

## Tidslinie for indsigelser mod metrotrappe i Frederiksborggade:

- 08 .2. 13 Banedanmark sender brev med information til beboerne i området om bygning af metrotrappe med start den 11. marts
13. 2. 13 Anne-Marie Harnum, formand for ejerforeningen "Pjalttenborg" skriver til Banedanmark om undren over projekt metrotrappe og om en mulig kompensation for aflyst istandsættelse af facaden på den fredede ejendom i Rosenborggade 12
14. 2. 13 Banedanmark henviser i deres svar til Metroselskabet
21. 2. 13 Inge-Lise Sonne, formand for ejerforeningen Rosenborggade 10 ringer til Christian Iversen, Banedanmark og beder yderligere information om den planlagte lastbiltrafik i Rosenborggade. Ingen tilbagemelding.
25. 2. 13 AMH rykker Banedanmark for et svar, da Metroselskabet ikke har svaret, men de henviser igen til Metroselskabet
27. 2. 13 Metroselskabet spørger, om vi har brug for noget fra dem eller om det (vores undren) er til orientering?
03. 3. 13 beboere og forretningsdrivende anmoder Metroselskabet om et møde
05. 3. 13 vi får en mail fra Banedanmark, da det egentlig er dem, vi skal afholde et møde med, da Banedanmark er bygherre
06. 3. 13 beboere og forretningsdrivende mødes ved tlf.boksen på Frederiksborggade med Christian Iversen, som er projektleder i Banedanmark. Christian Iversen fremviser tegninger af byggeprojektet samt oplyser, at der vil blive afholdt et informationsmøde den 21. marts
06. 3. 13 Vi skriver til transportministeren, trafikstyrelsen, transportudvalget og Københavns overborgmester og Københavns kommunes teknik- og miljøforvaltning, tmf center for bydesign og tmf anlæg. Alle kvitterer for læsning af emailen. Ingen svarer, bortset fra to medlemmer af TRU.
12. 3. 13 Inge-Lise Sonne informerer en række forretningsdrivende om møde i Indre Bys Lokaludvalg den 14.3.
14. 3. 13 Indre bys lokaludvalg afholder møde, hvor beboere og forretningsdrivende orienterer om problematikken omkring bygningen af en metrotrappe i Frederiksborggade
15. 3. 13 Lokaludvalget skriver til Københavns kommunes teknik- og miljøudvalg, som svarer 27.3.13. Her fremgår det bl.a. at udvalget havde 7 dage til at formulere et høringssvar.
21. 3. 13 Banedanmark og Metroselskabet og DSB afholder informationsmøde i deres lokaler på Nørre Voldgade. Fremmødet er ringe, da kun nogle få forretninger og ingen beboere er blevet informeret om mødet.
22. 3. 13 igen sender vi en mail med en henvendelse til transportudvalget om at genoverveje bevillingen
25. 3. 13 Anne-Marie Harnum modtager svar dateret 21.3.13 fra transportminister Henrik Dam Kristensen
03. 4. 13 udvalgssekretær Mikkel Rimsø Sørensen aftaler telefonisk med Anne-Marie Harnum et foretræde for transportudvalget den 9.4.13 kl. 15. Aftalen bekræftes skriftligt den 4.4.13
03. 4. 13 Notat fra Teknik- og miljøforvaltningen til TMU, hvoraf det fremgår, at der endnu ikke er søgt om gravetilladelse. Dette notat medsendes som bilag.
05. 4. 13 I løbet af 4 timer indsamler vi underskrifter med "Metrotrappe nej tak" fra 34 forretninger i Frederiksborggade, Rosenborggade og Nørre Voldgade
09. 4. 13 foretræde for transportudvalget