

Transportminister Henrik Dam Kristensen

trm@trm.dk

cc. Transportudvalget via

http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg_delegationer_kommissioner/Udvalg/Trafikudvalget/TRU_kontakt.aspx

7. april 2013

Direkte og hurtigere togforbindelser mellem stationer på Langå-Struer banen og Aarhus.

Rejsetiden med tog mellem stationer på Langå-Struer banen og Aarhus kan og bør reduceres væsentligt. På Langå-Struer banen er Viborg den station med det største passagertal, og derfor bruger vi denne som eksempel. Den lange rejsetid mellem Viborg og Aarhus skyldes primært to forhold:

- Skift af kørselsretning i Langå, hvilket forlænger passagerens samlede rejsetid med over 10%. Dette undlader Trafikstyrelsens Trafikplan helt at tage hensyn til, idet rejsetiden alene beregnes som summen af rejsetiden på de to delstrækninger Viborg-Langå og Langå-Aarhus.
- Togene venter på hinanden ved passage på den enkeltsporede bane. Det skyldes banens få, og især korte, krydsningsmuligheder.

Når der på landsplan stræbes efter en rejsetid Aarhus-København på 2 timer, hvilket vi bifalder, kan det ikke være rigtigt, at rejsetiden mellem Viborg og Aarhus fortsat skal være over 5 kvarter. Ved rejser mellem landsdelene tilkommer endvidere mindst et kvarters ventetid i Aarhus pga. togskifte.

Etablering af gennemkørsel i Langå (eller helt udenom Langå), samt længere krydsningsspor flere steder, vil efter vores opfattelse kunne give en væsentlig reduktion i passagerens samlede rejsetid på strækningen Viborg-Aarhus. Dette vil gøre toget til en attraktiv transportform.

Direkte og hurtigere forbindelser mellem Viborg og Aarhus må anses som en forudsætning for at flere vil benytte toget i denne del af landet, både i forbindelse med transport til Aarhus, men også ved rejser mellem landsdelene.

Med venlig hilsen

Jens Petersen – rejsende på strækningen Viborg-København

Jim Rasmussen – pt. orlov fra Aarhus Universitet, fra august 2013 pendler fra Viborg til Aarhus