

Fra: Morten Jensen [<mailto:eufederation@hotmail.com>]

Sendt: 5. marts 2013 21:59

Til: Dansk Folkeparti

Emne:

Til Kim Christiansen

Her er en lille historie fra virkelighedens Danmark. Kaj på 88 år. Han bor sammen med sin kone Agnes tæt op af Kalundborg banen. De har adresse på en lille vej der går forbi deres ejendom, på den anden side af banen. For at komme ind til deres gård skal man køre gennem en lille tunnel.

I forbindelse med at banen skal udvides, har BaneDanmark meddelt dem, at tunnelen vil blive lukket og at de fremover vil få en ny 1,4 km lang privatvej, der munder ud et helt andet sted end der, hvor de tidligere havde indkørsel. Kaj har forsøgt at forhandle en løsning på plads, så de kunne få en ny tunnel, men BaneDanmark har afvist, da det i følge dem vil koste 8 mio. Kaj har via en større lokal entreprenør, med speciale i betonelementer, undersøgt muligheden for selv at opføre en ny tunnel. Han har fået det svar at en sådan tunnel vil koste ca. 800.000 kr. i materialer + arbejdet med at bygge den. Han har herefter undersøgt muligheden for at få tilladelse til selv at betale firmaet og bygge den, men er også her blevet afslået muligheden af BaneDanmark. Da de ikke ønsker at ændre det projekterede anlæg.

I dag går der 1 spor forbi ejendommen. Fremover vil der blive 2 og det nye vil delvist komme til at gå gennem, det der idag er huset have. I den forbindelse tilbød BaneDanmark derfor at udskifte huset vinduer på sporsiden, til nye lydisolerede. Kaj blev derfor spurgt om hvilken type vinduer han kunne tænke sig. Huset har i dag 70ser vinduer med glas i hele fladen, men huset har tidligere haft Dannebros vinduer og Kaj ønskede at det fik det igen. BaneDanmark tog ønsket til efterretning, men meddelte siden at ønsket om Dannebros vinduer ikke kunne i mødekommens, da det ville indebære en mer-omkostning på 6000 kr.

Det er nemt at klare naboens ting. Vi andre tænker at Kaj burde have presset på og fået en ekspropriation. Men alt hvad han ønsker at blive boende, hvor han har boet siden 40erne. Og uden at få ny adresse og indkørsel. Og når staten/det offentlige skal have store anlægs-projekter igennem vil det gå ud over nogen. Sådan er verden. Det kan jeg som borger også sagtens leve med. Men kæden hopper af og begynder at pusle med tanker om sabotage når BaneDanmark ligger forhindringer ud for Kaj, samtidig med at de 200 meter vest for hvor Kaj's tunnel lå, bygger en helt ny tunnel. En såkaldt faunapassage til frøer, til et 2 cifferet mio. beløb. Det burde være ulovligt for en offentlig styrelse at være så ignorente overfor ældre medborgere.

Morten Jensen