



VINDMØLLEINDUSTRIEN

Aalborg Havn
Formand Henning G. Jensen
Langerak 19 – P.O.Box 8530
9220 Aalborg

Rosenørns Allé 9, 5
DK-1970 Frederiksberg C

Tel: +45 3373 0330

danish@windpower.org
www.windpower.org

Analyse af nationale transportkorridorer for vindmølletransporter

Dato: 01-05-2013

Kære Henning G. Jensen og Claus Holstein

Jeg er orienteret om jeres brev af 29. april 2013 til Folketingets Transportudvalg og Transportminister Henrik Dam Kristensen. Jeg er overrasket over brevs indhold og tone - ikke mindst når I er vidende om, at jeres fremstilling af rapportens og Vindmølleindustriens anbefalinger ikke er korrekte og fyldestgørende.

Kort om rapporten, så er de bagvedliggende analyser primært baseret på produktions- og transportoplysninger fra Siemens Wind Power og Vestas, men også øvrige virksomheder i sektoren.

Hverken rapporten eller Vindmølleindustrien som forening "prioriterer" de fire identificerede udskibningshavne. Identifikationen af de fire pågældende havne er baseret på en baggrundsanalyse, udført af MAKE Consulting, som identificerer behovet for transport af mølledele og komponenter fra produktionsstederne (virksomhederne) til havnene. Havnene er således identificeret ud fra havnenes relevans for virksomhederne i vindindustrien. Den historiske baggrundsanalyse er efterfølgende kombineret med en analyse udført af COWI, der kortlægger de nødvendige vejforbedringer. Dette er sammenholdt med den viden, som de forskellige aktører har om den umiddelbare fremtids transportbehov i forhold til størrelse, vægt m.m.

Alle involverede aktører, herunder i særdeleshed Vindmølleindustrien, er vidende om, at der foregår en betydelig produktion af særligt vinger og fundamentet i Aalborg Havn. Herunder, at en stor del af disse udskibes direkte fra havnen. Af rapporten fremgår Aalborg derfor også som produktionssted.



At Aalborg ikke fremgår som udskibningshavn i analysen skyldes alene, at der kun er identificeret udskibning af mølledele, der er produceret i havnen. Rapporten beskæftiger sig som bekendt med transportudfordringer på vejnettet til de anvendte udskibningshavne, der er benyttet af virksomhederne. Da analysen har identificeret transport af mølledele produceret i Aalborg til en eller flere af de øvrige fire havne, indgår vejnettet fra Aalborg også i analyserne.

Det er derfor ikke korrekt, når I anfører, at Aalborg er valgt fra i kommissoriet og har absolut intet med Bladt Industries A/S manglende medlemskab af Vindmølleindustrien at gøre. Det er derfor også forkert, at der ikke er taget højde for produktionen som foregår i Aalborg.

Det er derimod korrekt, at der hverken i rapporten eller af Vindmølleindustriens efterfølgende er formuleret anbefalinger, der foreslår særlige investeringer i Aalborg havn, ligesom der heller ikke anbefales det for de øvrige havne. Derimod er det vigtigt for Vindmølleindustrien og vindindustrien i Danmark, at de enkelte havne selv varetager de investeringer, der er nødvendige for at havnene kan servicere de virksomheder, der ønsker at benytte de pågældende havne.

Det som rapporten og de gennemførte analyser alene fokuserer på, er de transportudfordringer, der er på det kommunale og statslige vejnet fra de identificerede produktionssteder og frem til havene og ikke evt. investeringer i havnenes egen infrastruktur. Det er derfor igen forkert, når I anfører, at de gennemførte analyser og anbefalinger har til formål at tiltrække statsmidler til enkelte havne. Tværtimod har rapporten til hensigt, at beskrive nødvendige investeringer i vejnettet (kommunalt og statsligt), således at havene på lige fod kan konkurrere om virksomhedernes udskibning af komponenter og mølledele.

Dette synspunkt blev meget klart fremført på mødet med Folketingets Transportudvalg. Samtidig understregede delegationen ved mødet vigtigheden af, at staten varetager koordinationen mellem parterne sådan, at der ikke visse steder gennemføres de nødvendige investeringer, mens dette ikke foretages investeringer på øvrige dele af det nødvendige vejnet. Det vil selvsagt være dårlig udnyttelse af samfundets penge.

På spørgsmål fra Transportudvalget blev det oplyst, at der så sandelig sker en stor udskibning i Aalborg af produktionen fra virksomhederne i havnen og at hverken virksomheder eller havn derfor ikke er glemt i analyserne.

Som det også er jer bekendt, er Vindmølleindustrien meget optaget af at sikre industrien og dets mange virksomheder de bedst mulige vilkår,



herunder en fair og lige adgang til konkurrencedygtige havne. Det er et synspunkt, jeg på sektorens vegne understregede på mødet med Transportudvalget.

Med venlig hilsen

Jan Hylleberg
Vindmølleindustrien

Brevet er sendt som kopi til Aalborg Kommune, Folketingets Transportudvalg og Transportministeriet.