

Løftebrud.

Bedre kollektiv trafik blev vi lovet og hvad sker nu....

Færre afgang på kystbanen og meget mindre sikkerhed det er det vi vil opleve som bruger på Kystbanen fra 15. december 2013. Det er helt uacceptabelt.

Færre afgang

Med hensyn til færre afgang aflyser man de gennemkørende tog i weekenderne frem til kl. ca. 9.00. Dette vil betyde længere rejsetid for passagerer som bruger stationerne som er placeret fra Helsingør til Kokkedal.

Den officielle forklaring er faldende billetindtægter. Det er klart, når man har fået leveret så ringe produkt falder antallet af passagerer. Vores tidligere analyse har vist at det er et passagerer potentiale på 20 % mere hvis produkt var tip top. Man kan altid gisne om hvad årsagen er, men det er jo kendt man mangler togsæt rundt om i Danmark så er det der Kystbanens togsæt skal hen?

Mindre sikkerhed

Der er ikke sensorer i toget modsætning til feks. S- toget hvilket sætter sikkerheden under pres når der ikke er en trainmanger i toget. Disse bliver skåret væk på de fleste afgang i dag timerne. Vores perroner er buet og det gør det svært for lokofører at se om man er færdig med ind og ud stigning. Og man må stille sig det spørgsmål??? Hvad vil man gøre i det tilfælde ikke alle kan komme med toget...hvem skal styre slagets gang?

Ministeren skriver at Øresundstrafikken stadig vil have en markant udvidet togtrafik set i forhold til den planlagte trafik ved udbudsstart i 2009. For dem som bruger stationerne Helsingør, Espergærde og Humlebæk er dette ikke tilfældet og der er ikke en eneste station som har fået udvidet antallet af afgang mellem Østerport og Helsingør. Efter DSBFirst overtog i 2009 var vi de første som sagde at der skulle færre afgang mellem Helsingør og Nivå for at få en bedre rettidighed. Dette blev en realitet i 2011 men det krav at der ikke skulle pilles yderligere ved køreplanen.

Er det kontrakt brud dette er vi ved at undersøge – men uanset om det er lovligt eller ej er det et løfte brud.

Denne artikel er også sendt frem til trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Pendlertalsmand Kystbanen

Michael Randropp

