

DATO
12. november 2012

DOKUMENT
12/06462

SAGSBEHANDLER
Niels Fejer Christiansen

MAIL
nfc@vd.dk

TELEFON
7244 3694

E47 Sakskøbing og Rødbyhavn – uddybning af indstilling

Vejdirektoratet har den 9. oktober 2012 afgivet indstilling vedrørende opgradering af E47 Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn til transportministeren. I forlængelse heraf har Departementet stillet en række uddybende spørgsmål, som behandles i det følgende.

Indledningsvist skal det pointeres, at Vejdirektoratets indstilling er planlægningsmyndighedens anbefaling af hvilket projekt, der bør gås videre med. Formålet med planlægningsprocessen er at belyse de trafikale, økonomiske og miljømæssige konsekvenser af en række alternativer. På baggrund af VVM-analysen og den efterfølgende høring foretages en samlet afvejning af hvilket projekt, der kan anbefales. I forbindelse med Vejdirektoratets indstilling ligger der således ikke en stillingtagen til den videre proces i forbindelse med realisering af anlægget, herunder f.eks. tidspunkt for anlæg af projektet, idet dette beror på en politisk beslutning.

Samfundsøkonomisk forrentning

Vejdirektoratets forslag til opgradering af Sydmotorvejen er udarbejdet på baggrund af projekteringsloven for en fast forbindelse over Femern Bælt og danske vej- og banelandanlæg. Det forventes ligeledes, at der skal vedtages en fælles anlægslov for de tre projekter i slutningen af 2014.

Opgraderingen af Sydmotorvejen vil forbedre trafiksikkerheden på Sydmotorvejen og miljøforholdene for dyr og mennesker langs motorvejen. Opgraderingen vil endvidere give en mere ensartet vejstandard i forhold til den faste forbindelse, herunder det nye stykke motorvej mellem tunnelen og Sydmotorvejen.

Vejdirektoratet betragter opgraderingen af Sydmotorvejen og jernbanen mellem Ringsted og Rødbyhavn, som elementer i en fast forbindelse over Femern Bælt. Vejprojektet i sig selv giver kun begrænset samfundsøkonomisk effekt. Det er således i forbindelse med VVM-analysen beregnet, at den samfundsøkonomiske forrentning af projektet er 1,9 pct., dvs. betydeligt under kravet om samfundsøkonomisk forrentning på 5 pct.

Trafikale effekter ved udskydelse af vejprojekt

I forhold til vejkapacitet vurderes, at motorvejens 4 spor har tilstrækkelig kapacitet i en lang årrække.

En udskydelse af gennemførelsen af hovedforslaget med etablering af nødspor, nødrabat og rampeforbedringer mv. må forventes at indebære en tilsvarende udskydelse af effekterne i forhold til forbedringerne af trafiksikkerheden.

I forbindelse med anlæg af tunnel, landfæste og ny motorvej samt opgradering af jernbanen vil Sydmotorvejen blive den centrale vejforbindelse for mandskab og materialer. Parallelt med dette skal motorvejen også fungere som vejforbindelse til færgeforbindelsen Rødby-Puttgarden.

I forbindelse med anlægsarbejderne på Sydmotorvejen er det nødvendigt at afspærre den ene halvdel af motorvejen, mens trafikken afvikles med dobbeltrettet trafik på den anden halvdel af motorvejen.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt, hvis opgraderingen gennemføres før eller efter anlægsarbejderne i Rødby-området. En samtidig gennemførelse må forventes at indebære en række trafikale problemer.

Gradvis etablering af vejprojekt

Som det fremgår af Vejdirektoratets indstilling, så vil det være muligt gennemføre opgraderingen i etaper eller som selvstændige elementer.

Vejdirektoratet vurderer, at der inden åbningen af de faste forbindelse bør gennemføres en række mindre miljøtiltag relateret til åbningen af den faste forbindelse, idet denne vil medføre ændringer i trafikken med større spredning over døgnet og flere tunge køretøjer til gene for dyrelivet langs motorvejen. Pris 3,4 mio. kr. (samlet bevilling, indeks FFL-2012: 174,4)

Såfremt en station syd for Holeby påtænkes at indgå i projektet, anbefales endvidere at broen, der fører Lundegårdsvej over motorvejen, udskiftes inden åbningen af den faste forbindelse, således at der kan etableres busforbindelse mellem Rødby og stationen. Pris 14,0 mio. kr. (samlet bevilling, indeks FFL-2012: 174,4).

