

Kære Trafikudvalg

Pendlerklubben kystbanen har været så meget grumt igennem de seneste år. Vi har forsøgt at være proaktive, ved at kæmpe for fjernelse af afgang da vi fandt ud af at DSBFirst som primært er ejet af DSB ikke kunne levere det det skulle til. Dette initiativ medførte bedre rettidighed.

Alligevel står vi nu i dag med en meget uheldig beslutning hvor man vælger at fjerne endnu flere afgang som medfører længere rejsetid i weekenderne før 9, for de passagerer som rejser længst. Udover dette skære man i antallet trainmangere. Hvordan kan man det? Hvem har taget sådan en beslutning. En trainmager skal sikre alle kommer af og på toget! Personen skal også skabe tryghed i toget og sige til når der ikke må komme flere cykler med og fortælle at nu kan der ikke komme flere passagerer ind i toget pga plads mangel. En trainmager skal også aflukke togvogne når der er fejl på toget og låse de døre som der opstår fejl på hvilket der sker tit...alle disse hændelser vil give forsinkelser på Kystbanen.

Bliver dette en realitet vil Det vil derfor være fornuftigt at afsætte yderligere penge af til en udvidelse af Helsingør motorvejen.

I sidste måned blev vi lovet at blive hørt inden det næste udbud/kontrakt blev udarbejdet. Der ses frem til dette og denne beslutning skal ruller tilbage når vi når dertil, hvis ikke transportudvalget sætter sig imod denne beslutning

Igen har man taget en beslutning uden at spørge kunderne og vi må sande: at vi det vi engang blev lovet, bedre kollektiv trafik, ikke leveres til Kystbanen.

Med Venlig hilsen

Michael Randropp