



Til Folketingets Transportudvalg

Landbrugets Færdselsgruppe vil gerne uddybe og drøfte følgende på det kommende foretræde om 'Færdsel med Landbrugsmaskiner' for Transportudvalget tirsdag den 11. juni kl. 14.45.

Vi er i hele fødevarerekæden stærkt optaget af at styrke produktion og beskæftigelse. Landbrugs- og fødevarerehvervet opererer på det internationale marked og har fortsat et stort vækstpotentiale. Vi skal løbende skærpe konkurrencedygtigheden på alle fronter. Fødevarer virksomhederne er afhængige af landbrugsbedriftenes produktivitet og råvaregrundlag. Derfor bliver maskinparken til landbruget i takt med den globale og teknologiske udvikling større, stærkere og mere opdateret til nutidens produkter, marker, miljøkrav, klimaforhold mv.

Det er derfor vigtigt, at disse maskiner også har mulighed for komme ud på vejene, når de kører mellem bedrifterne, maskinstationer og markerne mv. En transport, der giver mulighed for færdsel med landbrugsmaskiner og tager højde for vejenes beskaffenhed, fremkommelighed og trafikikkerhed. Vi har i et godt samarbejde med Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet opnået en række forbedringer. Der mangler imidlertid følgende, som lægger unødvendige restriktioner på færdslen med de maskiner mv., som vores kolleger og konkurrenter i nabolandene ikke er så begrænset af.

Det er kort sagt en ligestilling, vi ønsker. Dvs. ingen forskelsbehandling mellem kommunerne ved gylleudbringning. Dvs. ligestilling med de europæiske landmænd og danske lastbilernes akseltryk ved bæltekøretøjer mv. Nedenfor er en kort gennemgang af de udestående, som vi gerne vil drøfte og få rettet. I øvrigt vedlægges et notat med en nærmere gennemgang af de enkelte emner.

1. Dispensation for akseltryk ved gylleudbringning

Trafikstyrelsens dispensation blev givet i 2011 og gælder på statsvejene. De enkelte kommuner er efterfølgende hvert forår blevet kontaktet med anmodning om dispensation til kommunevejene. Ikke alle kommuner meddeler dispensation (bilag 1 A og 1 B).

Vi anmoder om en permanent lovgivning for hele vejnettet svarende til den midlertidige dispensation på statsvejene, så kommunerne og erhvervet slipper for unødige sagsbehandling og usikkerhed, og der ikke længere sker forskelsbehandling mellem de enkelte kommuner og landmænd.

2. Akseltryk og totalvægt på bæltekøretøjer

Der blev i 2010 meddelt dispensation til Grimme roe- og kartoffeloptager forsynet med bælte. Siden er der ikke meddelt yderligere dispensationer, idet Trafikstyrelsen i september 2012 oplyser, at der arbejdes på en løsning, der så vidt muligt vil imødekomme ansøgerne. Trafikstyrelsen har i foråret 2013 sendt et forslag i høring, der imidlertid ikke giver bæltekøretøjerne den tilsligtede ajourføring med den tekniske udvikling og med en belastning, som svarer til en stor lastbil (bilag 2 A og 2 B).

Vi anmoder om en lovgivning for landbrugsbæltekøretøjer, som er tidssvarende og gør det muligt at færdes på vejene uden at skulle benytte blokvogne.

3. Længde og bredde på traktorer og vogne mv.

Bredde på traktorer og vogne og længde på traktorvogntog

I 2011 blev der givet tilladelse til kørsel med traktor og påhængsvogn med en bredde på op til 3,0 m, når det er dæk og skærme, som forøger bredden ud over 2,55 m. Kørslen er begrænset til kun at må foregå mellem mark og gård samt mellem maskinstation og kunder. Der må således ikke køres til reparatør eller til aftagere af landbrugsprodukter. Moderne traktorer leveres med dæk, som medfører en større bredde end 2,55 m. I 2011 blev der også givet tilladelse til kørsel med traktor og påhængsvogn(e) med en samlet længde på op til 22 m. Kørslen er begrænset til kun at må foregå mellem mark og gård samt mellem maskinstation og kunder. Der må således ikke køres til reparatør eller til aftagere af landbrugsprodukter (bilag 3).

Vi anmoder om, at bestemmelserne ændres, så der med såvel godkendte som indregistrerede traktorer med den nye bredde og længde kan køres til aftagere af landbrugsprodukter og til reparatør.

4. Totalvægt, akseltryk og konstruktionsbestemt hastighed på motorredskaber

Moderne høstmaskine med to aksler bør tillades et større akseltryk og en større totalvægt. Det drejer sig især om de nyeste mejetærskere og roeoptagere (bilag 4).

Vi vil derfor foreslå, at der gives dispensationsmuligheder for disse køretøjer, som kun kører på vejene i et meget begrænset omfang med hensyn til totalvægt og akseltryk

5. Bufferredskaber til gylle

Der er en udvikling i gang, hvor mere gylle transporteres med lastbiler på vej, hvorefter der omlæsses i et bufferlager 40 – 100 m³, og gyllen udbringes herfra med traktor og gyllevogn. Disse bufferredskaber er bygget i en bredde på op til 3,30 m. Det er ikke afklaret, hvilke regler et bufferredskab skal følge med hensyn til bredde (bilag 5).

Vi vil anmode om, at et bufferredskab henføres under kategorien et påhængsredskab til landbrugsarbejde med en tilladt bredde på op til 3,30 m.

6. Transport med gyllenedfælder efter gyllevogn

Der er udviklet bugserede nedfældere til gylle, som kan fraspændes gyllevognen og således blive i marken, mens traktor og gyllevogn henter gyllen ved gylletanken og kan køre på offentlig vej uden at skulle medbringe nedfælderens ved kørsel frem og tilbage mellem mark og gård.

Vi vil derfor anmode om, at det bliver tilladt at efterspænde en bugseret nedfælder efter en gyllevogn.

Færdselsgruppen har desuden flere forslag til forbedring af Trafiksikkerheden - blandt andet med bedre og ændret synlighed og afmærkning af landbrugskøretøjer (bilag 6).

Vi ser frem til et konstruktivt foretræde.

Færdselsgruppens medlemmer består af:

Sven-Aage Steenholdt fra Landbrug & Fødevarer, Carsten Jensen fra Landbrug & Fødevarer, Henning Sjørsløv Lyngvig fra Videncentret for Landbrug, Knud Erik Clausen fra Danske Sukkerroedyrkere, Per Hedetoft fra Dansk Maskinhandlerforening, Allan Pedersen fra Danske Landbrugsmaskinfabrikanter, Jørgen Jørgensen fra Danske Maskinstationer og Entreprenører og Mogens Kjeldal fra Danske Maskinstationer og Entreprenører.