

Folketingets Transportudvalg 11. april
Høring om jernbanens fremtid

Hvordan får vi flere passagerer til
jernbanen?

Susanne Krawack

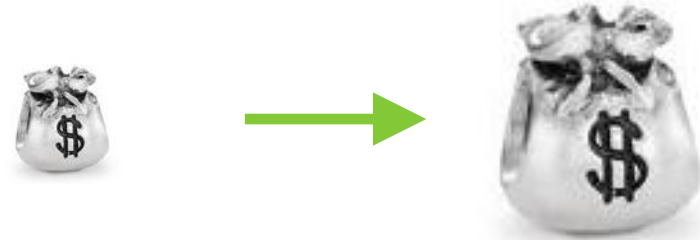
CONCITO

Medlem af Trængselskommissionen

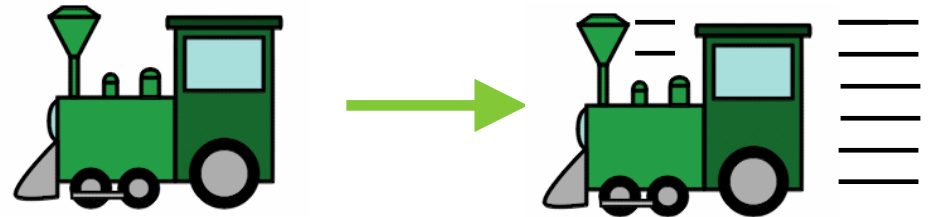
Hvad er begrundelse for at tiltrække flere passagerer ?

Det er sjældent muligt at opnå det hele på en gang

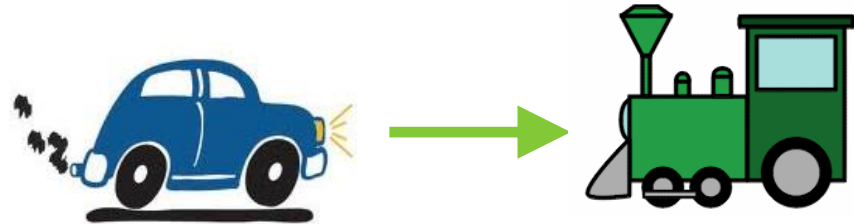
- Bedre forretning at drive togtrafik



- Bedre mobilitet for de kollektivt rejsende



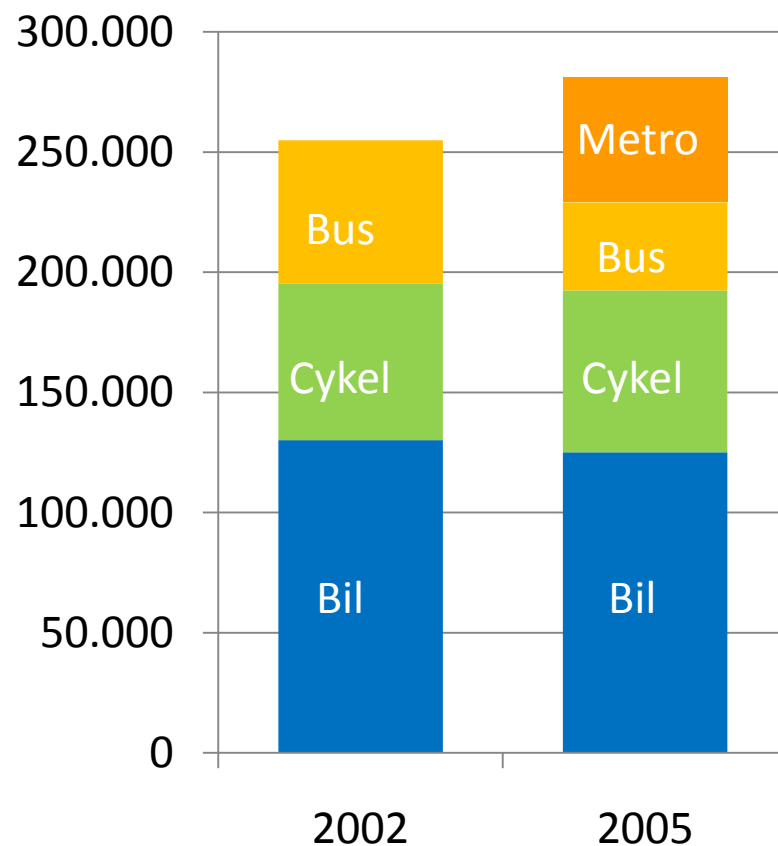
- Overflytning af bilister til den kollektive trafik



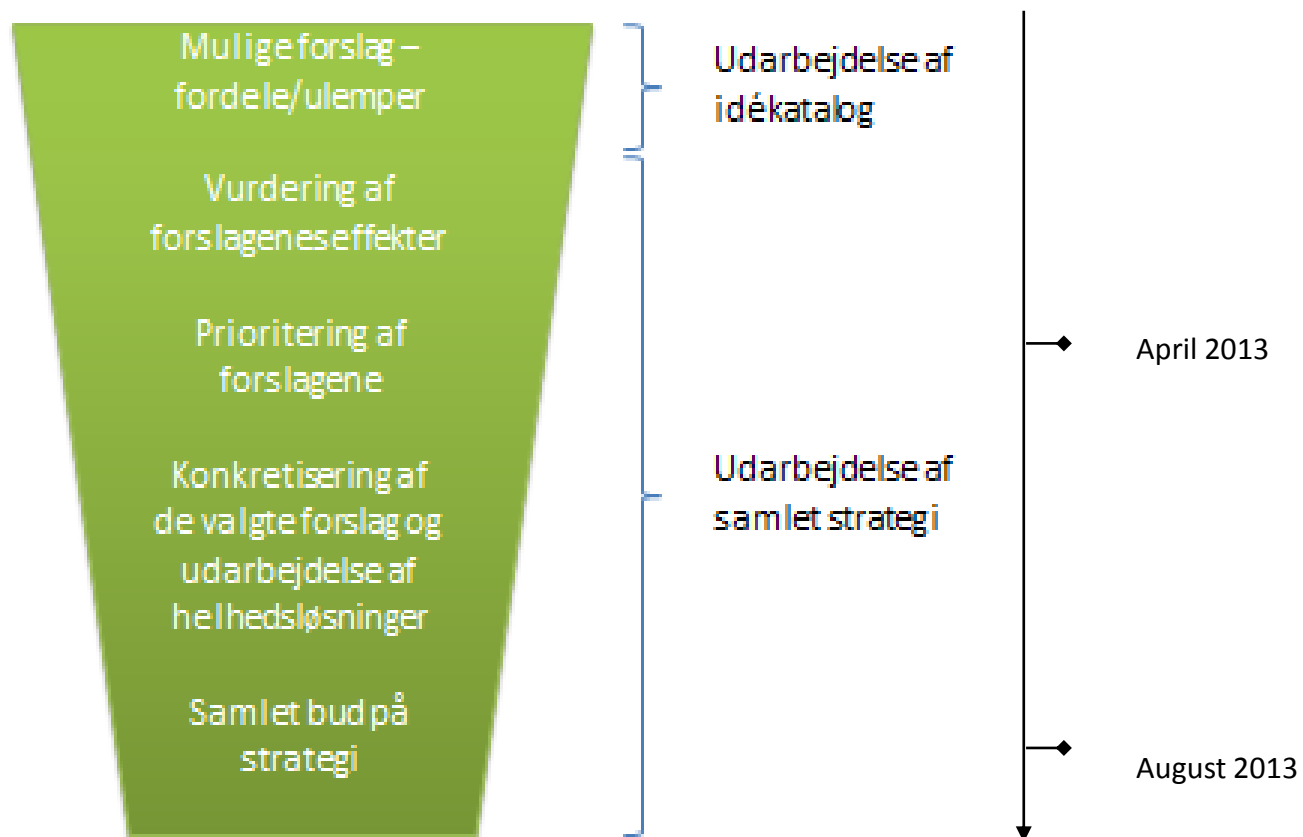
Effekt af metroen i Havnesnittet 2002-2005



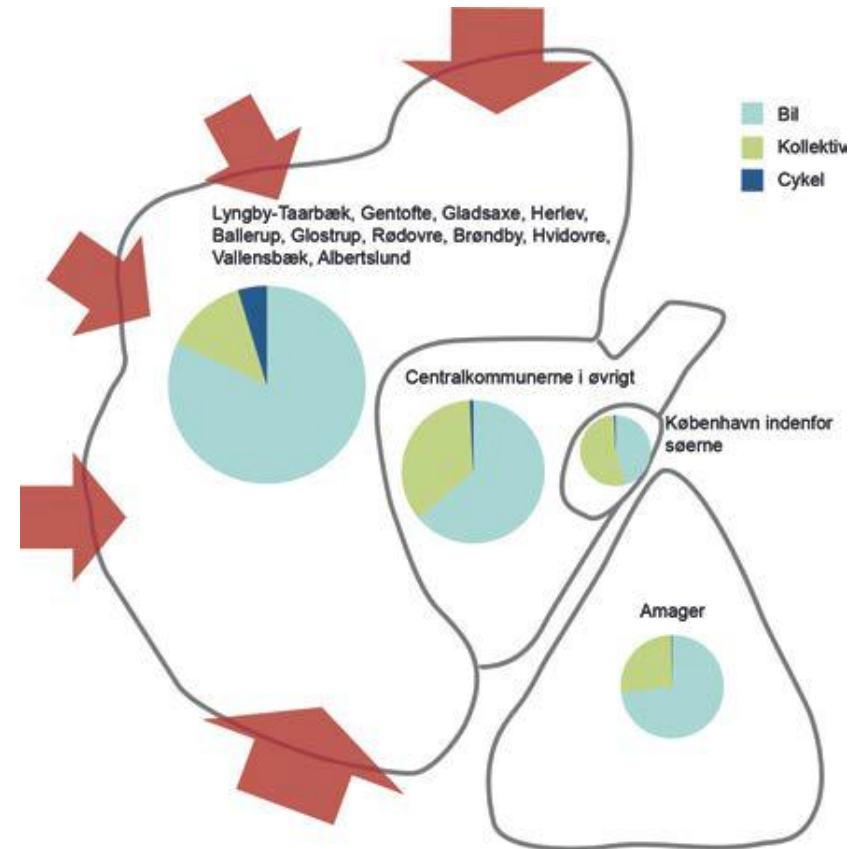
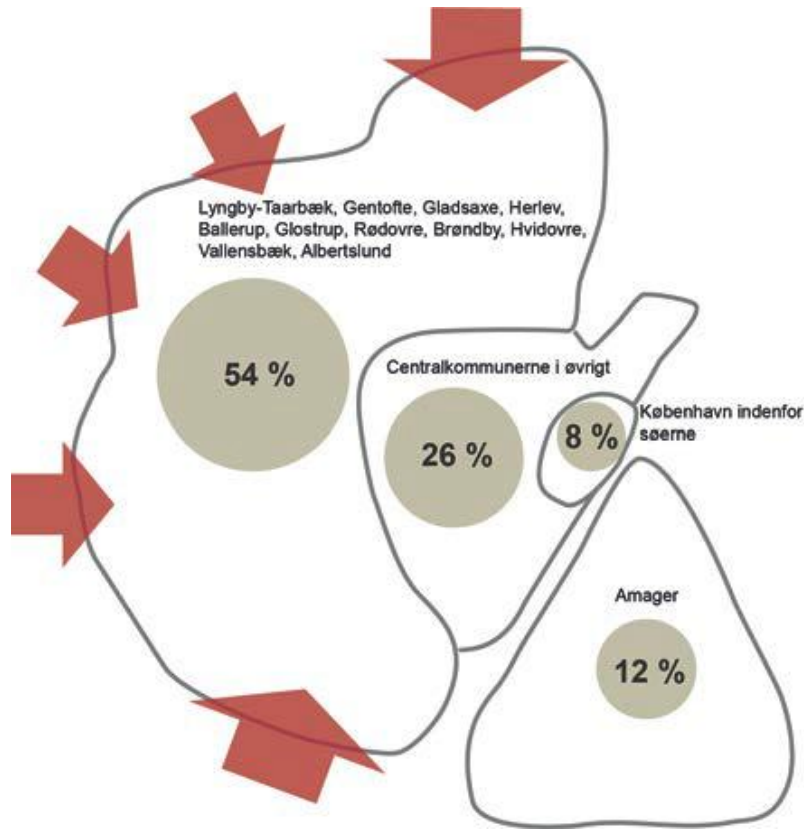
Personture pr. hverdagsdøgn
over havnesnittet



Trængselskommissions strategi



Hvor er trængslen?



At reducere trængsel

- At få færre biler til at køre lige i myldretiden
 - Køre kollektivt
 - Køre på cykel
 - Køre sammen i bil
 - Køre på et andet tidspunkt

Fokus også på miljø og styrke kollektiv trafik

Et par rejser

Slagelse – Ballerup:

Bil: 56 min+trængsel, 90 km, Pris?

Kollektiv: 80 min, pris: 134 kr.

Valby – Hillerød:

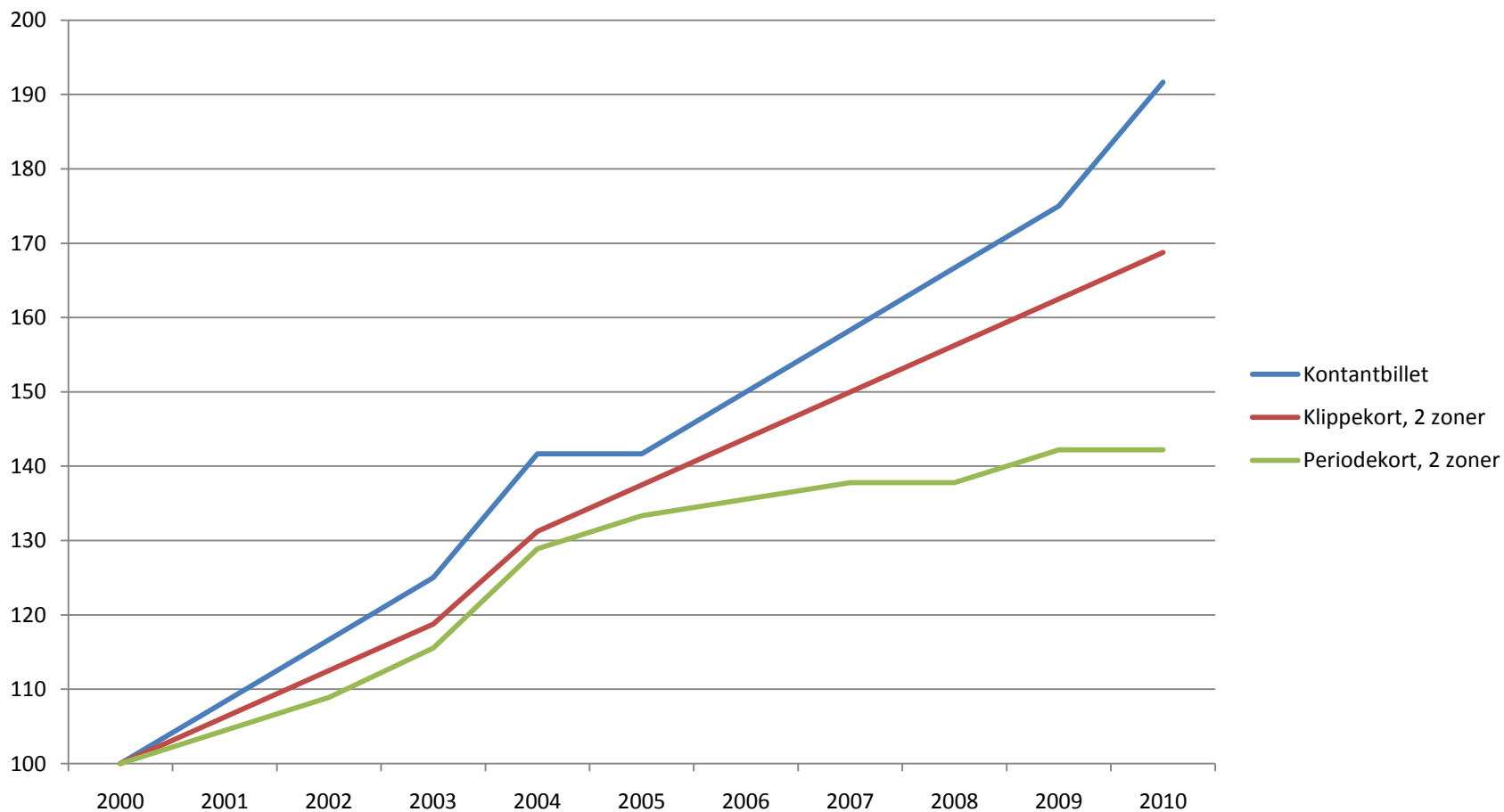
Bil: 32 min+trængsel, 40 km, Pris?

Kollektiv: 55 minutter, Pris: 96 kr., 47 kr., 28kr,

Prisudviklingen i de sidste 10 år

- Kollektiv trafik som gennemsnit af billetterne: + 45%
- Biltrafik beregnet efter FDMs metode: +16%

Takster i den kollektive trafik



Forskellige problemstillinger kræver forskellige løsninger

Indre bydele

- Tæt bebyggelse
- Kamp om pladsen
- God kollektiv dækning – især med Metro Cityringen
- Yderligere udbygninger af banen bør udnytte potentialet for byudvikling

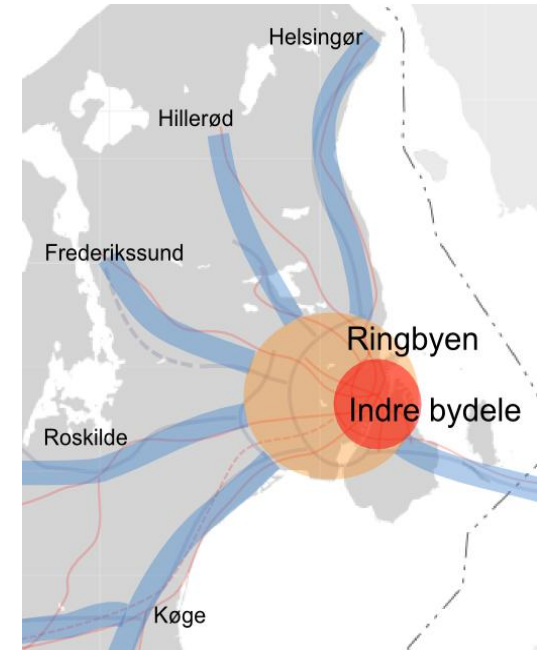
Ringbyen

- Relativt tæt bebyggelse
- Få højklassede, kollektive løsninger på tværs – dog den nye letbane
- Fokus på knudepunkter og sammenhæng i den kollektive trafik
- Flere letbaner eller BRT?

Indfaldskorridorerne

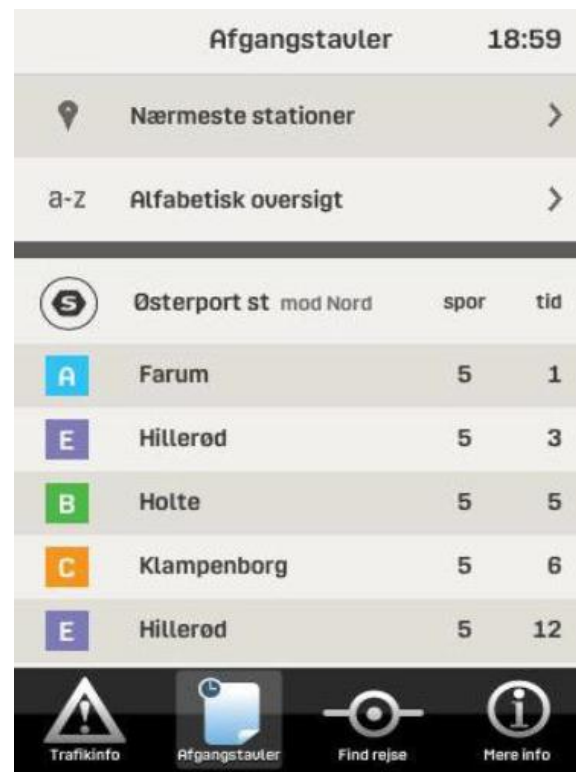
- En række større bycentre ellers mere spredt bebyggelse
- God kollektiv dækning ind mod byen – vigtigt at der bygges stationsnært








For den rejsende er det afgørende, at der er sammenhæng på hele turen!



Tværgående trafikinformation og billetter

- Næsten alle tog og busser er udstyret med GPS
- Sender realtidsinformation til bl.a. Rejseplanen, så kunden kan få tværgående trafikinformation
- Rejseplanen arbejder på at udvikle app'en, så kunden kan få tilsendt en ny rejseplan, hvis der opstår forsinkelser undervejs
- Mobilbilletter er en stor succes



Afgangstaver		18:59	
	Nærmeste stationer	>	
a-z	Alfabetisk oversigt	>	
	Østerport st mod Nord	spor	tid
	Farum	5	1
	Hillerød	5	3
	Holte	5	5
	Klampenborg	5	6
	Hillerød	5	12

Trafikinfo Afgangstaver Find rejse Mere info

Trængselskommissionens anbefalinger bliver nok af typen...

- Infrastruktur
 - udenfor de centrale bydele
 - i kombination med byudvikling
- Sammenhæng i rejsen
 - knudepunkter
 - tilbringersystem
 - information, online
- Priser og rabatter
 - invitere bilisterne
 - incitament til at rejse udenfor den voldsomme myldretid

Trængselskommissionens anbefalinger bliver nok af typen...

- Organisering
 - Sammenhæng frem for konkurrence
 - Inkludere samkørsel og deleordninger
 - Fælles information, regler og takster
 - Samlet strategi på kort og lang sigt
 - Bedre viden om hvad passagererne efterspørgsel
 - Kunden i centrum

Tak for opmærksomheden

Trængselskommissions strategi



Tiltag i relation til jernbanen

– Kort sigt

- Cykelparkering ved København H
- Nye og styrkede trafikale knudepunkter
- Koncepter for knudepunkter og park and ride-anlæg
- Park and ride og Kys og Kør
- Mere attraktive stationer og busstoppesteder
- Flere længere S-tog
- Kapacitetsmæssige forbedringer for S-tog
- Vendespor ved Enghave St.
- Tværgående trafikinformation og billetter
- Realtidsinformation
- Cykler i kombination med kollektiv trafik
- Takster og takststrukturer i den kollektive trafik
- Hastighedsopgradering af Sydbanen og Ringsted-Odense
- Analyse af potentialet for mobility management

Tiltag i relation til jernbanen

– Mellemlang sigt

- Metroafgrening til Ny Ellebjerg
- Sammenhængende letbanenet
- S-tog til Roskilde
- S-tog til Helsingør
- Nyt regionaltoiskoncept (Ring Syd)
- Forbedret togbetjening i Øresundsregionen
- Hastighedsopgradering af Sydbanen og Ringsted – Odense
- Flere længere regionaltog
- Kapacitet på København H
- Forbedring af lokalbanerne
- Organisering af den kollektive trafik
- Øget fokus på stationsnærhedsprincippet

Tiltag i relation til jernbanen

– Lang sigt

- Ny metro over havnesnittet (Indre By-Christianshavn)
- Metroafgrening Flintholm-Rødovre
- Nyt "rør" gennem indre by
- S-tog langs Helsingørmotorvejen
- Forlængelse af S-banen til Fredensborg
- Forlængelse af Farumbanen med tilslutning til Hillerødbanen
- Automatisering af S-tog