

NOTAT

Dato 14. marts 2013  
J. nr. 2013 - 633

## **Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 11. marts 2013 i Bruxelles**

### **Dagsordenspunkt: Kommissionens forslag til direktiv om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (4. Jernbanepakke)**

Kommissionen fremsatte den 30. januar 2013 forslag til en fjerde jernbanepakke. Pakken indeholder udover meddelelsen tre forslag til forordninger og tre direktiver. Pakkens sigte er at skabe bedre kvalitet og flere valgmuligheder inden for jernbanetransporten i Europa.

Interoperabilitetsdirektivet omfatter forslag til ændring af godkendelser til ibrugtagning af jernbanekøretøjer på det Indre Marked, samt godkendelse til ibrugtagning af faste og mobile togkontrol- og signalsystemer. Forslaget indebærer, at disse godkendelser skal foretages af jernbaneagenturet.

På rådsmødet den 11. marts 2013 var der en orienterende debat om interoperabilitetsdirektivet. Flere lande udtrykte bekymring for forslaget om overførelse af kompetence fra de nationale sikkerhedsmyndigheder til agenturet. Begrundelsen var bl.a. at en sådan overførelse af kompetence kunne føre til langsommelige og bureaukratiske procedurer. I forhold til godkendelser i forbindelse med regionale og lokale netværk nationalt, var der generel enighed om at dette skal foretages nationalt. Flere lande udtrykte endvidere skepsis over for forslagens dele vedrørende delegerede retsakter.

### **Dagsordenspunkt: Kommissionens forslag til forordning om indberetning af begivenheder inden for civil luftfart**

Kommissionen fremsatte den 18. december 2012 et forslag til forordning om indberetning af begivenheder inden for civil luftfart.

Det overordnede formål er, at sikre en harmonisering af reglerne for indberetning af begivenheder inden for den civile luftfart, så der sikres en større ensartethed i data og garanteres en effektiv anvendelse. Dette skal blandt andet ske ved analyse af indberettede data, så der opnås større mulighed for at vurdere og forhindre risici mod luftfartsikkerheden.



På rådsmødet den 11. marts var sagen sat på dagsordenen til fremskridtsrapport. Kun et par lande tog ordet og udpegede spørgsmålet om 'just culture' og definitionen af grov uagtsomhed som de største udeståender.

Side 2/3

### **Dagsordenspunkt: Kommissionens forslag til direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (Clean Power for Transport-pakken)**

Kommissionen fremsatte den 24. januar 2013 et direktivforslag om etablering af infrastruktur til alternative drivmidler i EU. Forslaget har til formål at sikre opbygningen af en infrastruktur for alternative brændstoffer med fælles tekniske specifikationer i EU.

På rådsmødet den 11. marts var sagen sat på dagsordenen til udveksling af synspunkter. Landene var generelt positive over for pakkens målsætning om at mindske afhængigheden af olie og etablere infrastruktur til alternative brændstoffer. Landene mente dog, at pakkens opsatte krav er for ambitiøse og urealistiske, og efterspurgte mere fleksibilitet i reglerne. Kommissionen var åben over for mere fleksibilitet.

### **Dagsordenspunkt eventuelt: Samlet luftfartsaftale mellem EU og Brasilien**

Kommissionen informerede om forhandlingerne med Brasilien om en omfattende luftfartsaftale, hvor Kommissionen snarest vil præsentere et nyt forslag til forhandlingsmandat for at indgå en aftale med Brasilien. Det stod klart, at en række lande er imod at inkludere 5. frihedsrettigheder i forhandlingsmandatet, dvs. mulighed for fx et brasiliansk luftfartsselskab til at flyve mellem to europæiske byer.

### **Dagsordenspunkt eventuelt: Ajourføring om luftfart/ETS**

Kommissionen informerede om status for arbejdet med at finde en løsning på problematikken omkring EU's kvotehandelssystem (ETS), herunder at der fortsat er modstand mod at finde en global løsning på problemet. Kommissionen oplyste, at en løsning formentlig først kan findes på ICAO-rådsmødet i september.

### **Dagsordenspunkt eventuelt: Erklæring om cabotage**

Kommissionen forventes at fremsætte en revision af forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (cabotage-reglerne) medio 2013. Sagen var sat på dagsordenen for rådsmødet som et eventuelt-punkt.



I den anledning afgav Danmark, Frankrig, Italien, Belgien og Østrig en erklæring hvori det fremføres, at der ikke er behov for yderligere liberalisering af markedet for international godskørsel. Det fremføres endvidere, at der tværtimod er et behov for mere klarhed omkring de gældende regler med henblik på at skabe de fornødne rammer for en bedre håndhævelse af de nuværende regler. Erklæringen er vedlagt dette referat.

Side 3/3

Visegrådlandene (Polen, Slovakiet, Tjekkiet, Ungarn) afgav også en erklæring, hvoraf det fremgår, at Kommissionen bør vente med at fremsætte eventuel ny lovgivning på området indtil den igangværende evaluering af de gældende cabotageregler er afsluttet.