

## Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027 samt elektrificering og timemodel



Transportudvalgets åbne høring om Fremtidens Jernbane d. 11. april 2013

Direktør Carsten Falk Hansen, Trafikstyrelsen

# Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027

Lov om trafikselskaber fra 2005:

- **§ 8.** Transportministeren udarbejder mindst hvert fjerde år efter høring af trafikselskaberne og kommunerne en trafikplan for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten. I planen redegøres for statens overvejelser, og statens prioriteringer fremlægges. Planen skal bl.a. indeholde oplysninger om politiske og økonomiske servicemålsætninger for den statslige offentlige servicetrafik samt en beskrivelse af besluttede statslige projekter og dispositioner, der berører kapaciteten på jernbanenettet og disses samspil med den eksisterende offentlige servicetrafik.

# Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027

Lov om trafikselskaber fra 2005:

- § 8. Transportministeren udarbejder mindst hvert fjerde år efter lovgivning af trafikplaner for den statslige jernbane og den øvrige kollektive trafik.

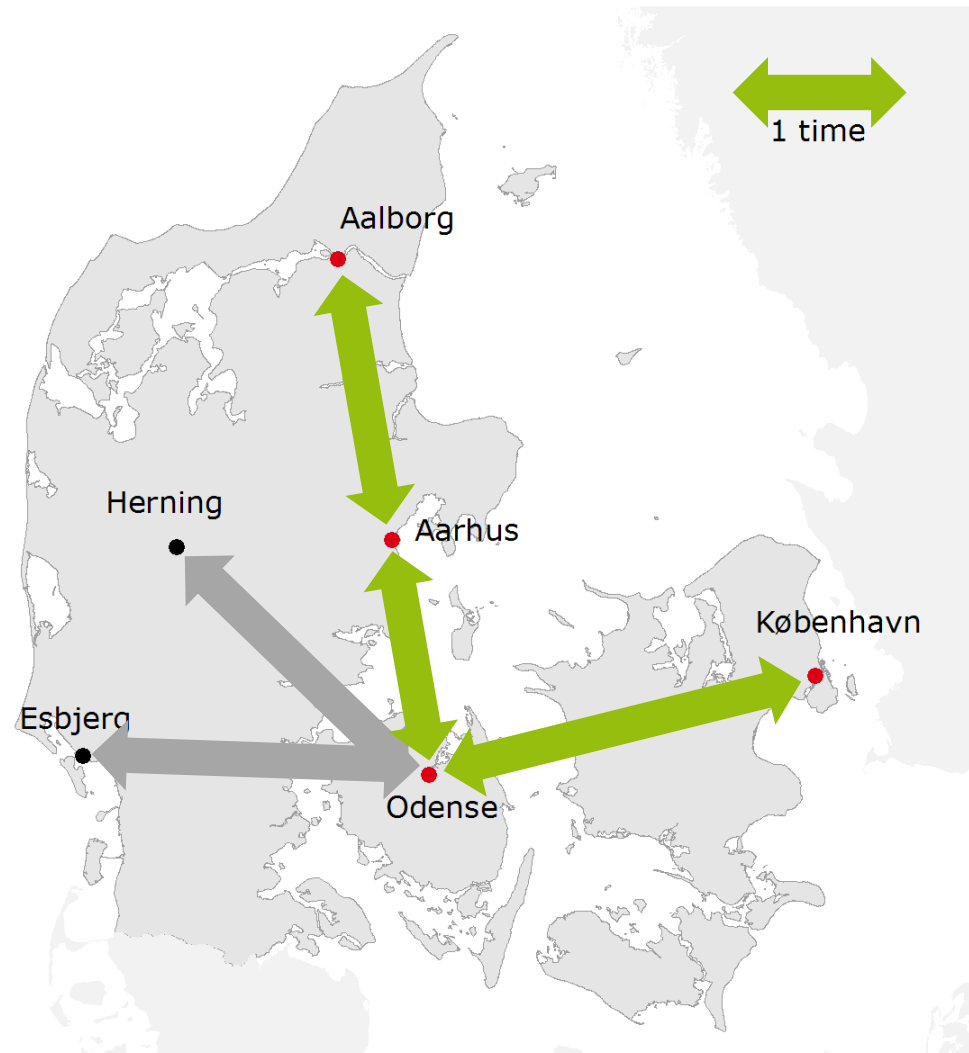
Vores mål er, at Trafikplanen udgør en fælles vidensramme for planlægning indenfor jernbanen og den øvrige kollektive trafik.

Planens indehold:

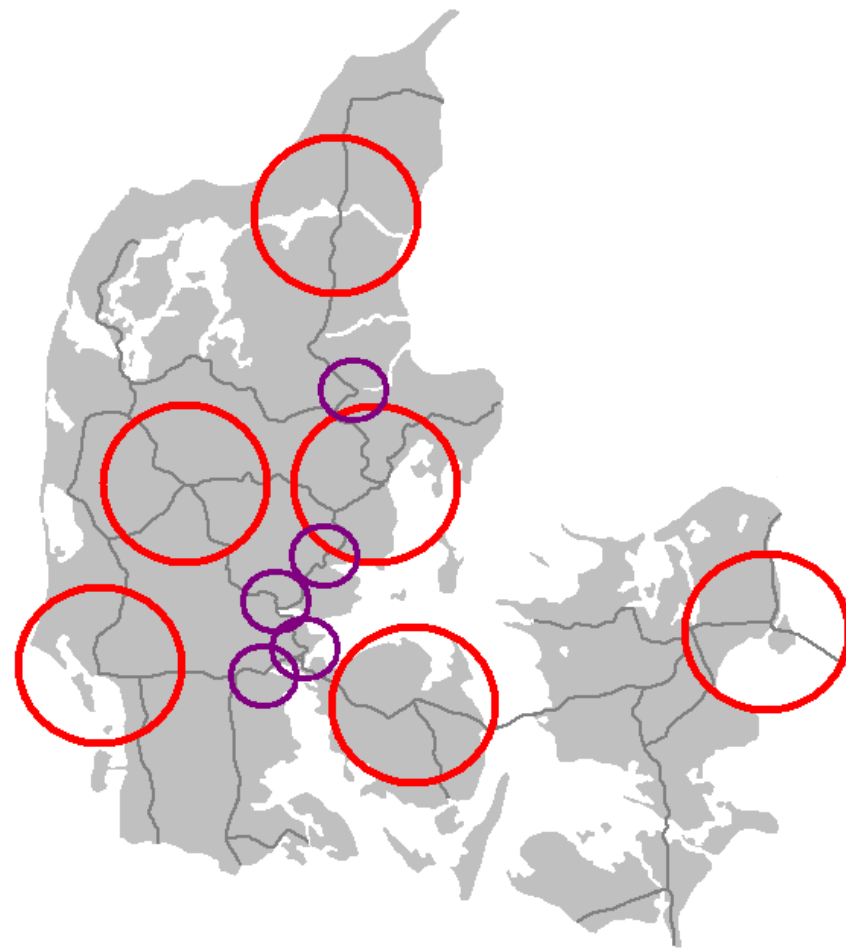
- Gennemgang af besluttede baneprojekter mv. jf. En grøn transportpolitik fra 2009 og trafikaftalerne i de følgende år.
- Forventet passagerudvikling 2012-2027
- Udvikling i passagertal pr. station
- Forslag til togbetjening / køreplaner i planårene 2017, 2022 og 2027

# Mål og visioner

- Den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken
- Jernbanen er pålidelig, sikker og topmoderne
- "Timemodellen"
- Transportens CO2 skal reduceres
- Elektrificering af større dele af hovednettet



# Timemodellen – en gevinst for hele Danmark



# Togfonden DK: Realisering af Timemodellen



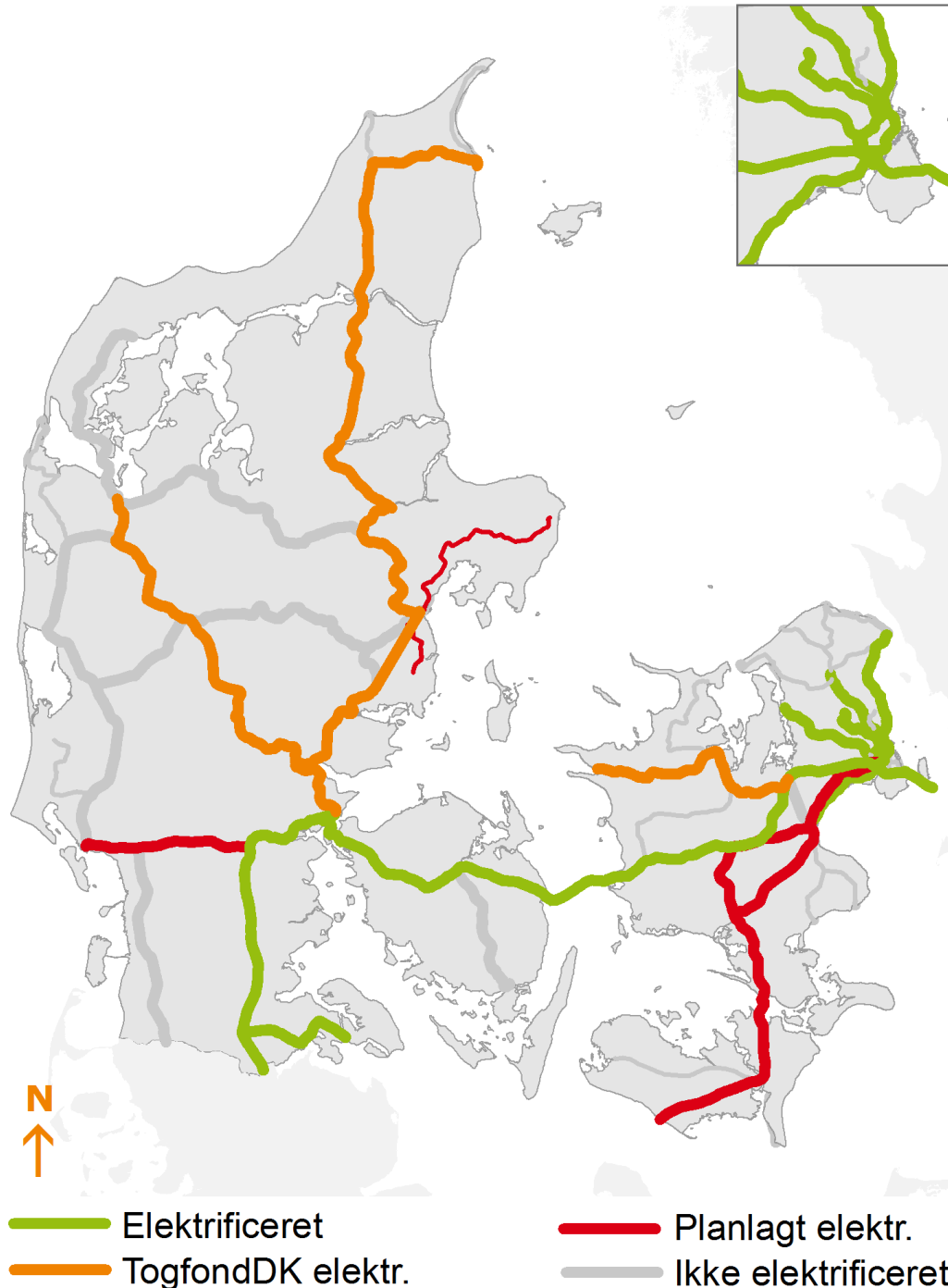
-Eksisterende bane    • Eksisterende station    -Nybygget bane    Natura 2000 område  
 -Privatbane og S-bane    -Opgraderet bane    Fredet område

0 50 km



## Med togfonden DK: Fuld elektrificering af hovedstrækningerne

- mere miljøvenligt,  
reducerer CO2-udledning
- gennemprøvet materiel,  
mere stabilt og rettidigt
- mulighed for bedre  
togbetjening til kunderne





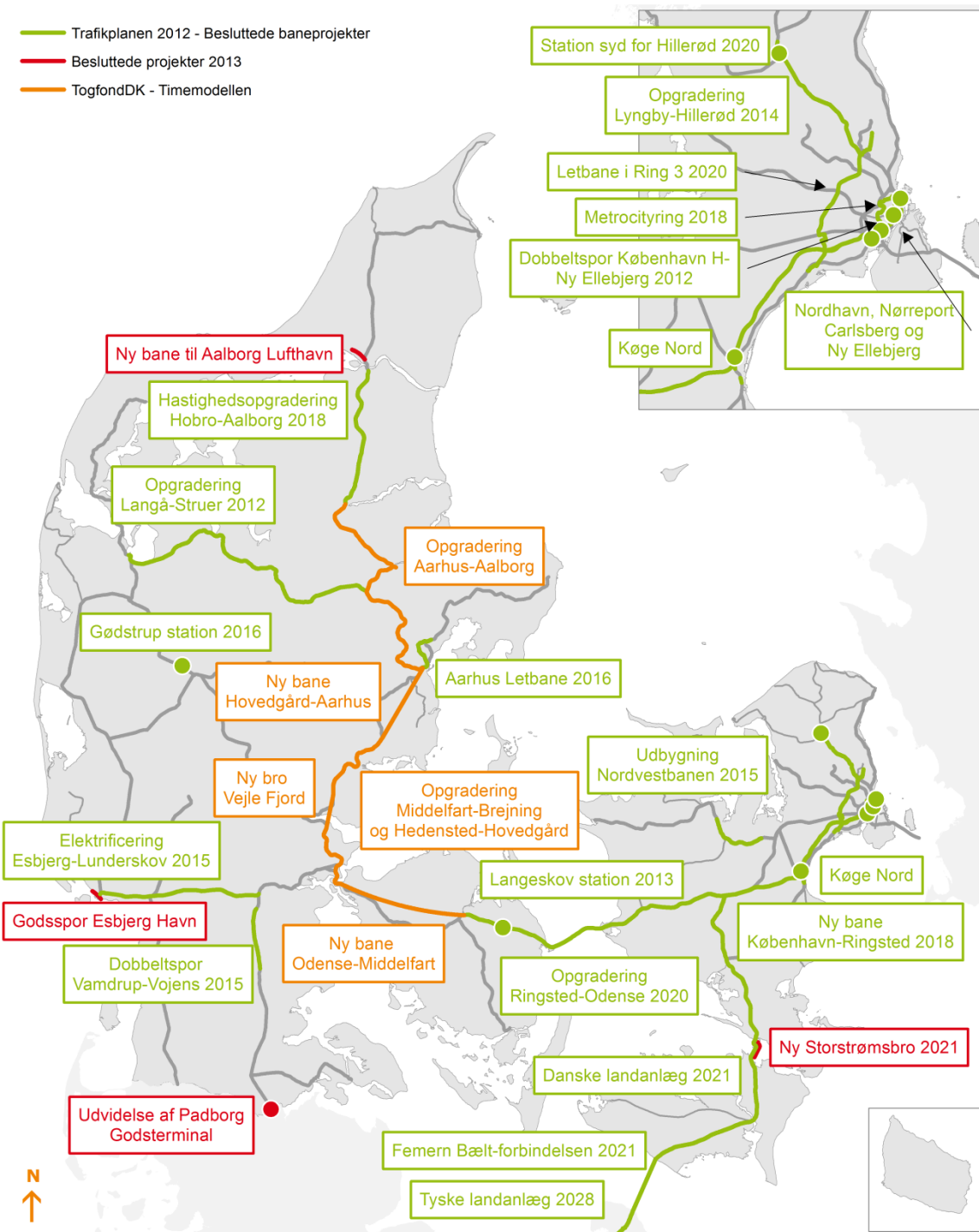
# Baneprojekter

## Store projekter:

- Timemodellen inkl. København-Ringsted
- Elektrificering
- Signalprogrammet
- Femern Bælt

## Mange lokale forbedringer:

- Metrocityring
- Letbaner
- Forbedrede terminaler og knudepunkter





# Materiel



# Den overordnede udvikling mod 2025

- Jernbanen er af høj kvalitet, hovednettet er elektrificeret, og med nyt signalsystem
- Timemodellen er rygraden i jernbanetrafikken
- Jernbanegods er styrket med en opgraderet og elektrificeret Fehmern Bælt-forbindelse
- Der er nyt togmateriel med øget kapacitet og bedre kvalitet
- I mange byer er der etableret højklasset kollektiv trafik, såsom Metro, Letbaner og opgraderede busløsninger.
- Der er etableret en mere sammenhængende kollektiv trafik med forbedret tilgængelighed, nye knudepunkter, øget kundefokus

