

# NOTAT

**TIL:** Transportudvalget

**J.NR.:** 005323-2009

**VEDR.:** Foretræde vedr. motorvej mellem Holstebro Nord og Herning

**DATO:** 23. april 2013

## Resumé

En motorvejsopkobling af Nordvestjylland til Østdanmark og det øvrige Europa er en del af de rammevilkår, som gør det muligt at skabe vækst og udvikling i Nordvestjylland. En motorvej til Holstebro Nord anbefales derfor af Region Midtjylland og de 19 kommuner.

## Baggrund

I 1996 vedtog Folketinget en projekteringslov for motorvej på rute 18, Vejle-Herning-Holstebro. I 2006 blev strækningen til Herning taget i brug.

## Udvikling og vækst – på lige vilkår

En ubrudt motorvej fra Holstebro Nord til Østdanmark og det øvrige Europa er vital for det Nordvestjyske område. Den er af afgørende betydning for, at virksomheder og borgere får lige vilkår for vækst og udvikling i Danmark.

For områdets virksomheder er motorvejen til Holstebro Nord en forudsætning for at kunne rekruttere kvalificeret arbejdskraft såvel som for at afsætte varer i Danmark og på eksportmarkederne.

For områdets borgere er den en forudsætning for en rimelig responstid til det nye storhospital i Gødstrup. Dertil kommer, at en ubrudt motorvej øst om Herning gør ruten kortere og sikrere for den omfattende trafik mellem Nordvestjylland og Østdanmark.

For den midtjyske region er den en forudsætning for en region i balance, med god fremkommelighed og gode forbindelser til omverdenen. Derfor står Region Midtjylland og de 19 kommuner, i den regionale udviklingsplan, sammen om anbefalingen af motorvejen mellem Holstebro Nord og Herning.

## Anbefaling

Struer, Lemvig og Holstebro, samt Thisted og Morsø, kommuner anbefaler, som i høringsvar til VVM-rapporten, alternativ 2 med en ubrudt linjeføring fra det nuværende trace ved Herning til Holstebro Nord. Den er samfundsøkonomisk rentabel, og den fremmer erhvervsudvikling og bosætning i Nordvestjylland.