

# Etablering af nationale transportkorridorer for vindmølletransporter

Til stede:

Carsten Kissmeyer, borgmester, Ikast-Brande

Johnny Søtrup, borgmester, Esbjerg

Jan Petersen, borgmester, Norddjurs

Mette Heileskov Bülow, chief specialist, Vestas A/S

Jan Hylleberg, adm. direktør, Vindmølleindustrien



# Behov for forbedringer af vejnettet

## Målsætning

Skabe smidigere rammer for vindmølletransport og samtidig være med til at højne trafiksikkerheden og mindske generne for de øvrige trafikanter og beboere langs vejene.

## Baggrund

Den danske vindindustri er verdens mest globale og eksporten af vindmøller og komponenter er høj.

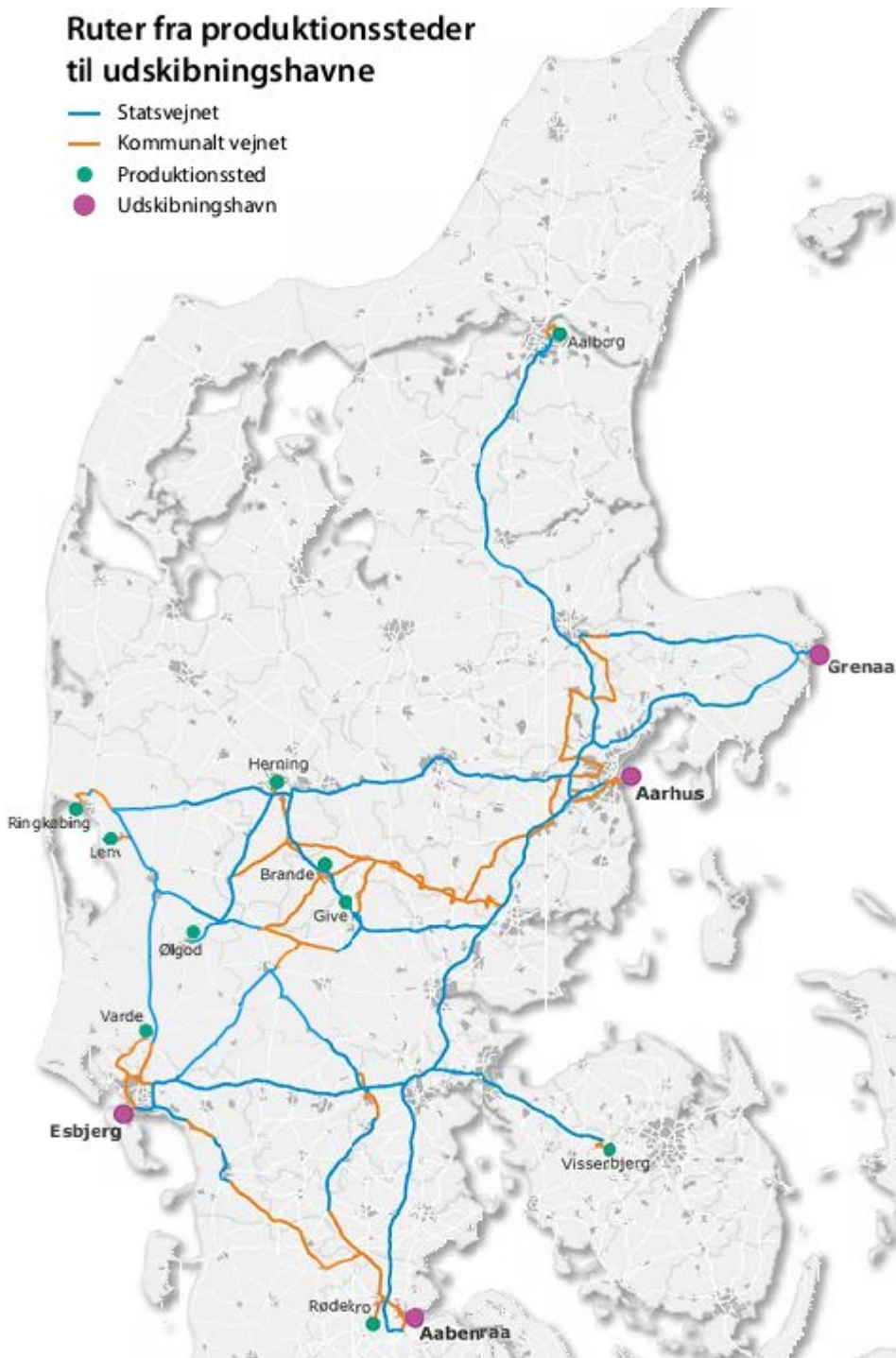
Mere end 25.000 er beskæftiget (2011) og 45 pct. har produktion som deres jobfunktion.

En stor del af denne produktion er placeret i Jylland og en række jyske kommuner og de tre jyske regioner er initiativtagere til denne rapport. Samarbejdet blev igangsat i 2011.



## Ruter fra produktionssteder til udskibningshavne

- Statsvejnet
- Kommunalt vejnet
- Produktionssted
- Udskibningshavn



## Logistikanalyse

Som grundlag for anbefalingerne har MAKE Consulting lavet en bred analyse, med følgende konklusioner og iagttagelser:

- 4 primære udskibningshavne
- 10 nøgleproduktionssteder

Målt i GW forventes eksporten fra Danmark at stige fra 2015 til 2020 i forhold til 2012

Særligt stiger eksport af vinger, naceller og nav, mens eksporten af tårne forventes at falde, grundet forventet lokal produktion.

Udfordringen for vejnettet er, at transporterens styktal forventes at stige frem mod 2020, ligesom størrelserne på de enkelte transporter forventes at stige (længere, højere, bredere og tungere).

Størstedelen af transporterne forventes køre fra produktionsstederne i Midt- og Vestjylland til Esbjerg efterfulgt af Aarhus, Aabenraa og Grenå.



## Konkrete anbefalinger og udgifter

De foreslåede forbedringer vil koste ca. 50 mio. kr. på de kommunale veje og ca. 45 mio. kr. på statsvejnettet. Dette er eks. evt. broforstærkninger. Den totale udgift vil være under 130 mio. kr.

Der anbefales en samlet plan for udbygningen, hvor arbejdet på stats- og kommunevejnettet samtænkes, og hvor staten tager initiativ til at løfte denne samarbejdsopgave.

Transportforliget er "et første skridt på vejen, men ikke hele vejen"!

	Udgifter på det kommunale vejnet	Udgifter på det statslige vejnet
Ruter til Esbjerg Havn	Kr. 11,1 mio.	Kr. 12,0 mio.
Ruter til Aabenraa Havn	Kr. 4,8 mio.	Kr. 5,1 mio.
Ruter til Grenaa Havn	Kr. 19,6 mio.	Kr. 16,5 mio.
Ruter til Aarhus Havn	Kr. 14,7 mio.	Kr. 12,3 mio.

