

Kære transportudvalgsmedlem!

Beboere og erhvervsdrivende i området vil på det indstændigste bede dig genoverveje bevillingen til udførelsen af en helt overflødig metrotrappe. Det er spild af 157 mill. (+20%) skatteyderkroner – og trappen vil kun være til gene for trafikken i gaden, da den vil optage 1/3 af gadearealet og lynhurtigt blive plastret til med cykler, som yderligere vanskeliggør passage. I stedet for en åben og indbydende indgang til Middelalderbyen bliver der placeret en uskøn klods omgivet af cykler. Og det på et sted, der er Københavns mest befærdede.

På et møde med Metroselskabet og Banedanmark i går den 21.3. blev det klart, at Metroselskabet ønsker en trappe i Frederiksborggade for at lede så mange passagerer som muligt ned til Metroen. Der er allerede 3 muligheder for at komme ned til Metroen, hvoraf den ene er en metrotrappe, der ligger 20-30 m længere mod nord i Frederiksborggade. Bygningen af en metrotrappe vil betyde butiksdød – både under anlægsfasen, men også når den er færdig. Er det kun Metroselskabets indtægtsgrundlag, der skal sikres?

Foreligger der et kommuneplanstillæg til projektet? Hvorfor har der ikke været nogen høring?

Det er meget svært at få svar på vores henvendelser, hvilket også er en kilde til stor undren. Vi har henvendt os til trafikstyrelsen og til transportministeret uden at få andet svar end en kvittering for læsningen af mailen. Er der nogen i Transportudvalget, der ønsker at hjælpe os mod det, vi i området oplever som et overgreb og en skandale?

Venlig hilsen og på vegne af beboere og erhvervsdrivende,

Anne-Marie Harnum
formand for ejerforeningen "Pjalttenborg"
Rosenborggade 12
1130 København K
27 11 60 40

FEJLPLACERING AF METROTRAPPE!

**Banedanmark bygger metro trappe-tunnel for metro selskabet.
Værst mulige placering!**

Nedgangen skal være på det absolut smalleste sted af Frederiksborggade, hvor den vil spærre mindst 1/3 af gaden.

Alternativ placering på Ny-Nørreport vil være mere logisk og mere central med adgang fra Voldgaderne, Tornebuskegade, Gothersgade, Fiolstræde, Nørregade samt Frederiksborggade, hvor imod katastrofe-placeringen kun vil tiltrække sidstnævnte gade.

Den netop afsluttede renovering af Købmagergade er spildt.

Brosten og beton skal brydes op. El, gas, vand og kloak skal flyttes igen.

Der er tale om så hovedløs planlægning og ødslen med offentlige midler at det ikke kan forsvares.

25. Jan. '13 var der officiel indvielse af "Københavns Flotteste Handelsingade", 7. Feb. beslutter Trafikministeriet på vegne af metro selskabet at gaden skal ødelægges igen.

Der er tale om et yderst kompliceret projekt, hvor en tunnel skal graves på tværs af Ny-Nørrevold (endnu ikke afsluttet projekt), under S-banen, over M-banen, under vandspejlet så grundvandet skal fryses, alene forat undgå M-passagerer i S-banen!!!

Projektet SKAL stoppes.

Det er det rene vanvid.

**Beslutningsprocessen må blotlægges så alle
kan se hvem der er ansvarlig.**

Arbejdet er planlagt igangsat den 1. marts.

Der bliver indkaldt til et offentligt informationsmøde den 21. marts.

Hvorfor ar der ikke været nogen høring om projektet?

Hvorfor er vi, der bor og arbejder her, ikke blevet orienteret for lang tid siden?

Det er et overflødigt projekt og en katastrofe for området.

**På vegne af forretningsdrivende, beboere og mindst 80.000 brugere dagligt af Ny-Nørreport
samt samtlige danske skatteydere.**

**Jens Slagter, Slagtermester
Slagteren ved Kultorvet
Frederiksborggade 4
1360 Kbh. K.
33 12 29 02**



Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
indrebylokaludvalg@okf.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

Banedanmark
Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

På et møde den 14. marts 2013 drøftede Indre By Lokaludvalg planerne om en nedgang til Nørreport station fra Frederiksborggade med en række borgere og erhvervsdrivende fra området.

Borgerne påpegede,

- At projektet koster 150 mio. kr.
- At trappen placeres på det smalleste sted i Frederiksborggade, hvorfor passage forbi trappen bliver vanskeliggjort
- At trappen er overflødig, da der i forvejen er tilstrækkelig adgang til stationen
- At trappe-projektet hverken er rettet til i forhold til Ny Nørreport-projektet eller omlægningen af Frederiksborggade/Købmagergade
- At i anlægsperioden vil byggepladsen udgøre en prop i Frederiksborggade og besværliggøre adgangen for de mange tusinde borgere, som dagligt bevæger sig mellem Nørreport og Middelalderbyen
- At i anlægsperioden vil der være problemer med trafiksikkerheden på Nørre Voldgade, ligesom udrykningskøretøjer vil få svært ved at køre ind i kvarteret.

15-03-2013

Lokaludvalget beder Banedanmark og Københavns Kommune kommentere på dette. Lokaludvalget er især interesseret i at høre om, hvorvidt trappeprojektet er tilpasset Ny Nørreport-projektet og omlægningen af Frederiksborggade/Købmagergade.

Sagsnr.
2013-52517

Lokaludvalget beder derudover om

- En redegørelse for, hvordan man fandt midler til projektet
- en orientering om fordelene ved at anlægge trappen og at anlægge trappen det pågældende sted.
- en vurdering af det igangsatte projekt i forhold til alternative løsninger.

Dokumentnr.
2013-232891



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

- en vurdering af, om der overhovedet er behov for en trappe.

Lokaludvalget ser frem til et svar hurtigst muligt, da situationen for de omkringliggende erhverv er alvorlig, ligesom projektet ifølge borgerne har gjort, at man må sætte restaurering af en ejendom i Rosenborggade i bero.

Endelig beder lokaludvalget Banedanmark orientere Folketinget om situationen for kvarteret og om projektets sammenhæng med Ny Nørreport-projektet og omlægningen af Frederiksborggade / Købmagergade, da vi kan forstå, at trappe-projektet er en følge af en folketingsbeslutning.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Formand

Kopi sendt til Københavns Borgerrepræsentation og til
Metroselskabet.