

BLINK SOM KAN REDDE LIV.

Spøgelsesbilist, Geisterfahrer, wrongway driver, водитель привидения (russisk) er de samme betegnelser for en virkelighed, som med statistisk uafvendelighed er blevet et tilbagevendende fænomen på motorveje overalt i verden..

Der diskuteres mest, hvilke fysiske løsninger, som kan forhindre, at situationen overhovedet opstår. Mit udgangspunkt er et andet, nemlig når situationen er opstået, og der udsendes advarsler i radio. Mit forslag er, at bilister på den berørte strækning, som hører melding i radio, straks aktiverer højre afviserblink konstant, og samtidig fortsætter med jævn fart i højre vognbane med ekstra god afstand til forankørende biler.

*Hermed opnås, at køretøjer i højre spor signalerer 'fare for modkørende spøgelsesbilist' på en entydig måde. **DET PRIMÆRE FORMÅL ER AT ADVARE UVIDENDE OM DENNE FARE**, så alle har en chance for at trække ind i højre spor. Dermed kan denne enkle tegngivning få trafikken i det berørte område til at 'glide af' indtil det lykkes politiet at få stoppet spøgelsesbilisten.*

Det system, der via radioens RDS-funktion sender meddelelse ud om en spøgelsesbilist, er hurtigt om at reagere på henvendelser. Og min vinkel på problematikken er netop at tage udgangspunkt i, hvad man som bilist kan gøre, når der meldes om en mulig spøgelsesbilist på et vejstykke, hvor man selv kører? Men hvad med de bilister, som ikke har bilradioen tændt, eller af anden årsag ikke opfanger den alvorlige information? De skal advares på anden vis. Her er der tale om en *force majeure* situation, som kræver en klar, tydelig og ikke mindst hurtig reaktion. Bilister på strækningen skulle gerne få en forståelse for, at den strækning de kører på, midlertidigt må opfattes som en landevej med modkørende trafik.

Højreblink i højre vognbane skaber ikke farlige situationer, selv når der passeres afkørsler. Desuden adskiller en konstant blinken til højre sig også ved at blive eksponeret imellem afkørsler og ved netop at være konstant.

Men uanset om de relevante myndigheder vælger at gå aktivt ind i ovennævnte problematik, er min idé et forsøg på at afværge alvorlige ulykker, og i sådanne tilfælde kan det være i orden at handle lidt ved siden af visse regler. Desuden står der faktisk i færdselslovens § 32, at ” *Kørende skal, når det er nødvendigt for at forebygge eller afværge fare, ved lyd- eller lyssignal eller på anden hensigtsmæssig måde henlede andre trafikanters opmærksomhed på faren*”.

Spøgelsesbilisme er som sagt også et kendt fænomen i udlandet. Mig bekendt har jeg ikke hørt om en lignende idé til - med et enkelt, næsten entydigt tegnsprog - at give alle en mulighed for at undgå at blive endnu et tragisk offer for en spøgelsesbilist. Min idé koster ikke ekstra, men vil alligevel have muligheder for at give Danmark positiv omtale i udlandet.

Torben Victor Schmidt/okt. 2008