

**Fra:** Poul Offersen [mailto:po@headset.dk]

**Sendt:** 5. marts 2013 08:49

**Cc:** Benny Engelbrecht; Karin Gaardsted; Magnus Heunicke; Mette Reissmann; Orla Hav; Torben Hansen; Rasmus Helveg Petersen; Lone Loklindt; Jesper Petersen; Jonas Dahl; Per Clausen; Lars Dohn; Thomas Danielsen; Martin Geertsen; Flemming Damgaard Larsen; Lars Christian Lilleholt; Kristian Pihl Lorentzen; Hans Chr. Schmidt; Morten Marinus; Jørn Dohrmann; Villum Christensen; Tom Behnke

**Emne:** vedr. trafik, lad ikke 4 drenges død være forgæves

Kære medlemmer af transportudvalget

Jeg kan forstå at et større politisk trafiksikkerhedsforlig snart er på trapperne

Jeg/vi som forældre bør tage del og ansvar ved at bidrage med vores viden, idet vi med vores tragedier er blevet udstyret med en skærpelse og fokus på de åbenlyse dødsfælder langs vore hovedveje. Og om hvordan det opleves som den efterladte at der ingen handling foretages.

Her nu et år efter min drengs ulykke (en af de 4 drenge der omkom 26 februar 2012, ved Tjæreby uden for Roskilde, er stedet endnu ikke sikret, træet kunne være fjernet, der kunne være opsat autoværn eller en fungerende fotostander (som står 50m fra stedet).

Jeg har tabt på forhånd, jeg får aldrig min elskede søn tilbage. Men har min pligt til gøre en forskel for at skåne andre for en tilsvarende oplevelse.

Jeg håber du vil give dig tid til, at læse min mail og nogle af de vedhæftede breve og artikler.

Med venlig hilsen. Best regards,

Poul Offersen

**NOTE: TRU's Sekr.**

Artiklerne kan rekvireres hos udvalgssekretariatet

Kære kommune

8. juni 2012

I modtager her vores skriv i et forsøg på at opnå jeres holdning

Den 26. februar 2012 ved Tjæreby omkom vore sønner Kenni , Christian, Sebastian og Martin i en tragisk bilulykke. Et vejtræ og for høj fart stod i vejen for deres liv.

Vi er blevet mødt med en noget forbløffende mangel på holdning hos Vej direktoratet, samt mangel på viden omkring ulykkesstedet. Et autoværn, et træ (der aldrig var plantet) eller en funktionel fotostander havde måske reddet de 4 drenges liv.

Før man mister, er træer langs vores hovedveje smukke. Når man mister, er man bevist om hvor potentielt mange dødsfælder der er langs vore veje.

I tidernes morgen (for 30 år siden) havde man en klar holdning til ikke at plante træer langs vore veje. Måske der ikke er så mange der deler vores holdning om at fjerne eller målrettet sikre, at der ikke plantes ny træer langs disse veje. Vi ved hver og én der har mistet på det her grundlag, at alle voksne mennesker ville dele vores holdning, hvis man som forældre kommer ud for at miste som os. Først her - trist nok, bliver man opmærksom.

Vores 4 drenge kunne have været i live hvis der havde været et autoværn, hvis træet aldrig havde været plantet eller fart/fotostanderen, som stod 100m fra uheldsstedet, havde været funktionel. Vi skal leve resten af vores liv uden vore børn og med en kæmpe sorg, men det skal andre forældre ikke nødvendigvis opleve.

Vi har mødt klar holdning hos Roskilde kommune som fremadrettet vil arbejde målrettet for træers placeringer langs kommunes veje.

Vi har mødt total mangel på holdning hos Vejdirektoratet og er meget rystet over denne mangel og lyst til at se alternativt på løsninger. Man rydder området konsekvent for blomster, løg mm. Der bliver lagt, men træet består.

Vores formål, med denne henvendelse er, at påvirke kommunes beslutninger ved etablering af fremtidens trafikmiljø, samt give kommunen et redskab/vinkel til at påvirke vejdirektoratet og den politiske proces.

Vi håber for jeres forståelse og at I vil bruge vores vinkel på den fremtidige planlægning og tilretninger af beplantninger.

Med venlig hilsen

Ulla Nielsen Mor til Christian, Henrik Nielsen Far til Christian  
Hanne Holm Mor til Sebastian, Bjarne Hansen Far til Sebastian  
Jette Due Mor til Martin, Tonny Kjær far til Martin  
Berit Koustrup Mor til Kenni, Poul Offersen far til Kenni

Kære Vejdirektorat

I modtager her vores skriv i et forsøg på at opnå jeres holdning

Den 26. februar 2012 ved Tjæreby omkom vore sønner Kenni, Christian, Sebastian og Martin i en tragisk bilulykke. Et vejtræ og for høj fart stod i vejen for deres liv.

Vi er blevet mødt med en noget forbløffende mangel på holdning hos Vej direktoratet, samt mangel på viden omkring ulykkesstedet. Et autoværn, et træ (der aldrig var plantet) eller en funktionel fotostander havde måske reddet de 4 drenges liv. Den mangel på holdning hos vej direktoratet, mangel på og lyst til at se alternativt på løsninger er svær at forstå for os forældre, vore familier og drengenes venner. Man rydder området konsekvent for blomster, løg mm. der bliver lagt, men træet består.

Før man mister, er træerne langs vore hovedveje smukke. Når man mister, er man bevist om hvor potentielt mange dødsfælder der er langs vore veje.

I tidernes morgen (for 30 år siden) havde man en klar holdning til ikke at plante træer langs vore veje. Måske der ikke er så mange der deler vores holdning om at fjerne eller målrettet sikre, at der ikke plantes ny træer langs disse veje. Vi ved dog hver og én der har mistet på det her grundlag, at alle voksne mennesker ville dele vores holdning, hvis man som forældre kommer ud for at miste som os. Først her - trist nok, bliver man opmærksom.

Vores 4 drenge kunne have været i live hvis der havde været et autoværn, hvis træet aldrig havde været plantet eller fart/fotostanderen som stod 100m fra uheldsstedet, havde været funktionel. Vi skal leve resten af vores liv uden vore børn og med en kæmpe sorg, men det skal andre forældre ikke nødvendigvis opleve.

Vi har mødt klar holdning hos Roskilde kommune som fremadrettet vil arbejde målrettet for træers placeringer langs kommunes veje. Og Solrød kommune er lydhør og tager vores henvendelse til efterretning.

Vores formål er, med denne henvendelse at påvirke Vejdirektoratet beslutninger ved etablering af fremtidens trafik miljø, samt give Vejdirektoratet et redskab/vinkel til at påvirke egne og de politiske processer.

Vi håber for jeres forståelse og at I vil bruge vores vinkel på den fremtidige planlægning og tilretninger af beplantninger.

Med venlig hilsen

Ulla Nielsen mor til Christian, Henrik Nielsen far til Christian  
Hanne Holm mor til Sebastian, Bjarne Hansen far til Sebastian  
Jette Due mor til Martin, Tonny Kjær far til Martin  
Berit Koustrup mor til Kenni, Poul Offersen far til Kenni

Poul Offersen

po@headset.dk

---

Kære Poul Offersen

Tak for din mail vedr. ulykken den 26. februar 2012. Jeg kan umuligt leve mig ind i det tab, som I har lidt. Jeg har fuld forståelse for jeres ønske om, at Vejdirektoratet tager stilling til etablering og sikring af beplantning, således at lignende ulykker vil kunne forhindres i fremtiden.

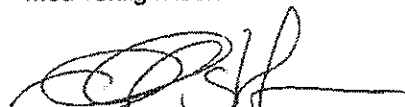
Jeg har ikke mulighed for at kommentere selve ulykken fra den 26. februar 2012, idet det er politiet, der undersøger det konkrete hændelsesforløb.

Vejdirektoratet arbejder hele tiden med at forbedre trafikikkerheden. Der indsamles hvert år oplysninger om samtlige dødsulykker, og ud fra det samlede billede fastlægges indsatsområderne fremadrettet. Vi tager derfor ved lære af hver enkelt ulykke, og erfaringerne bliver brugt i arbejdet for at forbedre trafikikkerheden.

Faste genstande f.eks. vejtræer er et område, som Vejdirektoratet har meget fokus på, da et sammenstød med disse kan være medvirkende til at gøre de trafikulykker, som desværre sker, værre. Vi arbejder ligeledes på at gøre vores veje mere tilgængelige, så konsekvenserne af de fejl, som bilisterne laver f.eks. når de kører for stærkt, ikke får fatale følger.

Som nævnt arbejder Vejdirektoratet langsigtet med at forbedre sikkerheden langs vores veje. Vejdirektoratet vil nu drøfte med politiet, om der på baggrund af den konkrete ulykke skal ske noget på stedet.

Med venlig hilsen



Marianne Foldberg Steffensen

Afdelingsleder, Sikkerhedsafdelingen

---

**Fra:** Poul Offersen [po@headset.dk]  
**Sendt:** 14. februar 2013 09:30  
**Til:** 'Birgitte Støckel Jensen'  
**Emne:** SV: Scan from a Xerox WorkCentre  
**Vedhæftede filer:** img-619085427-0001.pdf

**Prioritet:** Høj

Kære vej direktorat

Vedr. Kenni, Christian, Martin og Sebastian

Nu er det snart 1 års dag for vore savnede drenge og til trods for deres død har i intet fortaget jer, for sikring af stedet.

Det står lysende klart, hver gang man kører forbi stedet, at det er åben for enhver anden billist under uheldige omstændigheder, at risikere døden lige netop der.

Jeg personligt som efterladt, oplever det dybt krænkende, så utilstedeligt og så upassende, at i med jeres viden intet har foretaget jer.

Hvem er den næste.

Det kunne blive min tur, eller mit sidste barn, eller min kæreste og hendes børn eller nogle andre, som kører forbi der hver dag.

Med en opstillet fotostander ud en funktion vidste i at stedet er farligt. Efterfølgende er der 4 døde. Der er et ordsprog der siger - der skal lig til, før der tages affære- men stadig er der intet sket ?

Slutteligt vil jeg blot have lov til at udtrykke min dybe underen over manglende respekt for levende og de døde, i burde skamme jer over intet at have foretaget på dette dødsens farlige sted. Jeg håber ikke der kommer flere på samvittigheden, der skal i kiste.

Med venlig hilsen  
Poul Offersen og far til Kenni

PS vedr. vedh. skriv fra Marianne Foldberg Steffensen af 18. juni 2012 opfattes dette i dag, kun som tomme ord der skulle forsøge at lindre.

Salbjergvej 11, 4622 Havdrup, 70200676 el. 40187091 [www.headset.dk](http://www.headset.dk) [po@headset.dk](mailto:po@headset.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Birgitte Støckel Jensen [<mailto:bsj@vd.dk>]  
Sendt: 19. juni 2012 09:15  
Til: Poul Offersen  
Emne: VS: Scan from a Xerox WorkCentre

Vedhæftede fremsendes på vegne af Marianne Foldberg Steffensen.

Venlig hilsen

BIRGITTE STØCKEL JENSEN  
Afdelingskoordinator  
Sikkerhedsafdelingen  
-----

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K

Telefon  
7244 3333  
Direkte  
7244 3203

[bsj@vd.dk](mailto:bsj@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Den 26. februar omkom min søn sammen med 3 af hans bedste kammerater i en tragisk bilulykke.

Et vejtræ og for høj fart stod i vejen for deres liv.

Jeg er blevet mødt med en noget forbløffende mangel på holdning hos Vej direktoratet og i øvrigt mangel på viden omkring ulykkesstedet. Et autoværn eller en funktionel fotostander havde måske reddet deres liv.

Før man mister, er vore træer langs hovedvejene smukke. Når man mister er man bevist om hvor potentiel mange dødsfælder der er langs vore veje.

Derfor overvejer jeg nu kraftigt at oprette en fond til bl. a. følgende formål:

- 1) Give midler til bedre trafiksikkerhed
- 2) Udbrede forskning resultater til handling
- 3) Påvirke politikker og beslutningstager
- 4) Mindske trafikdrab

Hjælp søges til:

- 1) Rådgivning til oprettelse af fonden
- 2) Personer der har lyst og drive til at forøge fondens kapital
- 3) Udarbejdelse af fondens formåls erklæring
- 4) Vedtægter

Jeg håber der i netværket findes personer der lyster og energi til at hjælpe, ikke blot med oprettelsen men og til en god start.

Jeg har mødt klar holdning hos Roskilde kommune somfreadrettet vil arbejde målrettet for træers placeringer langs kommunes veje på

Med venlig hilsen

Poul Offersen

Jeg kan kontaktes på 7020066 eller 40187091 eller [po@headset.dk](mailto:po@headset.dk)

---

**Fra:** Poul Offersen [po@headset.dk]  
**Sendt:** 10. oktober 2012 09:59  
**Til:** 'teknisk@solrod.dk'  
**Cc:** 'hanne holm (hanne.mik@os.dk)'; 'jittedue@webspeed.dk'; 'trine.hansen.3152@facebook.com (trine.hansen.3152@facebook.com)'; 'anne.kjaer.5@facebook.com (anne.kjaer.5@facebook.com)'; 'Berit Koustrup'  
**Emne:** Solrød vej og park  
**Vedhæftede filer:** Solrød vej og park.docx

Hej Teknik Solrød kommune

Den 8.6 sendte vi indholdet af denne mail og har og har fået bekræftelse på modtagelsen den 11.06.

Sidenhen har vi intet hørt, derfor vil vi gerne vide om vores henvendelse er blevet taget til efterretning og om det udmønter sig i nogen som helst beslut.

Med venlig hilsen  
Poul Offersen

Att. Anette

På din opfordring sender jeg her et vedhæftet skriv til dig, på vegne af alle 4 forældrepar

Med venlig hilsen. Best regards,

Poul Offersen

Kære kommune

8. juni 2012

I modtager her vores skriv i et forsøg på at opnå jeres holdning

Den 26. februar 2012 ved Tjæreby omkom vore sønner Kenni , Christian, Sebastian og Martin i en tragisk bilulykke. Et vejtræ og for høj fart stod i vejen for deres liv.

Vi er blevet mødt med en noget forbløffende mangel på holdning hos Vej direktoratet, samt mangel på viden omkring ulykkesstedet. Et autoværn, et træ (der aldrig var plantet) eller en funktionel fotostander havde måske reddet de 4 drenges liv.

Før man mister, er træer langs vores hovedveje smukke. Når man mister, er man bevist om hvor potentielt mange dødsfælder der er langs vore veje.

I tidernes morgen (for 30 år siden) havde man en klar holdning til ikke at plante træer langs vore veje. Måske der ikke er så mange der deler vores holdning om at fjerne eller målrettet sikre, at der ikke plantes ny træer langs disse veje. Vi ved hver og én der har mistet på det her grundlag, at alle voksne mennesker ville dele vores holdning, hvis man som forældre kommer ud for at miste som os. Først her - trist nok, bliver man opmærksom.

Vores 4 drenge kunne have været i live hvis der havde været et autoværn, hvis træet aldrig havde været plantet eller fart/fotostanderen, som stod 100m fra uheldsstedet, havde været funktionel. Vi skal leve resten af vores liv uden vore børn og med en kæmpe sorg, men det skal andre forældre ikke nødvendigvis opleve.

Vi har mødt klar holdning hos Roskilde kommune som fremadrettet vil arbejde målrettet for træers placeringer langs kommunes veje.

Vi har mødt total mangel på holdning hos Vejdirektoratet og er meget rystet over denne mangel og lyst til at se alternativt på løsninger. Man rydder området konsekvent for blomster, løg mm. Der bliver lagt, men træet består.

Vores formål, med denne henvendelse er, at påvirke kommunes beslutninger ved etablering af fremtidens trafikmiljø, samt give kommunen et redskab/vinkel til at påvirke vejdirektoratet og den politiske proces.

Vi håber for jeres forståelse og at I vil bruge vores vinkel på den fremtidige planlægning og tilretninger af beplantninger.

Med venlig hilsen

Ulla Nielsen Mor til Christian, Henrik Nielsen Far til Christian  
Hanne Holm Mor til Sebastian, Bjarne Hansen Far til Sebastian  
Jette Due Mor til Martin, Tonny Kjær far til Martin  
Berit Koustrup Mor til Kenni, Poul Offersen far til Kenni



---

**Fra:** Poul Offersen [po@headset.dk]  
**Sendt:** 6. december 2012 14:42  
**Til:** 'Lars Würtz'  
**Cc:** 'Christinab@roskilde.dk'; 'jettedue@webspeed.dk'; 'hanne holm (hanne.mik@os.dk)'; 'Berit Koustrup'; 'anne.kjaer.5@facebook.com (anne.kjaer.5@facebook.com)'; 'bjarne.hansen.77398@facebook.com (bjarne.hansen.77398@facebook.com)'  
**Emne:** SV: Svar på Jeres henvendelse vedr. vejtræer i Solrød Kommune

Hej Lars

Tak for dit meget ligetil og konkrete svar, hvis der er handling bag disse tanker og ord er jeres skriv en meget stor opmuntring i forældre kredsen.

Det ser ud som om Roskilde kommune deler rimeligvis samme opfattelse som jer og jeg ved at Christina Buch (cc mail) at hun med interesse vil læse jeres reaktion.

Nu står blot tilbage at påvirke vejdirektoratet til samme opfattelse. Desværre oplever vi en total mangel fornuft og handling, derfor vil jeg sluttelig bede jer rette henvendelse til dem, for det første for at afsikre uheldsstedet, som står klar til nye ofre, enten med en barriere, alternativt fælde det første træ i rækken af dødsfælder på strækningen. Vi håber i vil tage del heri og rette henvendelse med jeres appel til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen. Best regards,

Poul Offersen

---

**Fra:** Lars Würtz [mailto:law@solrod.dk]  
**Sendt:** 12. november 2012 11:49  
**Til:** Poul Offersen  
**Emne:** Svar på Jeres henvendelse vedr. vejtræer i Solrød Kommune

Kære familier

Tak for jeres henvendelse, som giver stor forståelse for jeres situation og ikke mindst jeres engagement vedr. placering af vejtræer.

Jeg vil i det følgende forsøge at beskrive de retningslinier, som ligger til grund for vores administration på området for vejtræer.

Denne henvendelse er fremsendt til Poul Offersen, som jeg har forstået, repræsenterer alle familier.

Der er mange holdninger til træer langs vejene. I vores arbejde med at sikre vejenes funktion, oplever vi også at man ser træerne som forskønnelse af områder. Derfor oplever vi også klager over et fældet træ som skal give plads til eksempelvis en cykelsti.

De hidtidige Vejregler for beplantning blev udarbejdet i 1980 og har gennem årene haft væsentlig betydning for udformningen af vejplantningerne langs de danske veje. Vejreglerne er senest revideret i 2006, netop med det formål at reducere antallet af kollisioner mod vejtræer samt styrke arbejdet med at formgive beplantninger. Dette skulle udmøntes i mere sikre men stadig smukke veje.

En analyse forud for de reviderede vejregler viste netop, at antallet af uheld med påkørsler af vejtræer stod næsten uændret mens andre former for trafikuheld var faldet.

Solrød kommune er med udgangspunkt i de nye vejregler enige i, at der fremadrettet skal gøres nogle indsatser som er i overensstemmelse hermed. I forhold til de ændrede vejregler betyder det blandt andet, at ved nyanlæg af veje skal påkørselsfarlig beplantning placeres udenfor sikkerhedszonen eller beskyttes med autoværn.

De nye regler betyder ikke at vejmyndigheder landet over er tvunget til at igangsætte en omfattende fældning af de vejtræer, der allerede er langs vejene. Reglerne lægger derimod op til at løse problemerne med påkørsler af vejtræer på måder, der tager hensyn til vejenes beplantninger. Måske er dette begrundelsen for den holdning, som I har oplevet hos vejmyndigheden i Vejdirektoratet – at nye regler oftest er fremadrettede.

De nye vejregler omhandler kun beplantninger i det åbne land. Beplantning i byerne er behandlet i andre vejregelsæt - bl.a. som følge af den lavere hastighed i byområder, som ikke giver anledning til samme trafiksikkerhedsrisiko som det ses på landeveje. Træer kan i byområder være fornuftige at anvende til at skabe passende afbrydelser og miljø i og omkring den oplevede vejprofil, men der er også her en balance og vurdering i forhold til oplevet trafiksikkerhed.

Vi vil gerne fra Solrød Kommune garantere, at vi fremadrettet naturligvis følger de nye vejregler i åben land – både i byplanlægningen og i planlægningen af fremtidige veje. Hertil vil vi fortsat fornuftsvurdere på eksisterende vejforhold som kan forekomme afvigende i forhold til de skærpede regler.

Som far til en snart køreklar søn, kan jeg forestille mig hvad I gennemlever, men håber at dette skriv vil opfylde det ønske hos jer, som I har forespurgt på – også selvom jeg er sent ude med en besvarelse. Dette skal ikke opleves som respektløst, men alene som en misforståelse mellem byplanteamet og vejteamet i forhold til jeres henvendelse. I skal være meget velkommen til at rette henvendelse til mig hvis der er spørgsmål til det beskrevne.

Venlig hilsen

### **Lars Würtz**

Teamleder for Vej og GIS

#### **Teknik og Miljø**

Solrød Kommune, Solrød Center 1  
2680 Solrød Strand

Telefon: 56 18 20 00

Direkte: 56 18 23 47

Email: [Teknisk@solrod.dk](mailto:Teknisk@solrod.dk)

[www.solrod.dk](http://www.solrod.dk)



Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail, hvis det er nødvendigt

---

**Fra:** Poul Offersen [po@headset.dk]  
**Sendt:** 28. februar 2013 12:41  
**Til:** 'Hugo T Højgaard Jensen'  
**Cc:** 'hanne holm (hanne.mik@os.dk)'; 'jettedue@webspeed.dk'; 'Berit Koustrup'; 'bjarne.hansen.77398@facebook.com (bjarne.hansen.77398@facebook.com)'; 'anne.kjaer.5@facebook.com (anne.kjaer.5@facebook.com)'; 'Christinab@roskilde.dk'  
**Emne:** SV: Køgevej ved Tjærebyvej og Vor Fru Hovedgade

Hej Hugo

Det er bare ikke godt nok .....

Jeg er rystet, hvad med at fjerne træ(et)(erne) i sving(et)(ene) eller opsætte et autoværn ? der bliver glat igen, der vi være tider igen hvor der ikke er saltet og hastigheder vil blive overskredet.

Jeg er ikke mindre end rystet

Med venlig hilsen. Best regards,

Poul Offersen

---

**Fra:** Hugo T Højgaard Jensen [mailto:hhj@vd.dk]  
**Sendt:** 28. februar 2013 12:30  
**Til:** Poul Offersen  
**Cc:** Karina Hansen  
**Emne:** Køgevej ved Tjærebyvej og Vor Fru Hovedgade

Kære Poul Offersen

Tak for din mail d. 14. februar 2013, hvor du henviser til et års dagen for den tragiske ulykke.

I juni 2012 lovede Marianne Foldberg Steffensen i et brev til dig, at Vejdirektoratet sammen med politiet ville drøfte mulige løsninger på stedet.

Jeg kan oplyse dig om, at vi sammen med Politiet er enig om at etablere lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t omkring de to kryds, Køgevej/Tjærebyvej og Køgevej/Vor Frue Hovedgade og i kurven. De øvrige større kryds på hovedlandevejen er ligeledes hastighedsreguleret, og med en hastighedsbegrænsning det pågældende sted vil trafikanterne opleve et ensartet skiltning ved de større kryds på Køgevej.

Skilte med den lokale hastighedsbegrænsning forventes at blive sat op i april - maj.

Venlig hilsen

**Hugo Højgaard**  
Afdelingsleder

---

**Vejdirektoratet**  
Toldbuen 6  
4700 Næstved

Telefon 7244 2900  
Direkte 7244 2930

[hhj@vd.dk](mailto:hhj@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Poul Offersen [<mailto:po@headset.dk>]  
Sendt: 14. februar 2013 09:30  
Til: Birgitte Støckel Jensen  
Emne: SV: Scan from a Xerox WorkCentre  
Prioritet: Høj

Kære vej direktorat

Vedr. Kenni, Christian, Martin og Sebastian

Nu er det snart 1 års dag for vore savnede drenge og til trods for deres død har i intet fortaget jer, for sikring af stedet.

Det står lysende klart, hver gang man kører forbi stedet, at det er åben for enhver anden billist under uheldige omstændigheder, at risikere døden lige netop der.

Jeg personligt som efterladt, oplever det dybt krænkende, så utilstedeligt og så upassende, at i med jeres viden intet har foretaget jer.  
Hvem er den næste.

Det kunne blive min tur, eller mit sidste barn, eller min kæreste og hendes børn eller nogle andre, som kører forbi der hver dag.

Med en opstillet fotostander ud en funktion vidste i at stedet er farligt. Efterfølgende er der 4 døde. Der er et ordsprog der siger - der skal lig til, før der tages affære- men stadig er der intet sket ?

Slutteligt vil jeg blot have lov til at udtrykke min dybe underen over manglende respekt for levende og de døde, i burde skamme jer over intet at have foretaget på dette dødsens farlige sted. Jeg håber ikke der kommer flere på samvittigheden, der skal i kiste.

Med venlig hilsen  
Poul Offersen og far til Kenni

PS vedr. vedh. skriv fra Marianne Foldberg Steffensen af 18. juni 2012 opfattes dette i dag, kun som tomme ord der skulle forsøge at lindre.

Salbjergvej 11, 4622 Havdrup, 70200676 el. 40187091 [www.headset.dk](http://www.headset.dk) [po@headset.dk](mailto:po@headset.dk)

---

**Fra:** Poul Offersen [po@headset.dk]  
**Sendt:** 4. marts 2013 10:52  
**Til:** 'Helga Theil Thomsen'  
**Emne:** SV: Vedr 4 trafikdræbte ud for Tjæreby v/ Roskilde

Hej Helga

Så vil jeg henvise dig til mit svar til Hugo, som følgende

Hej Hugo

Det er bare ikke godt nok .....

Jeg er rystet, hvad med at fjerne træ(et)(erne) i sving(et)(ene) eller opsætte et autoværn ? der bliver glat igen, der vil være tider igen hvor der ikke er saltet og hastigheder vil blive overskredet.

Jeg er ikke mindre end rystet.

Med venlig hilsen. Best regards,  
Poul Offersen

Med venlig hilsen. Best regards,

Poul Offersen

Salbjergvej 11, 4622 Havdrup, 70200676 el. 40187091 [www.headset.dk](http://www.headset.dk) [po@headset.dk](mailto:po@headset.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Helga Theil Thomsen [<mailto:htt@vd.dk>]  
**Sendt:** 4. marts 2013 10:47  
**Til:** Poul Offersen  
**Emne:** SV: Vedr 4 trafikdræbte ud for Tjæreby v/ Roskilde

Kære Poul Offersen,

Tak for din henvendelse. Jeg kan henvise til svar fra afdelingsleder Hugo Højgaard af 28. februar.

Venlig hilsen

Helga Theil Thomsen

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Poul Offersen [<mailto:po@headset.dk>]  
**Sendt:** 25. februar 2013 15:11  
**Til:** Helga Theil Thomsen  
**Emne:** Vedr 4 trafikdræbte ud for Tjæreby v/ Roskilde  
**Prioritet:** Høj

Att.: Helga Theil Thomsen

Idet jeg ikke ved om det medsendte er kommet til dit kendskab, samt at jeg endnu ikke har modtaget nogen reaktion, tillader jeg mig at fremsende vedhæftede og nedenstående korrespondance i håb om en reaktion.

Med venlig hilsen. Best regards,

Poul Offersen

Salbjergvej 11, 4622 Havdrup, 70200676 el. 40187091 [www.headset.dk](http://www.headset.dk) [po@headset.dk](mailto:po@headset.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Poul Offersen

Sendt: 14. februar 2013 09:30

Til: Birgitte Støckel Jensen

Emne: SV: Scan from a Xerox WorkCentre

Prioritet: Høj

Kære vej direktorat

Vedr. Kenni, Christian, Martin og Sebastian

Nu er det snart 1 års dag for vore savnede drenge og til trods for deres død har i intet fortaget jer, for sikring af stedet.

Det står lysende klart, hver gang man kører forbi stedet, at det er åben for enhver anden billist under uheldige omstændigheder, at risikere døden lige netop der.

Jeg personligt som efterladt, oplever det dybt krænkende, så utilstedeligt og så upassende, at i med jeres viden intet har foretaget jer.

Hvem er den næste.

Det kunne blive min tur, eller mit sidste barn, eller min kæreste og hendes børn eller nogle andre, som kører forbi der hver dag.

Med en opstillet fotostander ud en funktion vidste i at stedet er farligt. Efterfølgende er der 4 døde. Der er et ordsprog der siger - der skal lig til, før der tages affære - men stadig er der intet sket ?

Slutteligt vil jeg blot have lov til at udtrykke min dybe underen over manglende respekt for levende og de døde, i burde skamme jer over intet at have foretaget på dette dødsens farlige sted. Jeg håber ikke der kommer flere på samvittigheden, der skal i kiste.

Med venlig hilsen

Poul Offersen og far til Kenni

PS vedr. vedh. skriv fra Marianne Foldberg Steffensen af 18. juni 2012 opfattes dette i dag, kun som tomme ord der skulle forsøge at lindre.

Salbjergvej 11, 4622 Havdrup, 70200676 el. 40187091 [www.headset.dk](http://www.headset.dk) [po@headset.dk](mailto:po@headset.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Birgitte Støckel Jensen [<mailto:bsj@vd.dk>]

Sendt: 19. juni 2012 09:15

Til: Poul Offersen

Emne: VS: Scan from a Xerox WorkCentre

Vedhæftede fremsendes på vegne af Marianne Foldberg Steffensen.

Venlig hilsen

BIRGITTE STØCKEL JENSEN  
Afdelingskoordinator  
Sikkerhedsafdelingen

-----  
Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K

Telefon  
7244 3333  
Direkte  
7244 3203



[bsj@vd.dk](mailto:bsj@vd.dk)  
vejdirektoratet.dk