

Indbydelse Trafikdage 2013

26.-27. august 2013

Trafikforskningsgruppen
Aalborg Universitet

Indbydelse til

Trafikdage på Aalborg Universitet

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet indbyder for 20. gang til den årlige trafikkonference: Trafikdage på Aalborg Universitet. Konferencen finder sted i dagene 26.-27. august 2013. Trafikdage har været afholdt siden 1994 og samler hvert år omkring 300 deltagere. Det har sat sig klare spor i den danske trafikdebat og har medvirket til at give trafik- og transportforskningen i Danmark et markant løft.

Formålet med Trafikdage på Aalborg Universitet er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for transportsektoren.

Konferencen retter sig mod alle, der beskæftiger sig professionelt med transport, både forskere og praktikere, men byder også politikere og presse velkommen – fordi en dialog mellem fagfolk og transportsystemets brugere er vigtig. Konferencen giver deltagerne ny viden og netværk.

I februar 2013 udsendte vi "Call for Papers" til et bredt udsnit af trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne resuméer er behandlet af en faglig programkomité, og resultatet heraf er et program bestående af ca. 55 artikelpræsentationer suppleret med 5 workshops og 20 Special Sessions.

Programmet præsenteres i 8 parallelle sessioner. Hvert indlæg vil være 20-30 minutter, og programmet er lagt, så det i pauserne er muligt at skifte mellem linjerne.

Programmet findes også på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

og her opdateres det løbende.

Konferencensprog

Både indlæg og artikler: Skandinavisk og engelsk uden tolkning. At et indlægs titel er på engelsk betyder ikke nødvendigvis, at indlægget holdes på engelsk.

Konferencerapport

Der udgives ikke en egentlig konferencerapport, men alle artikler vil, hvis de er rettidig afleveret, være tilgængelige via links fra konferenceprogrammet på hjemmesiden inden konferencen. Efter konferencen vil artiklerne blive udgivet i den elektroniske publikation: "Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet" - ISSN 1603-9696, som findes på hjemmesiden.

Selected Papers

Efter konferencen tilbydes forfatterne at genindsende deres artikel – gerne revideret – med henblik på fagfællebedømmelse efter sædvanlige akademiske kriterier. Artikler, der godkendes igennem fagfællebedømmelsen, flyttes fra *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet til Udvalgte artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet ISSN 1903-1092*, som er optaget på Forskningsministeriets autoritetsliste, niveau 1

Trafikdages hjemmeside på Internettet

Trafikdages hjemmeside findes på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

Trafikdages hjemmeside er adgangsbilletten til Trafikdage. Her kan man bl.a.:

1. Tilmelde sig konferencen
2. Uploade artikler og slide shows, hvis man er foredragsholder
3. Se programmet og programændringer
4. Se udvidet program for workshops og special sessions
5. Før konferencen finde de fleste af årets artikler.
6. Finde artikler fra tidligere Trafikdage – Det er muligt at foretage søgninger på titel, forfatter, keyword-engelsk, keyword-orginal-sprog, årstal og abstract
7. Følge hvem der har tilmeldt sig Trafikdage
8. Se nyt fra Trafikdage

Organisationskomité

- Vagn Lynggaard Bech, Vejdirektoratet
- Per Gellert, Trafikselskabet MOVIA
- Henrik Severin Hansen, Trafikstyrelsen
- Tine Lund Jensen, Transportministeriet
- Susanne Krawack, Concito
- Otto Anker Nielsen, DTU Transport
- Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune
- Svend Tøfting, Region Nordjylland
- Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Programkomité

Trafikpolitik, organisation og økonomi

Annette Christensen, Dansk Industri
Karoline Lolk, Transportministeriet
Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

Trafikmodeller

Camilla Riff Brems, DTU Transport
Christian Hansen Overgård, DTU Transport
Goran Vuk, Vejdirektoratet
Dorte Wadum, Trafikstyrelsen

Mobilitet og adfærd

Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet
Helle Huse, Rambøll
Claus Lassen, Aalborg Universitet

Godstransport og logistik

Tom Elmer Christensen, Danske Havne
Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland
Michael Henriques, Incentive Partners
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik
Ole Kveiborg, COWI

Kollektiv transport

Jonas Andersen, DTU Transport
Per Darger, Trafikstyrelsen
Niels Melchior Jensen, Aalborg Universitet
Lykke Magelund, Tetraplan
Thomas Damkjær Petersen, MOVIA

Jernbaner

Dorte-Lene Bacher, Banedanmark
Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen
Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark
Alex Landex, DTU Transport
Jesper Mølgaard, DSB

Planlægning

Lars Bolet, Aalborg Universitet
Anders Rody Hansen, Københavns Kommune
Henrik Harder, Aalborg Universitet
Niels Græsbøl Olesen, Trekantområdet
Ole Svendsen, Vejdirektoratet

Trafiksikkerhed

Lárus Ágústsson, COWI
Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet
Lotte Larsen, DTU Transport
Lars Klit Reiff, Rigspolitiets Færdselsafdeling

Intelligente transportløsninger

Jørgen Knoop, DTU Diplom
Lars Jørgensen, Rambøll
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
Jens Willars, DSB
Martina Zabic

Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold

Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen
Jakob Fryd, Vejdirektoratet
Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljø Undersøgelser
Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen
Lars Overgaard, Teknologisk Institut

Cykeltrafik

Troels Andersen, Fredericia Kommune
Pablo Celis, Aarhus Kommune
Henrik Nejist Jensen, Vejdirektoratet
Carlo Prato, DTU Transport

Tid

26. - 27. august 2013

Sted

Konferencen afholdes på Aalborg Universitet.

Registrering ved ankomst foregår i Krøghstræde 3.

Kort over området findes på bagsiden af indbydelsen og på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

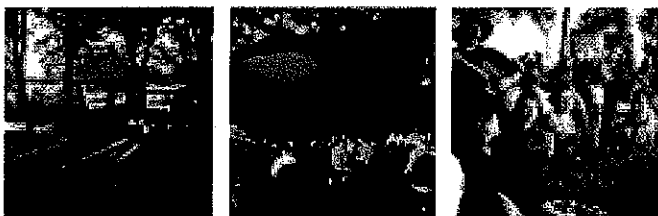
Velkomstsessionsen foregår i Auditorium B (ved Busvejen). I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

Socialt arrangement

Trafikdage afholdes i 2013 for 20. gang, det fejrer vi ved at henlægge Konferencemiddagen til Røverlejren i Rold Skov. Gå ikke glip af denne fantastiske oplevelse med god mad og forskellig underholdning under Bøgenes skyggefulde kroner. Se mere på:

<http://roeverlejr.dk>

Vi slagter sparekrisen og holder prisen på dette fantastiske arrangement nede på 600 kr. inkl. bustransport til Rold Skov. Der vil være afgang fra hotellerne kl. 18.00 og kl. ca. 23.30 drager vi atter mod Aalborg.



Tilmelding

Tilmelding til konferencen og reservation af hotel kan alene ske på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

Tilmeldingsfrist

30. juli 2013. Ved tilmelding inden 1. juli gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 30. juli kan der ikke garanteres hotelværelse.

Priser

Konferenceafgift (DKK)	1 dag	2 dage
Foredragsholdere/arrangører af Special Sessions og Workshops	2400	3300
Oplægsholdere på Workshops og Special Sessions	2700	3750
Deltagere	3000	4150
Pensionister	600	950
Studierende	250	500
Konferencemiddag	600	

Tilmelding inden 1. juli

Deltagere	2650	3800
-----------	------	------

Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost og kaffe/te.

Afbud

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 30. juli. 30. juli-19. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200. Efter 19. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke tidligere tilmeldt person.

Transport

Der vil være særlig bustransport fra/til lufthavn, hoteller, røverlejren m.v. Der vil være én afgang fra centrum, og afgang fra de ankomende morgenfly fra Aalborg Lufthavn til universitetet mandag morgen, én afgang fra universitetet til centrum mandag eftermiddag, én afgang t/r til Røverlejren, én afgang fra centrum til universitetet tirsdag morgen og endelig én afgang fra universitetet til henholdsvis centrum og lufthavn tirsdag eftermiddag. De nøjagtige afgangstider og steder vil blive lagt på hjemmesiden, og vil også blive udsendt sammen med bekræftelsen fra VisitAalborg.

Ved ankomst/afrejse på andre tidspunkter henvises til offentlig transport. Fra stationen og lufthavnen kan benyttes Metrobus nr. 2 (afgang ca. hvert 10. min, henholdsvis hvert kvarter).

Hoteller

Der er forhåndsreserveret et antal værelser til Trafikdage på Aalborg Universitet på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Radisson BLU Limfjord Hotel, Ved Stranden 14-16, 9000 Aalborg

E-mail: reservations.limfjord@radissonblu.com

<http://www.radissonblu.dk/hotel-aalborg>

Priser: enkeltværelse DKK 995, dobbeltværelse DKK 1.195

First Hotel Aalborg, Rendsburggade 5, 9000 Aalborg

E-mail: aalborg@firsthotels.dk

<http://www.firsthotels.com/da/Aalborg>

Priser: enkeltværelse DKK 825, dobbeltværelse DKK 1.025

Hotel Cabinn, Fjordgade 20, 9000 Aalborg

E-mail: aalborg@cabinn.com

<http://www.cabinn.com/hotel-i-aalborg/hotel-cabinn-aalborg.html>

Priser: enkelt Commodore DKK 645, dobbelt Commodore DKK 845
enkel Captain DKK 745, dobbelt Captain DKK 945.

Spørgsmål

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

Sekretær Lilli Glad

Tlf + 45 9940 8375

E-mail: lilli@plan.aau.dk

eller

Lektor Harry Lahrmann

Tlf +45 9940 8381

E-mail: lahrmann@plan.aau.dk

Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet

Ved Stranden 22, 3. sal

9000 Aalborg

eller

VisitAalborg

Kjellerups Torv 5, niveau 13

DK-9000 Aalborg

Tlf. +45 9931 7521

Fax +45 9931 7519

E-mail: lr@aalborg.dk

Registrering og kaffe

Indledningssession

Indledningssession

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrman, Aalborg Universitet

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Trafikdage - 20 års jubilæumsforedrag, v/tidligere sekretariatsleder i Transportrådet, kommunaldirektør Ole Møller, Fakse kommune.

Rundborde diskussion mellem transportpolitiske ordførere med journalist Kurt Strand som moderator og på baggrund af nedenstående oplæg. Deltagere: Kristian Pl

Oplæg:

- Trængsel – hvad er det og skal vi gøre noget ved det? v/professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport
- Transportpolitik mod CO2 reduktion v/Chefkonsulent Susanne Krawack, CONCITO
- "Hver ulykke er én for meget - et fælles ansvar", men hvad vil politikerne gøre? v/Chefkonsulent Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg kommune

Frokost

1. linie

Mobilitet og adfærd

Mobility Management

Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet

Howdan kan Mobility Management blive løftestang for fremtidens mobilitets planlægning?
v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet

2. linie

Trafikpolitik, organisation og økonomi

Special Session

Mødeleder: Brian Gardner Mogensen, Grøntmij

Alternativ finansiering af fremtidens infrastruktur

Riget fattes penge, og der er formentlig ikke økonomi i statskassen til at skattefinansiere fremtidens større infrastrukturprojekter. I den forbindelse bliver det nødvendigt at se på, hvilke alternative finansieringsformer der kan komme på tale.

Formålet med sessionen er, gennem oplæg og debat, at drøfte fremtidige alternative finansieringsformer af dansk infrastruktur i Danmark.

Oplægsholdere:

Brian Gardner Mogensen, Grøntmij A/S
Kaj V. Holm, Øresundsbron
Mark Chapman, UK ambassaden i DK
Ute Stemmann, Grøntmij A/S

Programkomitéansvarlig:

Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

3. linie

Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold

Mødeleder: Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, AU

Hvad er effekten af ren-luftzoner for luftforureningen og sundhedsmkostninger i København?

v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet

Hurtigste versus mest brændstoføkonomiske ruter

v/Kristian Tøp, Aalborg Universitet

4. linie

Godstransport og logistik

Special Session

Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland

Routes to efficient and greener transport solutions in the transport corridor Öresund - Hamburg

The aim of the special session is to present new findings and analyses as produced through the Green STRING Corridor project concerning business travel, logistics and accessibility in the STRING region, and operationalising visions for a greener transport corridor. The special session will focus on international transport in terms of freight transport and logistics, as well as opportunities for long-distance passenger travel in an international context.

Speakers:

Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland
Sten Hansen, Region Skåne
Göran Serin og Markus Holzweber, Roskilde Universitet
Sandra Lohse, Region Sjælland

Sammen om samkørsel
v/Astrid Marie Christensen

Markedsføringskampagne i Lautrupbjerg Erhvervsområde
v/Jakob Villien, Trafikselskabet Movia

Beslutningsværktøj elbiler
v/Thomas Odgaard, Incentive

Pause

Samfundsmæssige strukturer og mobilitet

Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet

Påvirkning af trafikale adfærd – kan viden om subjektive beslutningsprocesser bidrage til løsninger på transportområdet?
v/Hannah Villadsen Ellingsgaard, Finn Frogne A/S/Roskilde Universitet

En ny mobilitet?

v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet

Bybilen - Wanted dead or alive
v/Carl Henrik Nielsen, Cleardrive A/S

Special Session

Mødeleder: Brian Gardner Mogensen, Grøntmij

Infrastrukturprojekters betydning for vækst

Der eksisterer i dag kun begrænset viden om effekterne af allerede realiserede infrastrukturprojekter på vækst. Ex post viden om effekten på arbejdspladser, produktion, bruttoværditilvækst, bosætning, skatteindtægter m.v. er med andre ord kun sjældent taget i regning. Derimod er der rig på ex ante viden om fremtidige infrastrukturprojekters effekter på forskellige på vækst i forskellige geografier i tilknytning til infrastrukturkorridoren. Formålet med sessionen er gennem oplæg at fremlægge den nyeste viden inden for ex post og ex xante analyser af effekter af infrastrukturprojekter på vækst.

Debatemner:

Er der behov for en generelt accepteret metode til vurdering af infrastrukturprojekters betydning for vækst? I givet fald hvordan skaber vi en generelt accepteret metode til vurdering af infrastrukturprojekters betydning for vækst?

Oplægsholdere:

Brian Gardner Mogensen, Ute Stemmann, Ellen Holbek, Ask Jakobsen, Anne Tanderup og Henrik Tornblad, Grøntmij A/S

Programkomitéansvarlig:

Anette Christensen, DI

Special Session

Mødeleder: Per Dørgen, Trafikstyrelsen

Gas i transportsektoren

Der er igangsat en lang række aktiviteter med henblik på at blive klogere på udnyttelsen af naturgas og biogas i transportsektoren, heriblandt projekter om anvendelse af gas i køretøjer med tilskud fra Trafikstyrelsens forsøgspulje til mere energieffektive transportløsninger. I 3 af disse projekter kommer der gaskøretøjer ud at rulle i 2013. I regi af Energifaften, der blev vedtaget i Folketingen i 2012, er der udarbejdet en strategi for fremme af energieffektive køretøjer. I den forbindelse skal der i perioden 2013-15 udmøntes midler til gasinfrastruktur. Transportens Innovationsnetværk har igangsat et større netværkssamarbejde om gas i transportsektoren. Disse aktiviteter må forventes at få væsentlig betydning for fastlæggelsen af gassen rolle i transportsektoren på både kort og længere sigt.

Formålet med sessionen er at udbrede de hidtidige resultater med anvendelse af gas i transportsektoren og fortælle om status og planer for øvrige igangsatte aktiviteter på området.

Oplægsholdere:

Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen
Claus Lewinski, Energistyrelsen
Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk
Ole Kveiborg, COWI A/S
Programkomitéansvarlig:
Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet

Special Session

Mødeleder: Michael Henriques, Incentive

Godstransport med varebil for fremmed regning

Kørsel med varebiler har i en årrække været diskuteret, men som hovedregel på et ret løst grundlag. Sammenfattende undersøgelser af disse bilers kørselsomfang daterer sig tilbage til sidste halvdel af 1990'erne. De senere år har det på baggrund af synsdata været muligt at fastlægge bilernes årskørsel, men fordelingen på formål mangler. Dette set i sammenhæng med den volumenmæssigt meget store varebilsflåde vil bl.a. af beskatningsmæssige årsager har i Danmark, har fremdraget et ønske om at se nærmere på de varebiler der udfører decideret kommerciel kørsel - og her er der ikke mindst tale om godskørsel for fremmed regning.

Oplægsholdere:

Mads Røddik Christensen, Transportministeriet
Ove Holm, DTL
Michael Henriques, Incentive
Peter Bjerg Olesen, Aalborg Universitet
Esben Linde, DTU Transport

itzen (V), Kim Christiansen (DF), Rasmus Prehn (S) og Henning Hyllested (Ø).

5. linie Trafiksikkerhed	6. linie Cykeltrafik	7. linie Kollektiv transport	8. linie
Special Session Mødeleder: <i>Ulfaliv Friis</i> , Dansk Fodgænger Forbund	Workshop Mødeleder: <i>Tine Brandt-Nielsen</i> , Sekretariat for Cykelsuperstier	Letbaner og Lokalbener Mødeleder: <i>Jonas Andersen</i> , DTU Transport	Workshop
Mere og Sikker Fodgængertrafik Der er aktuelt en stigende opmærksomhed omkring fodgængernes forhold i trafikken. En række danske kommuner med København som den første har udarbejdet fodgængerstrategier samt trafiksikkerhedsplaner som omfatter fodgængeres trafiksikkerhed. Fodgængerforbundet og Rådet for Sikker Trafik ønsker at sætte fokus på disse aktuelle tendenser og bidrage til at sætte fodgænger på dagsordenen i diskussionerne om både den nationale og kommunale trafikplanlægning og om trafiksikkerhedsarbejdet	Supercykelstier i Danmark - best practice og den fortsatte udvikling Supercykelstierne er med til at sætte internationale standarder for fremsynede trafikale løsninger og gode bymiljøer. Idéen og begrebet supercykelstier er stadig relativt ungt og erfaringerne sparsomme både i Danmark og internationalt. Formålet med workshoppen er at udveksle erfaringer og viden, blive klogere på, hvad der skal udvikles, samt finde (nye) løsninger i fællesskab. Workshoppen vil samtidig skabe et godt afsæt for et netværk i dansk sammenhæng, som sikrer fortsat udvikling inden for feltet. Workshoppen vil henvende sig til kommuner og andre aktører, som arbejder med cykelpendling som indsatsområde eller har planer og ønsker herom.	Letbaner i et strategisk perspektiv v/Thomas Odgaard, Incentive	Hvordan får vi en god og saglig debat om transportområdet i pressen? Politikere, journalister og forskere er her centrale spillere. Mange politikere er godt trætte af forskere, der altid i pressen kritiserer beslutninger på transportområdet, de savner de positive historier. Forskerne på deres side anfører, at deres opgave er at kommentere politiske beslutninger ud fra deres bedste faglige viden, herunder at påpege eventuelle svagheder i beslutningerne. Journalisterne formidler beslutningerne og skal agere den 4. statsmagt, men er de for kritiske, og hvordan bruger de forskerne? Ringer de bordet rundt, indtil de får et ud-sagn, der passer med deres dagsorden, og glemmer de forskerene, der havde alternative synspunkter?
Oplægsholdere: Jesper Sølund, Rådet for Sikker Trafik Guro Berge, Vegdirektoratet Norge Joanna Mai Skibsted, Københavns Kommune Henrik Værø, Havarikommisionen for Vejtrafikulykker Line Engell Nørby Katrine Rabjerg Meltofte	Oplægsholdere: Anne Mette Lautrup Nielsen, Aalborg Kommune Pablo Cells, Aarhus Kommune Susan Schmidt, Esbjerg Kommune Connle Juel Clausen, Odense Kommune Jens Frost, Albertslund Kommune Tine Brandt-Nielsen, Sekretariat for Cykelsuperstier i hovedstadsregionen	Foranalyse af Aalborg Letbane/BRT v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab	En workshop om dette emne planlægges, men ikke alle oplægsholdere er på plads – hold øje med det opdaterede program på www.trafikdage.dk
Programkomitéansvarlig: Lars Klit Reiff, Rigspolitiets Færdselsafdeling	Efter workshoppen vil der være mulighed for en cykeltur Programkomitéansvarlig: Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet	Nærbane Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl v/Peter Nebeling, Esbjerg Kommune	

Trafikmodeller	Intelligente transportløsninger	Tranpolitik, organisation og økonomi
Special Session Mødeleder: <i>Camilla Riff Brems</i> , DTU Transport	ITS Mødeleder: <i>Lars Jørgensen</i> , Rambøll	Special Session Mødeleder: <i>Jørgen Østergaard</i> , Metroselskabet
Landstrafikmodellen Formålet med sessionen er at give en bredt formidrende præsentation af Landstrafikmodellen med fokus på de centrale effekter i modellen og resultater af modellen. Således vil præsentationen bl.a. beskrive hvilke faktorer, der påvirker eksempelvis bilejerskab, turantal, transportmiddelvalg og rutevalg, samt hvor meget disse påvirkes. Gennem modelresultater vil det bl.a. blive belyst, hvor meget BNP væksten påvirker trafik- og transportarbejde over tid. I præsentationen vil modellens resultater blive sammenholdt med den historiske udvikling i Danmark. Sessionen er rettet mod deltagere, som måske har hørt lidt om Landstrafikmodellen eller på anden måde har interesse i modellen. Der forudsættes ikke særlige modelkompetencer for at få noget ud af sessionen.	Parkering i Aalborg Midtby – hvem og hvordan? v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet Er trafikkanterne tilfredse med ITS på motorveje? v/Per Bruun Madsen, Trafitec ITS og samfundsøkonomi v/Stine Bendsen, COWI	Letbanen på Ring 3 I forår og sommer 2013 skal 11 kommuner, Region Hovedstaden og staten beslutte, om de skal investere i en Letbane på Ring 3 som en ny regional infrastruktur i Hovedstadsområdet. Med letbanen introduceres et nyt kollektivt transportmiddel i bytrafikken i Danmark. Vi giver en smagsprøve på, hvad letbanen vil betyde for den kollektive trafik og byudviklingen i en special session om Letbane på Ring 3. Oplægsholdere: Marianne Bendixen, Ringby-Letbane-samarbejdet Tove Skrumsager Frederiksen, Metro-selskabet Helge Erlandsen, Metroselskabet Morten Nørgaard Olesen, Metroselskabet Nina Kampmann, Metroselskabet Mogens Møller, Via Trafik
Oplægsholdere: Camilla Riff Brems, Carsten Jensen og Otto Anker Nielsen, DTU Transport	Programkomitéansvarlig: Jonas Andersen, DTU Transport	En roadmap for introduktion af roadpricing i Danmark v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet
	ITS effektivisering af offentlig kørsel v/Mikkel Schiøtz, Finn Frogne A/S	

17. august

1. linie
Trafiklederskab

Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet

Er det muligt at flertallet af førere er sikrere som gennemsnitsføreren

v/Thomas Elvik, Transportøkonomisk Institutt

Trafikanerens parathed til køretøjsteknologi

En befolkningundersøgelse

v/Børn Frønsborg, Rådet for Sikker Trafik

Effekt af elektronisk stabilitetskontrol på

personbilers oneuhold

v/Alan Lysekgaard, DTU Transport

Ny metode for evaluering av

hastighedsreducerende tiltak-eksempel SATK

v/Arvid Fjeld Olsen, Statens vegvesen,

Vegdirektoratet

2. linie
Intelligente transportløsninger

Special Session

Mødeleder: Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen

IT-værktøjer til godstransport

Selv i mindre virksomheder er det kompliceret at optimere den daglige drift. Det kræver computerkraft at regne ud, hvordan godset fordeles på ruter, biler og chauffører, så antallet af kørte km minimeres. Det kan også være svært for transportvirksomhederne at gennemskue, hvilke CO₂-reducerende ting, det betaler sig at investere i, alt efter hvilken type af virksomhed, der er tale om. Også her kan IT give overblik.

Oplægsholdere:

Kim Winther, Teknologisk Institut

Lars Dagnæs, Transportens Innovations

Netværk

Jesper Rossé, Transvision

Karsten Kjær, Wuxus

Programkomitéansvarlig:

Jørgen Knoop, DTU Diplom

3. linie
Trafikpolitik, organisation og økonomi

Special Session

Mødeleder: Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune

Samspillet mellem trafik-, miljø- og klimaplaner

Sessionen handler om hvilke tiltag, der i disse år foretages af stat og kommuner for at mindske miljø- og klimapåvirkningerne fra transporten. Der fokuseres på de kommunale miljø-, klima-, energi- og mobilitetsplaner og de statslige lovforslag og planer, der udkommer i sommeren 2013. Fokus vil være på hvordan man går fra plan til faktisk effekt.

Oplægsholdere:

Katja Asmussen, Miljøstyrelsen

Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune

Trine Bjørn Olsen, Herning Kommune

Repræsentant fra Odense Kommune

Programkomitéansvarlig:

Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

4. linie
Mobilitet og adfærd

Special Session

Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet

Introduktion til den ny mobilitetsforskning i

Center for Mobilitet og Urbane Studier

Denne session præsenterer den mobilitetsforskning, som foregår inden for det tværfaglige Center for Mobilitet og Urbane Studier (C-MUS) på Aalborg Universitet. C-MUS samler alle AAU forskere, der på forskellig vis arbejder med mobilitetsstudier og forskning såsom turisme, transport, byplanlægning, urban design, sociologi, geografi, og globaliseringsstudier. Fælles for disse forskellige felter er, at alle handler om mennesker og ting i bevægelse. I C-MUS arbejdes der med den nye mobilitetsforskning, som er opstået internationalt de sidste 10 år.

Denne forskning tager udgangspunkt i at forstå sammenhængen imellem samfundet og forskellige former for fysisk, virtuel og social mobilitet samt samspillet imellem disse.

09.00-10.00

10.30-10.00

10.50-10.00

Pause

Mødeleder: Lotte Larsen, DTU Transport

Offentlige udgifter ved trafikulykker

v/Bjvind Tørr Jørgensen, COWI

Vejkarakteristika og ulykkestæthed -

sammenhænge på det sekundære vejnet i

Danmark

v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet

Vilens anvendelse og indflydelse i

hastighedspolitik

v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

Cykeltrafik

Cykelinfrastruktur

Mødeleder: Pablo Celis, Aarhus Kommune

Tryk og sikker skolecyklning

v/Anette Jerup Jørgensen, Cyklistforbundet

Urban Design Interventions Towards a Bike

Friendly City

v/Victor Andrade, Aalborg Universitet

Happy Cycling - Når effektivitet ikke er nok

v/Birgitte Geert Jensen, Arkitektskolen Aarhus

Special Session

Mødeleder: Erik Toft, Transportministeriet

Taxilovgivningen - Betænkning fra udvalg

om erhvervmæssig befordring i personbiler

I modsætning til de fleste andre transport-erhverv spiller EU lovgivningen næsten ingen rolle for reguleringen af taxiområdet. Det har ikke ført til en særlig simpel strømlinet dansk model. Skatteregler, interessekonflikter og lokale hensyn har spillet en stor rolle for at vi Danmark har et taxierhverv der på europæisk plan hører med i den absolutte top hvad angår indviklet og vanskelig forklarlig regulering.

Oplægsholdere:

Dorthe Nøhr Pedersen, MOVIA

Trine Wollenberg, Dansk Taxiråd

Tine Lund Jensen, Transportministeriet

Programkomitéansvarlig:

Anette Christensen, DI

Special Session, fortsat

Mobilitet handler således i C-MUS om langt mere end fysiske bevægelser fra A til B - mobilitet knytter sig i høj grad også til forskellige former for mening og betydning. På et anvendelsesorienteret plan har den nye mobilitetsforskning betydning for den måde, der konkret arbejdes med mobilitet i praksis. Derfor vil sessionen introducere til den nye mobilitetsforskning.

Oplægsholdere:

Claus Lassen, Simon Wind, Henrik Harder,

Maria Quvang Harck Vestergaard, Ida Sofie

Gøtzsche Lange, Lea Louise Holst Laursen,

Ole B. Jensen og Mette Olesen, alle Center

for Mobilitet og Urbane Studier

10.50-11.00

Prokostat

Trafikmodeller

Nytænkning

Mødeleder: Dorte Waadum, Trafikstyrelsen

Multimodal Route Choice Models of Public Transport Passengers in the Greater Copenhagen Area

v/Marie K. Anderson, DTU Transport

Enhancing the use of Global Positioning Systems data from wearable GPS devices as travel survey method: a case study in the Copenhagen Region

v/Thomas Kjær Rasmussen, DTU Transport

Modelling of household time constraints

v/Goran Vuk, Vejdirektoratet

Cykelkampanjer

Mødeleder: Troels Andersen, Fredericia Kommune

Fra bil til cykel

v/Hanne Bebedorf Scheller, Kræftens Bekæmpelse

Brugerdreven Cykelfremme

v/Marie Kåstrup, Københavns Kommune, Center for Trafik

Måling af billeders påvirkning af holdninger

til cykling og andre transportformer

v/Thomas Krag, Thomas Krag Mobility Advice

Samfundsøkonomiske analyser

Mødeleder: Anette Christensen, Dansk Industri

Samfundsøkonomisk prioritering af ressourcer til klimatilpasning af veje - principper og metode

v/Karsten Sten Pedersen, COWI

Samfundsøkonomisk evaluering af

kampagnen 'Alle Børn Cykler'

v/Ole Kveiborg, COWI

Samfundsøkonomiske analyser af

cykelsuperstierne

v/Jonas Herby, Incentive

Workshop

Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet

Trafiksystemer og mobilitetsdesign

Trafiksystemers udformning er med til at iscenesætte vores hverdagsmobilitet. I denne workshop diskuterer vi, hvordan trafikssystemerne både muliggør og hindrer, at vi bruger dem og oplever dem på bestemte måder.

En række korte inspirationsoplæg fra forskere fra CMUS introducerer og eksemplificerer workshopens tema. I de efterfølgende gruppeværksteder omkring en udvalgt case kan du selv byde ind med din viden og dine perspektiver.

Oplægsholdere:

Ole B. Jensen, Mette Olesen, Maria Vester-

gaard, Ida Lange og Ditte Bendix/Center for

Mobilitet og Urbane Studier, AAU

14.50-15.10

Pause

Prisvinderens foredrag

Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Prisvinderens foredrag

Special Session

Mødeleder: Anna Thomann, Gate 21

Samkørsel er rigtig god idé - men svært i praksis

Alle taler om samkørsel. Både på individ-niveau, organisationsniveau og politisk niveau er der megen snak om samkørsel, som alle er enige om er en god idé. Bedre udnyttelse af eksisterende infrastruktur, bedre mobilitet, CO₂- og pladsbesparende. Dertil kommer at man kan spare penge. Så hvad er problemet?

Oplægsholdere:

Søren Riis, Gomore

Regitze Rugholm, Glostrup Hospital

Annette Precht-Sparre, Herlev Hospital

Anne From, Trekantområdet

Astrid Christensen, Future Navigator

Liselotte Lyngsø, Future Navigator

Programkomitéansvarlig:

Martina Zabic

Samfundsøkonomiske værktøjer

Mødeleder: Karoline Løik, Transportministeriet

Præsentation af rammerne og indholdet i Transportministeriets nye samfundsøkonomiske manual

v/Lars Olsen, Transportministeriet

Ny version af TERESA (Transportministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse)

v/Thomas Odgaard, Incentive

Global mobilitet og fly

Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet

Sammenligning af mobilitet i 11 europæiske lande

v/Linda Christensen, DTU Transport

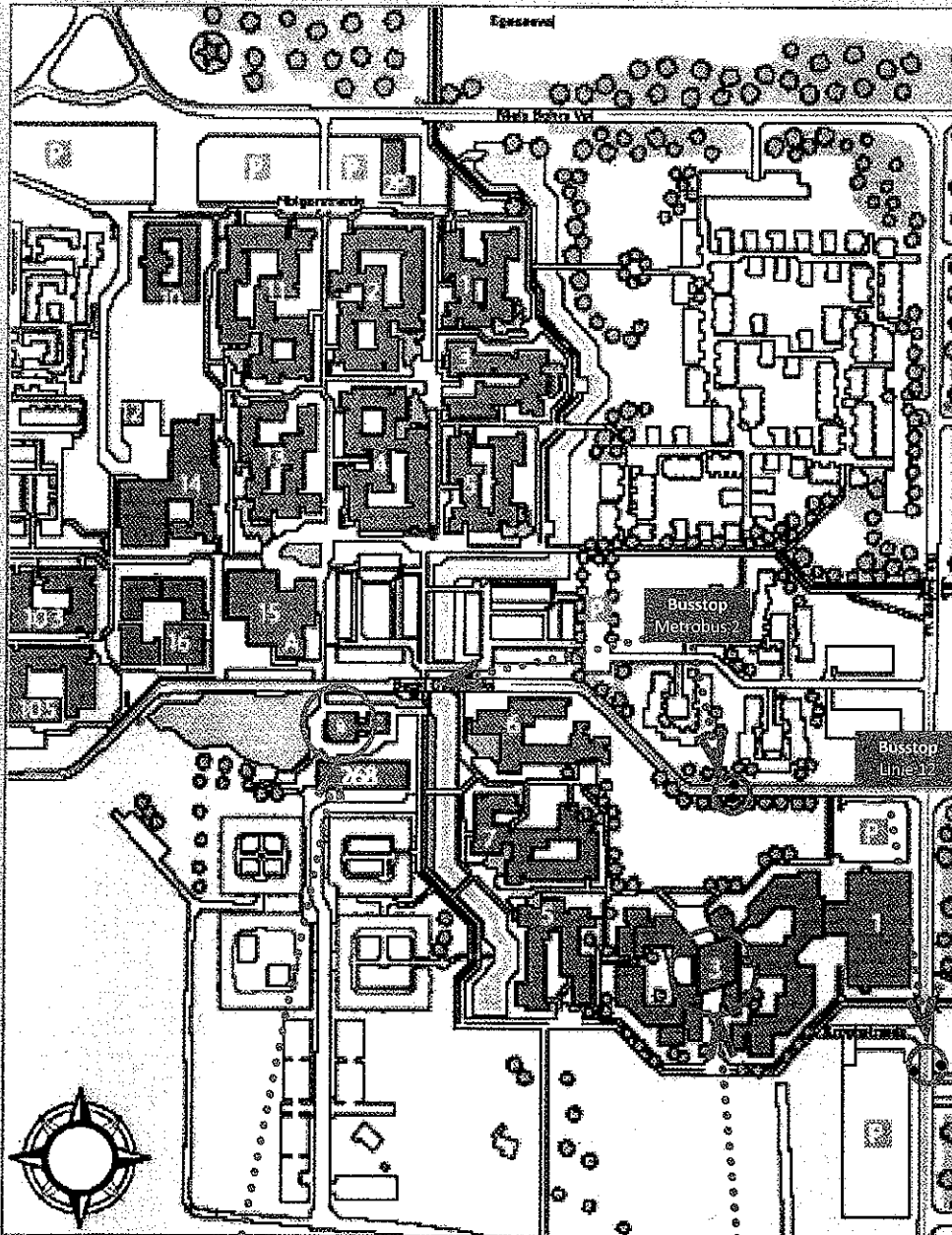
Sustainable long-distance transport in the EU implementing the green corridor concept

v/Clement Guasco, Roskilde Universitet

Flytrafik til og fra Danmark

v/Linda Christensen, DTU Transport

<p>5. linie Godstransport og logistik</p> <p>Special Session <i>Mødeleder: Martina Zabic</i></p> <p>Skatteministeriets kørselsafgiftsprogram for lastbiler</p> <p>I denne special session ønskes det at belyse de forskellige erfaringer og perspektiver fra Skatteministeriets nu lukkede kørselsafgiftsprogram, hvor Danmark potentielt kunne blive det første afgiftsområde, som fra starten var designet til at udnytte mulighederne i EU's direktiv om interoperabilitet på området.</p> <p>Oplæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Skatteministeriets kørselsafgiftsprogram for lastbiler Distancerelateret roadpricing <p>Oplægsholdere: Per Skrumtsager Hansen, Transportministeriet Martina Zabic Peter Vermaat, TRL, UK Henrik Clemmesen, Vejdirektoratet</p>	<p>6. linie Jernbaner</p> <p>Jernbane <i>Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark</i></p> <p>The potential cost from passengers and how it impacts railway maintenance and renewal decisions v/Rui Li, DTU Transport</p> <p>Effekter af køretidsforbedringer ved kørsel med elektrisk togmateriel v/Mathias Henning, NIRAS</p> <p>Framework for Railway Phase-based Planning - A toolkit for strategic railway project planning v/Rui Li, DTU Transport</p>	<p>7. linie Kollektiv transport</p> <p>Special Session <i>Mødeleder: Johan Nielsen, Danske Regioner</i></p> <p>Sammenhæng mellem små og store tiltag til udvikling af den kollektive trafik</p> <p>Formålet med sessionen er at belyse, hvad man kan opnå ved "mindre" tiltag? Der har været stor politisk fokus på store tiltag indenfor jernbanesektoren, bl.a. elektrificering, signalsystemer og timemodell. Og det er gode tiltag, som styrker den nationale og regionale kollektive trafik, og som kan forventes at øge passagerservicen og passagerallet, navnlig fra 2018 og frem.</p> <p>Oplægsholdere: Lars Bosendal, Region Sjælland Svend Tøfting, Region Nordjylland Susanne Krawack, Concito Thomas Odgaard, Incentive</p> <p>Programkomitéansvarlig: Lykke Magelund, Tetraplan A/S</p>	<p>8. linie Trafikplanlægning, vejudformning og drift</p> <p>Special Session <i>Mødeleder: Camilla Riff Brems, DTU Transport</i></p> <p>Hvad er vejtrængsel – en diskussion af hvordan vejtrængsel defineres og opgøres</p> <p>I trængselkommissionen har der været arbejdet meget med, hvordan trængsel defineres og forsikles opgøres. Hidtil har den såkaldte free flow hastighed været anvendt ved opgørelse af forsinkelser som følge af trængsel, og efterfølgende er disse forsinkelser blevet de transportøkonomiske enhedspriser blevet omset til trængselsomkostninger – de berømte 10 mia. i trængselsomkostninger for biler og 1 mia. for bustrafik i København.</p> <p>Formålet med sessionen er at præsentere den nuværende praksis og komme med tre forskellige vinkler på, hvad en forbedret praksis bør omfatte.</p> <p>Oplægsholdere: Camilla Riff Brems, DTU Transport Harry Lahrman, Aalborg Universitet Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet Ivan Lund, NOAH trafik</p> <p>Programkomitéansvarlig: Lars Bolet, Aalborg Universitet</p>	<p>09.00-10.30</p>
<p>Special Session, fortsat <i>Mødeleder: Per Skrumtsager Hansen, Transportministeriet</i></p> <p>Oplæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fastsættelse af takst i kørselsafgift for lastbiler Konsekvensvurdering Lessons learned og vejen frem <p>Oplægsholdere: Ole Kveiborg, COWI Thomas Odgaard, Incentive Per Skrumtsager Hansen, Transportministeriet Martina Zabic Jens Hauch, Kraka</p> <p>Programkomitéansvarlig: Ole Kveiborg</p>	<p>De store planer <i>Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark</i></p> <p>Formidabelt løft af den danske fjern- og regionalbane en realitet! v/Dorte Wadum, Trafikstyrelsen</p> <p>Opgradering af jernbanen mellem Odense og Aarhus v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport</p> <p>Hastighedsopgradering i forbindelse med Signalprogrammet v/Stine Bendsen, COWI</p> <p>En vestdansk-nordtysk banestrategi v/Michael Hansen, Atkins Danmark</p>	<p>Bus og brugere <i>Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan</i></p> <p>Trafikplan 2013 v/Thomas Damkjær Petersen, Trafikselskabet MOVIA</p> <p>SA vores bus - intelligente køreplaner og aktiv trafikstyring på linje 5A v/Tania Lorich, Trafikselskabet MOVIA</p> <p>Brugerdrevet Innovation i Bustrafikken (BIB) v/Søren Jacobsen, Trafikselskabet MOVIA</p>	<p>Trafikkens energi- klima- og miljøforhold</p> <p>Workshop <i>Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk</i></p> <p>Grøn transport som vækstmotor</p> <p>Workshoppen vil fokusere på udviklingen af nye klimavenlige transportløsninger og potentielle områder indenfor transportsektoren, hvor Danmark kan skabe grøn vækst og arbejdspladser, og giver nogle bud på mulige initiativer for at realisere dette potentiale.</p> <p>Oplægsholdere: Lærke Flader, Danske Energi/Dansk Elbil Alliance Anne Grethe Holmsgaard, Biorefining Alliance Susanne Krawack, Concito Bent Erik Hawaleska, E.ON Aksel Mortensgaard, Partnerskabet for brint og brændselsceller</p> <p>Programkomitéansvarlig: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen</p>	<p>10.30-10.50</p> <p>10.50-12.20</p>
<p>Special Session <i>Mødeleder: Mads Røddik Christensen, Transportministeriet</i></p> <p>Produktivitet og vækst i vejtransporterhvervet</p> <p>Formålet med sessionen er at give en præsentation af produktivitetsspørgsmålet ud fra forskellige vinkler, bl.a. præsentation af emnet – set med erhvervslivets briller. Endelig vil der være en mere policyorienteret vinkel, hvor emnet sættes ind i en politisk kontekst.</p> <p>Oplægsholdere: Svend Torp Jespersen, COWI Ove Holm, DTL Erik Toft, Transportministeriet</p>	<p>Kapacitet og robusthed <i>Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport</i></p> <p>Measuring Robustness, Reliability and Punctuality within passenger railway transportation - a literature review v/Jens Parbo, DTU Transport</p> <p>Kapacitetsanalyser af jernbanestrækninger v/Alex Landex, DTU Transport</p> <p>Network effects within railway v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport</p>	<p>Mobiliter og adfærd</p> <p>Special Session <i>Mødeleder: Laura Kromann Vestergaard, Gate 21</i></p> <p>Kultur- og adfærsændringer med mobility management</p> <p>Denne session vil give konkrete eksempler på, hvordan man kan skabe adfærsændringer, hvilke ramme og tiltag der kan give flere transportvalg i dagligdagen og hvilken kulturændring, det kræver, når man vil ændre rollen fra 'provider' til 'facilitator'.</p> <p>Oplægsholdere: Christine Thorsen, Ballerup Kommune Kathrine Fjendbo Jørgensen, Trafikstyrelsen Regitze Rugholm, Glostrup Hospital Annette Precht-Sparre, Herlev Hospital Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune Joy Alrø Steen, Aarhus Kommune</p> <p>Programkomitéansvarlig: Claus Lassen, Aalborg Universitet</p>	<p>Workshop <i>Mødeleder: Karoline Loik, Transportministeriet</i></p> <p>Roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren</p> <p>Transportministeriet planlægger at udarbejde en roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren. Det er regeringens målsætning, at CO₂-udledningen skal være reduceret med 40 pct. i 2020 ift. 1995, og Danmark skal være uafhængig af fossile brændstoffer i 2050.</p> <p>Oplægsholdere: Tine Lund Jensen, Transportministeriet Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen Thomas Capral Henriksen, Klima-, Energi- og Bygningsministeriets departement Lærke Flader, Dansk Elbilalliance</p>	<p>12.20-13.20</p> <p>13.20-14.50</p>
<p>Special Session <i>Mødeleder: Bjarne Løf Henriksen, Danske Havne</i></p> <p>Udvikling i nærskibsfart og enhedslast</p> <p>Øget økonomisk vækst og samhandel i Nord- og Østeuropa har skabt vækst i enhedslast. Internationalisering skaber behov for øget logistisk samarbejde mellem havne og øvrige operatører for at sikre nationale konkurrencefordele.</p> <p>Hvad forventer og oplever markedsoperatører i forhold til vækstmuligheder i nærskibsfart og enhedslast efter 2015? God og relevant problemstilling med fokus på samarbejde og muligheder for konsolidering af maritim gods.</p> <p>Oplægsholdere: Jens Peter Peters, ADP Claus Holstein, Aalborg Havn Ebbe Bisgaard, Unifeeder</p>	<p>Øresundsregionens udfordringer <i>Mødeleder: Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen</i></p> <p>Analyse af stationskapaciteten ved København H v/Uffe Erboe Christiansen, Trafikstyrelsen</p> <p>Perspektiver for Øresundsbanen ved metro mellem København og Malmö v/Anders H. Kaas, Atkins Danmark</p>	<p>Kollektiv transport</p> <p>Storbynetværk <i>Mødeleder: Thomas Damkjær Petersen, Trafikselskabet Movia</i></p> <p>Measuring Copenhagen's public transport accessibility and network performance in a European context v/Jan Scheurer, RMIT University/ Curtin University, Melbourne/Perth</p> <p>Organisering af den kollektive transport i Hovedstadsområdet v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet</p>	<p>Special Session <i>Mødeleder: Niels Frees, Trafikstyrelsen</i></p> <p>Erfaringer med elbiler</p> <p>Der har i Danmark gennem nogle år kørt en række forsøg med elbiler, og elbilten indgår også i transportarbejdet i enkelte flåder. Formålet med denne special session er at samle op på de efterhånden mange erfaringer, der er med den moderne fabriksfremstillede elbil og herunder på resultater fra nogle af projekterne.</p> <p>Oplægsholdere: Jim Dudmish, PostDanmark Niels Frees, Trafikstyrelsen Lars Overgaard, Teknologisk Institut Michael Rask, Energistyrelsen</p> <p>Programkomitéansvarlig: Niels-Anders Nielsen</p>	<p>14.50-15.10</p> <p>15.10-16.20</p>



Velkomst og indledningssessioner
i Auditorium B kl. 09:45 - 11:30

Registrering, frokost og
konference fra kl. 12:30