

Noter til foretræde for transportudvalget den 9/4-13 kl. 15

Indledning

- Hvad er fordelene ved at anlægge trappen, og at gøre det på dette sted?
- Hvilke vurderinger er, der af alternative løsninger i forhold til det igangsatte projekt?
- Hvad er vurdering af om, der overhovedet behov for en trappe?
- Hvordan fandt man midlerne til projektet?

Historikken

- Det gamle forlig om Nørreport, som faldt på gulvet
 - Alle ville gerne have en nem adgang til regional og S-togene -
 - Derfor ønskede Lokalrådet og borgerne omkring 2000 at få en tunnel fra Frederiksborggade til Nørreport Station
 - Tiden gik!
 - Da Ny Nørreport kom blev alle glade - vi fik løst adgangsforholdene - uden trappen!

Selve projektet

- Tunnelen er ikke en del af Ny Nørreport og Købmagergade projektet - jf. redegørelse fra KK TMF den 3.april 13
- Trængselsforholdene i området bliver væsentligt forandret, derfor burde projektet have været ude i høring
 - Vi undre os over at det ikke har været i høring i mere en 7 dage - fra 4. til 11.april 2011 hos Københavns Kommune
 - Hvordan kan det være, at projektet er hastet sådan igennem?
- Folketingstidende 157,1mio kr plus 20% er trappen det værd ?

Konsekvenserne af byggeriet

- Vil fungere som en stopklods i adgangen ind i Middelalderbyen fra Nørreport
 - Den fylder ca. 1/3 af gade arealet
 - Vil støde sammen med udeserveringen fra de eksisterende cafeer
- Borgernes oplevelser
 - Borgerne oplever at processen omkring offentliggørelsen af byggeprojektet er meget tilfældig og usammenhængende
 - Borgerne er kun blevet orienteret, fordi man selv har opdaget at der skal graves!
 - Borgerne har kun fået svar på sine henvendelser, til Metroselskabet og BaneDanmark, efter flere rykkere!
 - Det er kun de allernærmeste butikker og beboere indenfor anlægsarealet der er blevet inviteret til orienteret !
 - Man har allerede lavet afspærringer uden, der er udstedt gravetilladelse fra Københavns Kommune
 - Borgerne er bekymret for man kan lavet byggeriet uden konsekvenser for de eksisterende huse - rystelser mm
- Beboerne er bekymret for, hvordan sikkerheden og trygheden vil være om natten - Nørreport er en del af Partyzonen i København

Perspektiver ved at lave trappen

- Generelt antager man at passagertallet på Nørreport falder når Cityringen åbner fordi
 - Østerport og Hovedbanegården vil fungere som fordelingsstationer
- Kan begrænse udvidelsesmulighederne af regional togsporene i fremtiden

Opsamling

- Hvad er fordelene ved at anlægge trappen, og at gøre det på dette sted?
- Hvilke vurderinger er, der af alternative løsninger i forhold til det igangsatte projekt?
- Hvad er vurdering af om, der overhovedet behov for en trappe?
- Hvordan fandt man midlerne til projektet?