

Høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72218800
Fax 7221 8888
info@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS2060103-4
Dato 20. december 2012

Landbrugets ønsker om større dimensioner

Trafikstyrelsen har den 28. september 2012 sendt nedenstående tre ønsker fra landbrugsbranchens i høring:

1. Branchen ønsker tilladelse til at køre med 3,0 m brede påhængsvogne overalt. Det er overfor Trafikstyrelsen oplyst, at dette er tilladt i Holland og Tyskland. Ved ændringen 1. juli 2011 blev det tilladt at køre med 3,0 m brede traktorer og påhængsvogne mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har redskabet i fælleseje, eller mellem en maskinstation og dennes kunder, samt til og fra syn.
2. Reglerne om helt ubegrænsede bredder, der gælder for kørsel med motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab til landbrugs- skovbrugs- eller vejarbejde mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har redskabet i fælleseje, eller mellem en maskinstation og dennes kunder. Denne regel ønsker branchen udvidet til også at omfatte kørsel til og fra leverandør og reparatør.
3. Branchen ønsker ligeledes at få lov til at køre med 25 m lange skærebordsvogntog. Denne vogntogslængde opstår ved, at der efter en meget stor mejetærsker tilkobles en påhængsvogn med mejetærskerens skærebord liggende på langs. Skærebordet monteres på tværs af mejetærskeren, når mejetærskeren kører i marken og mejer afgrøden. Mejetærskeren er således en nødvendig del af mejetærskerens udstyr.

Der er indkommet 16 hørings svar. Hørings svarene vedlægges.

Seks af høringsparterne havde ikke bemærkninger.

De øvrige bemærkninger kan opsummeres som overvejende imod det første ønske om at tillade 3,0 m brede påhængsvogne at køre overalt.

Det andet ønske om at ubegrænset bredde (køretøjer omfattet af § 3, stk. 1, 2. pkt.) også skal omfatte køretøjer, der skal til og fra leverandør og reparatør, er acceptabelt for 4 af høringsparterne, hvoraf de to dog forudsætter, at der kommer en kilometerbegrænsning.

Det sidste ønske om, at det skal være tilladt at køre med skærebordsvogntog med 25 m længde, er ligeledes acceptabelt for 4 af høringsparterne, hvoraf de to dog forudsætter, at der kommer en kilometerbegrænsning, samt at det alene kommer til at gælde for de køretøjer, der er omfattet af det nugældende §, 31, 2. pkt., dvs. for kørsel med motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab til landbrugs-, skovbrugs- eller vejarbejde, mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har redskabet i fælleseje, eller mellem en maskinstation og dennes kunder, og endelig findes det i et enkelt høringssvar rimeligt at tillade 25 m for skærebordsvogntog, når der i forvejen tillades modulvogntog.

På baggrund af de indkomne bemærkninger, er det Trafikstyrelsens opfattelse, at det af hensyn til trafikikkereden ikke vil være hensigtsmæssigt at tillade de ønskede lempelser, for så vidt angår pkt. 1 og 2. Disse ønsker vil derfor ikke blive imødekommet.

Kørsel med 25 m lange vogntog bestående af mejetærskere og påhængsvogn belæst med skærebord - som i dag er tilladt med samlet længde på op til 22 m - vil Trafikstyrelsen dog tillade under hensyntagen til, at mejetærskere med skærebord årligt kører i et meget begrænset tidsrum.

Det bliver et vilkår, at der på påhængsvognen er

- minimum to aksler, og
- at alle aksler er tvangsstyrede,

når den samlede længde på vogntoget overstiger 22 m.

Ændringen bliver indsat i dimensionsbekendtgørelsen primo 2013.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm
Chefkonsulent