



Gisselfeld, den 14. marts 2013

Folketinget Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Att: formand Benny Engelbrech

Kære Benny Engelbrech

Tak fordi vi fik mulighed for at få foretræde for Transportudvalget og forelægge vores synspunkter omkring rute 54.

Jeg har i den anledning tilskrevet ministeren, som det fremgår af vedlagte skrivelse.

Som det fremgår, har vi i skrivelsen særligt haft fokus på

- Effekten af de vedtagne jernbaneinvesteringer
- Den igangværende udbygning af omfartsvejene omkring Næstved
- Den landspolitiske trafikstruktur – Femeren. Vækstområder syd for Danmark.

I det omfang Transportudvalget måtte have interesse heri, vil vi gerne invitere til en besigtigelse af området.

Med venlig hilsen

Anker Laden-Andersen

Formand



GISSELFELD
KLOSTER

Gisselfeld, den 14. marts 2013

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Kære Henrik Dam Kristensen

Ejeren af Holmegaard Gods, Christian Lassen, samt godsforvalteren Jens Risom, Gisselfeld Kloster og undertegnede som formand for den erhvervsdrivende fond Gisselfeld Kloster, har i dag haft foretræde for Transportudvalget.

Baggrunden for dette foretræde var et ønske om, at der bliver gennemført en tilstrækkelig VVM-undersøgelse i forbindelse med de overvejelser der for øjeblikket er omkring udbygningen af vejforbindelsen mellem Næstved og Rønnede – rute 54.

Transportudvalget oplyste, at udvalget ville forelægge vores synspunkter for Dem, og at De i sidste ende ville træffe den endelige beslutning om hvilke VVM-undersøgelser, der skal foretages og dermed hvilke korridorforslag, der videre skal VVM-vurderes.

I den anledning skal jeg på vegne af Gisselfeld Kloster og Holmegaard Gods anmode om foretræde for Dem med henblik på at motivere vores ønske om, at en VVM-undersøgelse omfatter de reelle alternativer nemlig linjeføring C og E, ligesom vi gerne vil motivere vore synspunkter om hvilke behov, der er for udbygning af vejforbindelsen mellem Næstved og Rønnede. En udbygning som vi er enige i skal finde sted.

Vi vil i forbindelse med et kommende foretræde medbringe supplerende materiale til belysning af

- Effekten af de jernbaneinvesteringer, som allerede er vedtaget på strækningerne mellem København-Roskilde-Næstved og Køge-Haslev-Næstved. En effekt der ikke har været inddraget i de foreløbige vurderinger af kapacitetsbehovet.
- Effekten af udbygninger af den nordlige og østlige omfartsvejsvej omkring Næstved.
- De langsigtede landspolitiske overvejelser omkring trafikstrukturen Kalundborg-Slagelse-Næstved-Femeren.



GISSELFELD
KLOSTER

Vi håber på at De vil imødekomme vores ønskes om foretræde.

Med venlig hilsen

Anker Laden-Andersen
Formand