



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøborgmesteren

Indre By Lokaludvalg
Formand Bent Lohmann

Dato 27 MRS. 2013

Sagsnr.
2013-53588

Dokumentnr.
2013-242003

Transfertunnel fra Nørreport Station til Frederiksborggade

Kære Bent Lohmann

Tak for dit brev af 15. marts 2013 om den nye underjordiske adgang til Nørreport Station og metrostation fra Frederiksborggade.

Jeg er meget enig i, at dette projekt, der udføres af Banedanmark, giver anledning til mange relevante spørgsmål, bl.a. fordi der ikke har været offentlighed om projektet forud for anlægsstart her i foråret.

Da projektet imidlertid aldrig har været forelagt Teknik- og Miljøudvalget, men alene er behandlet i Borgerrepræsentationen på baggrund af en indstilling fra Økonomiforvaltningen, må jeg henvise besvarelsen af de fleste af jeres spørgsmål til Økonomiforvaltningen og/eller Banedanmark.

Jeg kan dog oplyse, at projektet er tilpasset Købmagergade-projektet, således at trappen ikke er i konflikt med ledelinjerne i Frederiksborggade. I forhold til Ny Nørreport er der indgået en grænsefladeaftale, således at transfertunnelen bl.a. ikke påvirker anlægstidsplanen og projektøkonomien.

Min forvaltning vurderer, at anlægsarbejderne vil medføre øget trængsel i starten af Frederiksborggade og på selve Nørreport. Projektet vurderes ikke, hverken i anlægsperioden eller i den efterfølgende driftsperiode, at ville forringe trafikikkerheden, og der vurderes forsat at være den nødvendige adgang for redningskøretøjer.

Det er beklageligt, at de erhvervsdrivende i Frederiksborggade så kort tid efter Købmagergades færdiggørelse igen skal tåle gener fra et anlægsarbejde i gaden.

Til din orientering vedlægger jeg min forvaltnings høringssvar til Banedanmark vedr. forlængelse af transfertunnel til Nørreport.

Yenlig hilsen

Ayfer Baykal

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Banedanmark
Anlæg & Fornyelse
Amerika Plads 38
2100 København Ø

27. april 2011

Att.: Ulla Skytte

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til definitionsfase-rapport for forlængelse af transfertunnel på Nørreport

Med mail af 4. april 2011 har Københavns Kommune modtaget ovennævnte materiale med anmodning om tilbagesendelse af høringsvar den 11. april 2011.

Teknik- og Miljøforvaltningen har med den meget korte frist ikke haft mulighed for at foretage en fuld høring i organisationen. En egentlig høring af projektet må afvente forligspartiernes beslutning.

I nærværende brev er samlet forvaltningens principielle kommentarer til det foreliggende materiale.

Indledningsvis skal det bemærkes, at kommunens engagement i "Ny Nørreport"-projektet i høj grad er begrundet i ønsket om at forbedre tilgængeligheden til de underjordiske stationer. Det er baggrunden for den trafikale løsning, der for S- og fjerntogspassagererne muliggør adgang uden krydsning af kørebaner, mens metropassagerne kun skal krydse 2 kørespor i stedet for de nuværende 4 kørespor. Den valgte busløsning vil endvidere muliggøre, at adgangsarealerne foran eksisterende metrotrappe/elevator vil kunne øges væsentligt ved inddragelse af et buskørespor.

Havde kommunen haft kendskab til planerne for forlængelse af transfertunnelen forud for udskrivning af konkurrencen om et nyt byrum på Nørreport Station, ville man kunne have undladt forudsætningen om at samle fodgængerarealerne i siden mod Middelalderbyen.

I forbindelse med udviklingen af Cityringprojektet har en lang række interessenter fremsat ønsker om gangtunneler under vejanlæg frem til "stationsboksen". Borgerrepræsentationen har tiltrådt, at Københavns Kommune af sikkerheds- og tryghedsårsager ikke ønsker at udvide adgangen til metrostationerne med gangtunneler. Baggrunden for denne beslutning er bl.a. erfaringerne fra de mange gangtunneler under trafikerede gader, som blev etableret i kommunen i 60'erne og 70'erne. De benyttes stort set ikke, og når de skal renoveres vil de i stedet blive nedlagt.

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3502

E-mail
torgle@tmf.kk.dk

Kommunen prioriterer i stedet sikre adgangsveje på overfladen frem til stationernes hoved- og bitrapper, som også bidrager til det byliv, der er politisk ønske om. "Ny Nørreport"-projektet er udtryk for samme holdning.

I den forbindelse skal det bemærkes, at de i materialet viste flowdiagrammer ikke vurderes at afspejle virkeligheden på Nørreport. Diagrammerne synes at vise, at enten skal man fra Købmagergade/Frederiksborggade til stationerne eller til højre/venste af Nørre Voldgade. I virkeligheden er der et stort flow ad Frederiksborggade til og fra Nørrebro. Diagrammerne findes således ikke at være anvendelige som grundlag for en vurdering af trappeplaceringer ude i byrummet.

På baggrund af ovenstående finder forvaltningen at flowdiagrammerne skal forbedres væsentligt for at kunne danne grundlag for kvalificeret stillingtagen, og at der i den forbindelse bør udarbejdes et flowdiagram, der viser fodgængerstrømmene med "Ny Nørreport" - løsningen uden forlænget transfertunnel, således at det også bliver belyst, hvorvidt der er grundlag for at etablerer en ny adgangsvej til metroen.

Nedenfor er anført forvaltningens umiddelbare bemærkninger til de fremsendte forslag.

Bemærkninger til forslag C.

Det er forvaltningens vurdering at trappen vil blive en prop i Frederiksborggade svarende til dagens cykelprop, som netop afhjælpes med "Ny Nørreport"-projektets cykelparkeringsløsninger. Forvaltningen vurderer at et retvisende flowdiagram vil vise dette problem.

Af materialet fremgår det endvidere "Byggepladsområdets afgrænsning vil med stor sandsynlighed kun efterlade en smal passage i sydsiden". En så omfattende afspærring af Frederiksborggade vil ikke blive tilladt. Vinterens fjernvarmearbejder i Købmagergade blev udført som natarbejde, fordi byggegrubben fyldte ca. halvdelen af gadeprofilen, og med de tilhørende arbejdskøretøjer blev der kun en smal gangpassage tilbage.

Den igangværende renovering, hvor op til halvdelen af gadeprofilen er afspærret, giver betydelige tilgængelighedsproblemer i dagtimerne. Forslag C's trappeplacering vurderes at skabe tilsvarende gener.

Bemærkninger til forslag D

Selv om trappen i dette forslag er placeret på selve pladsen på Nørre Voldgade vurderer forvaltningen at vil den skabe tilgængelighedsproblemer for fodgængertrafikken mellem Middelalderbyen og Nørreport.

Forvaltningen er ikke enig i, at denne løsning vil blive benyttet af togkunder fra Fiolstræde/Nørregade. Der vil forsat være kortere vej til

perron ved at benytte eksisterende adgange (løsningen under jorden er meget kringlet).

Side 3 af 3

Forslaget vurderes at have tilsvarende udfordringer under udførelsen som forslag C.

Bemærkninger til forslag F

Trappens placering er acceptabel i forhold til funktionaliteten i de tilstødende byrum, og er dermed den eneste af de 3 forslag, som forvaltningen kan anbefale, at der arbejdes videre med.

Generel bemærkning til anlægsmetode

Det fremgår af materialet, at den underjordiske forbindelse planlægges anlagt fra en åben byggegrube. En sådan løsning vil skabe betydelige trafikafviklingsproblemer på såvel den ny plads som i Frederiksborggade. Det anbefales i det videre arbejde at vurdere alternative anlægsmetoder, hvor indgrebet i overfladen begrænses mest muligt.

Med venlig hilsen



Torben Gleesborg
Centerchef

Pia Lindgren

Fra: Christian Christensen
Sendt: 15. marts 2013 18:09
Til: 'banedanmark'; TMF-Rådhussekretariatet; Fællespostkasse
Økonomiforvaltningen
Cc:
Emne: Indre By Lokaludvalg om metrotrappe i Frederiksborggade
Vedhæftede filer: Dok.nr 2013-232891 - Indre By Lokaludvalg om metrotrappe i Frederiksborggade.DOCX
Prioritet: Høj

Kære Banedanmark, Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen

Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg om metrotrappe i Frederiksborggade.

Med venlig hilsen

Christian Christensen
Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
Tlf. 60 37 80 58
Mail cc@okf.kk.dk
EAN nr. 5798009800077

Kopi til Metroselskabet



Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
indrebylokaludvalg@okf.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

Banedanmark
Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

På et møde den 14. marts 2013 drøftede Indre By Lokaludvalg planerne om en nedgang til Nørreport station fra Frederiksborggade med en række borgere og erhvervsdrivende fra området.

Borgerne påpegede,

- At projektet koster 150 mio. kr.
- At trappen placeres på det smalleste sted i Frederiksborggade, hvorfor passage forbi trappen bliver vanskeliggjort
- At trappen er overflødig, da der i forvejen er tilstrækkelig adgang til stationen
- At trappe-projektet hverken er rettet til i forhold til Ny Nørreport-projektet eller omlægningen af Frederiksborggade/Købmagergade
- At i anlægsperioden vil byggepladsen udgøre en prop i Frederiksborggade og besværliggøre adgangen for de mange tusinde borgere, som dagligt bevæger sig mellem Nørreport og Middelalderbyen
- At i anlægsperioden vil der være problemer med trafikikkerheden på Nørre Voldgade, ligesom udrykningskøretøjer vil få svært ved at køre ind i kvarteret.

15-03-2013

Lokaludvalget beder Banedanmark og Københavns Kommune kommentere på dette. Lokaludvalget er især interesseret i at høre om, hvorvidt trappeprojektet er tilpasset Ny Nørreport-projektet og omlægningen af Frederiksborggade/Købmagergade.

Sagsnr.
2013-52517

Dokumentnr.
2013-232891

Lokaludvalget beder derudover om

- En redegørelse for, hvordan man fandt midler til projektet
- en orientering om fordelene ved at anlægge trappen og at anlægge trappen det pågældende sted.
- en vurdering af det igangsatte projekt i forhold til alternative løsninger.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

- en vurdering af, om der overhovedet er behov for en trappe.

Lokaludvalget ser frem til et svar hurtigst muligt, da situationen for de omkringliggende erhverv er alvorlig, ligesom projektet ifølge borgerne har gjort, at man må sætte restaurering af en ejendom i Rosenborggade i bero.

Endelig beder lokaludvalget Banedanmark orientere Folketinget om situationen for kvarteret og om projektets sammenhæng med Ny Nørreport-projektet og omlægningen af Frederiksborggade / Købmagergade, da vi kan forstå, at trappe-projektet er en følge af en folketingsbeslutning.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Formand

Kopi sendt til Københavns Borgerrepræsentation og til
Metroselskabet.