

Henvendelse til Folketingets Transportudvalg vedr. L123.

4-5-2013

Jeg har læst og set udskriften af Folketingets 2. behandling af lov 123.

Jeg må som landinspektør og Aalborg-SF-politiker sige, at jeg ærgrer mig meget over, at **det forslag til tunnelloøsning i Svenstrup, SF-Aalborg for nylig har indsendt**, og som Jonas Dahl har viderebragt til udvalget og transportministeren, ikke er blevet taget til seriøs overvejelse.

Dette ganske udmærkede forslag, der på **ingen tænkelig måde** kan forsinke signalprogrammet eller timeprogrammet, er druknet fuldstændigt i polemik med Enhedslisten omkring løsninger i Skørping.

Kunne jeg bede Transportudvalget overveje, om man - uanset den snarlige 3. behandling - kunne bede Banedanmark vurdere denne løsning i Svenstrup? Den er for det første langt bedre end den projekterede bro, og for det andet 10 mill. kr. billigere end broløsningen i Svenstrup.

Det er formentlig for sent at ændre noget i 3.behandlingen, men næppe umuligt at justere på L123 indenfor den næste måneds tid.

Her følger en kort redegørelse :

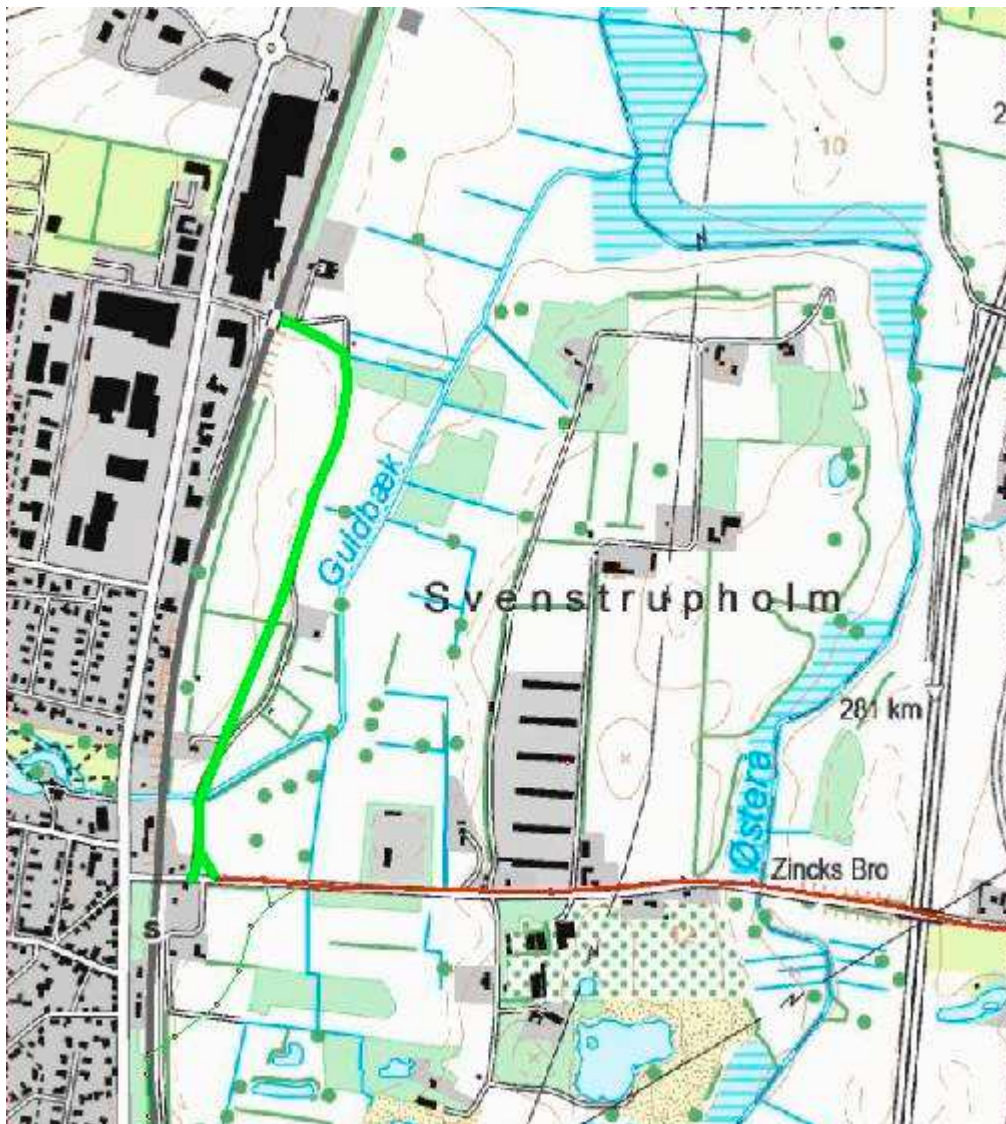
Der er en god, billig og realistisk mulighed for at kombinere en ny frakørsel ved Dall Møllevej med en god løsning for Banedanmark og en fair løsning for Svenstrups borgere :

Løsningen tager naturligt udgangspunkt i, at den nuværende overkørsel i Svenstrup sløjfes, så signalprogrammet ikke forsinkes.

Løsningen tager desuden udgangspunkt i, at den i L123 foreslåede elevatorløsning på Svenstrup Station gennemføres uændret.

I nærværende alternativ skal der ikke laves nogen ny bro. Derimod skal **en eksisterende tunnel under banen**, ca. 950 m nord for den nuværende jernbaneoverskæring midt i byen, **udvides**.

På dette billede kan udvalget se hvordan :



Overkørslen nedlægges.

Dall Møllevej afbrydes øst for baneoverskæringen, og forbindes til den eksisterende grusvej mod nord, der udvides på en strækning af ca. 800 m (Vist med grønt på kortet). Herfra drejes under banen i eksisterende trace via en udvidet tunnel, og ad eksisterende vej direkte op til et større eksisterende kryds på Hobrovej, hvorfra man kan komme både til Aalborg City Syd og til andre større veje i Svenstrup.

Her ses den eksisterende tunnel :



Banedanmarks udgift vil være :

- udgiften til udskiftning af den eksisterende betontunnel med en ny tunnel
- tilslutningsvejen mod nord langs Guldbækken

Vi har kontaktet MTHøjgaard / Aarsleff-DanJORD, som undertegnede i andre projekter har samarbejde med.

Vi har kontaktet Perstrup tunneler, der har lavet en tilsvarende jernbaneløsning på Sjælland :



Tunnel:	Tværsnit 40 m ² , længde 10,5 m.
Bygherre:	Trundholm Kommune
Projekt:	Carl Bro as
Entreprenør:	M.J. Eriksson A/S
Type:	Firk. 5,0 x 8,0 m
Beliggenhed:	Vig Odsherred
Anvendelse:	Vej under bane
Montage:	17. September 2005

Budgettet for en tunnelloøsning i Svenstrup er som følger :

- Projektering og tilsyn : 5 mill. kr.
- Ekspropriation af landbrugsjord til vejudvidelse øst for banen : 1 mill. kr.
- 8.5 meter bred vej tunnel med 2 vejbaner, cykelkantmarkering og belægning. Tunnellængde 35 meter (2 jernbanespor+baneskråniger uden ændring af banetracé).
- 35m á 100.000 kr (pris Perstrup Tunneler A/S 2013) : 3,5 mill. kr.

- Skinner og ballast fjernes : 1 mill. kr.
- Gammel tunnel nedbrydes og fjernes : 1 mill. kr.
- Ny tunnel monteres : 2 mill. kr.
- Ballast og skinner genetableres over ny tunnel. Jernbanesikkerhed afprøves. : 2 mill. kr.
- Eksisterende vej vest for banen tilsluttes den nye tunnel : 0,5 mill. kr.
- Eksisterende afgang af Dall Møllevej øst for tunnelen (grusvej, vist med grønt på oversigtskortet) rettes ud, udvides til 8,5 m bred asfaltvej med cykelstriber og tilsluttes ny tunnel og eksisterende Dall Møllevej (der er 8,5 m bred incl. cykelstriber) : 5,5 mill. kr.
- Vejbro over Guldbækken udskiftes med en 8 m bred betonbro (p.t. 3 m bred betonbro) : 6 mill. kr.
- Cykelsti på Dall Møllevej tilsluttes fodgænger/cykelpassage ved stationen : 1 mill. kr.
- Svenstrup Banevej tilsluttes Dall Møllevejs nye trace : 1 mill. kr.

Anslået afspærringstid for togtrafik, hvis hele arbejdet udføres på een gang : 3 døgn, f.eks. over en weekend. Kilde : Perstrup, baseret på erfaringer fra andre anlæg i Danmark.

Anlægspris ialt : **29,5 mill. kr.**

Anlægspris ialt incl. 30% korrektionstillæg : **38,4 mill. kr.**

Anlægspris for nuværende projekteret bro med tilslutningsveje (L123) : 50,6 mill. kr.

Altså en besparelse på mellem 12,2 og 21,1 mill. kr.

I betragtning af, at der kan opnås en bedre og mere fremtidssikret løsning, og samtidig spares adskillige millioner kr, vil jeg opfordre til, at dette yderst realiserbare forslag hurtigt undersøges og inddrages som en mulig løsning.

Sluttelig vil jeg endnu engang understrege, at dette ændringsforslag IKKE forsinker signalprogrammet.

Med venlig hilsen

Jens Toft-Nielsen
 SF-Aalborg
 Direktør, landinspektør
 Toft-Nielsen A/S
 Landinspektør- og ingeniørfirma

A.C. Jacobsens Vej 29
9400 Nørresundby
tlf. 98 17 94 85
www.toft-nielsen-as.dk
post@toft-nielsen-as.dk