikstyrelsens hjemmeside primo juli 2013
Kontrolvejledning til politiet	Kontrolvejledning skal udarbejdes	Kontrolvejledningen sendt til Rigspolitiet primo juli 2013