



Til Teknik- og Miljøudvalget

03-04-2013

Sagsnr.
2013-44721

Redegørelse for beslutningen om anlæg af transfertunnel til metrostation Nørreport i forhold til den gennemførte renovering af Købmagergade

Dokumentnr.
2013-274082

Forberedelsen af Købmagergadeprojektet blev påbegyndt i anden halvdel af 2006. November 2007 udskrev Københavns Kommune international konkurrence om udformning af Købmagergade. Endelig udformning af projektet og finansiering blev godkendt af Borgerrepræsentationen på møder den 20. maj 2010 og 27. januar 2011.

Anlægsentreprisen blev annonceret den 7. april 2010 – tilbudsfrist var den 9. august 2010.

Der blev kontraheret om entreprisen den 1. oktober 2010 med Skælskør Anlægsgartneri A/S (Skag) som hovedentreprenør.

Folketingets partier (undtaget Enhedslisten) indgik den 26. november 2010 aftale om ”Bedre Mobilitet”, hvor transfertunnel/trappeanlæg fremgår. Finansieringen hertil skal ifølge aftalen tilvejebringes ved, at DSB’s pulje til bedre adgang til stationer bidrager med 50 mio. kr. og Metroselskabet bidrager med 50 mio. kr. Det er i forbindelse med denne aftale forvaltningen får kendskab til planerne om en transfertunnel.

På Borgerrepræsentationens møde d. 16. december 2010 godkendes med anbefaling fra Økonomiudvalget, at Københavns Kommune som medejer af Metroselskabet tiltræder, at Metroselskabet bidrager til etablering af transfertunnelen.

På dette tidspunkt var der stadig stor usikkerhed om, hvornår og i hvilken udformning trappe og tunnel ville blive udført. Teknik- og Miljøforvaltningen traf derfor beslutning om at fortsætte Købmagergade-projektet, da det ville have været forbundet med udgifter til entreprenøren samt gener for de handlende og dem, der færdes i Købmagergade at afvente beslutning om anlæg af trappen.

Hovedentreprenøren påbegyndte den fysiske udførelse af Købmagergade-projektet 3. januar 2011. Af tekniske og praktiske hensyn blev projektet planlagt med start i Frederiksborggade. Entreprisen blev parallelt påbegyndt i hver ende af gaden for at færdiggøre arbejdet så hurtigt som muligt.

Teknik- og Miljøforvaltningen har efterfølgende været hørt vedrørende projektet for transfertunnelen, men sagen har ikke i denne sammenhæng været genstand for politisk behandling.

Teknik- og Miljøforvaltningen anfører således i høringssvar om transfertunnelen til Banedanmark 27. april 2011, at allerede med projekt Ny Nørreports udformning – hvori transfertunnelen ikke indgår - forbedres tilgængeligheden til de underjordiske stationer væsentligt, ligesom man anfører de problemer for fodgængertrafikken, der vurderes at være ved de skitserede forslag til tunnelen.

Foranlediget af Teknik- og Miljøforvaltningens problematisering af trappenedgangens placering midt i fodgængerstrømmene i Frederiksborggade, blev trappens størrelse og placering justeret – dog i begrænset omfang. Teknik- og Miljøforvaltningen har herefter som vejmyndighed i november 2011 sagt god for, at det er sandsynliggjort, at den forventede fodgængertrafik vil kunne afvikles med en trappe til transfertunnelen i Frederiksborggade.

Forvaltningen modtog i september 2012 ansøgning om byggetilladelse til etablering af trappenedgangen, som blev givet primo november 2012.

På baggrund af totalentreprisetilbud fra oktober 2012 er projektet om transfertunnelen indstillet til udførelse og endelig beslutning om finansiering af projektet skete ved aktstykke fra Folketingets finansudvalg den 7. februar 2013 (med yderligere finansiering på 50 mio.kr. fra Metroselskabet). Dermed er forudsætningerne for en snarlig fysisk igangsætning af projektet på plads.

Bygherren (Banedanmark) skal indhente tilladelse hos forvaltningen inden opstilling af stilladser, byggeplads og lignende, ligesom der skal indhentes gravetilladelse, inden gravearbejdet igangsættes. Forvaltningen har givet tilladelse til ledningsomlægninger på stedet, mens der endnu ikke er søgt gravetilladelse til etablering af hullet til transfertunnelen.

Jens Zøfting-Larsen, Center for Anlæg