

BILAG 1

INDSTILLING OM OPGRADERING AF E47 SYDMOTORVEJEN MELLEM SAKSKØBING OG RØDBYHAVN

1. VVM-processen

Folketinget vedtog den 26. marts 2009 en lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende vej- og jernbaneanlæg i Danmark. Det fremgår af projekteringsloven, at der skal gennemføres projektering af de nødvendige opgraderinger og miljømæssige forbedringer af E47 Sydmotorvejen fra Sakskøbing til Rødbyhavn, hvor motorvejen skal sammenbygges med 'kyst-kyst'-forbindelsen. Det fremgår endvidere af projekteringsloven, at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.

Anlægget af motorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn blev påbegyndt i 1941. Anlægsarbejdet blev afsluttet i 1963. Motorvejen blev anlagt som en 4-sporet motorvej uden nødspor og med små kurveradier og korte ramper. Hvis der ses bort fra autoværn i midterrabatten og yderrabatten samt støjskærmene ved Sakskøbing og Maribo, er der ikke sket større ændringer siden åbningen i 1963. Flere boligområder langs motorvejen er plaget af støj fra trafikken.

VVM-undersøgelsen er afsluttet og der er udarbejdet en VVM-redegørelse bestående af en sammenfattende rapport, en miljøvurdering og arealanvendelsesanalyse. Der er endvidere udarbejdet baggrundsmateriale om vej-, bro og afvandingstekniske forhold. Vejdirektoratet har gennemført VVM-undersøgelsen i et samarbejde med Guldborgsund Kommune, Lolland Kommune og Naturstyrelsen.

Vejdirektoratet har på baggrund af VVM-undersøgelsen sammensat et hovedforslag med fokus på forbedring af trafikikkerheden, herunder etablering af nødspor/-rabatter og ombygning af ramper/rampekryds. Derudover er der undersøgt alternative forslag til opgradering af tilslutningsanlæg m.m. I VVM-redegørelsen bliver hovedforslaget og dets virkninger på miljøet beskrevet i enkeltheder.

VVM-redegørelsen omfatter følgende 3 rapporter:

Rapport 389: Sammenfattende rapport
Rapport 390: Miljø
Rapport 391: Arealer.

VVM-redegørelsen har været fremlagt i offentlig høring fra den 10. februar til den 30. april 2012. Rapporterne har kunnet downloades på Vejdirektoratets hjemmeside. Den sammenfattende rapport har endvidere været fremlagt til afhentning i rådhus og biblioteker i Guldborgsund Kommune og Lolland Kommune. Rapporten har endvidere kunnet rekvireres hos Schultz Boghandel.

Den sammenfattende rapport er sendt til en række myndigheder, institutioner, interesseorganisationer og foreninger mv. Omkring 400 husstande langs Sydmotorvejen har modtaget et orienteringsbrev fra Vejdirektoratet om den offentlige høring, der desuden har været annonceret i række lokale blade.

VVM-redegørelsen blev sendt til Transportministeriet den 10. februar 2012 med henblik på Transportministeriets oversendelse til Folketingets Trafikudvalg.

I forbindelse med høringen har der været afholdt et borgermøde i Maribo den 13. marts 2012 med deltagelse af ca. 120 borgere. Bilag 1 indeholder et referat af borgermødet samt de overheds, der blev præsenteret på mødet.

Vejdirektoratet har modtaget i alt 21 høringsvar. Heraf er de 7 fra kommunale, regionale og statslige myndigheder og 3 fra interesseorganisationer, foreninger og virksomheder. De resterende 11 høringsvar er fra borgere og grupper af borgere (grundejerforeninger m.v.).

2. Kort beskrivelse af VVM-redegørelsens forslag til opgradering af motorvejen

VVM-redegørelsen omfatter opgradering af Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn. Strækningen er ca. 25 km lang. Se kortet nedenfor.



På baggrund af trafiksikkerhedsanalysen foreslår Vejdirektoratet, at det centrale element i hovedforslaget bliver en trafiksikkerhedspakke med følgende elementer:

- Anlæg af 3 m brede nødspor og 1 m brede nødrabatter langs midterrabatten samt opsætning af autoværn på delstrækninger med utilstrækkelig afstand til faste genstande (træer, skilte) og stejle skrånninger. Nødspor og nødrabatter afbrydes ved 9 overførte bygværker pga. manglende afstand mellem brounderstøtning.
- Sideudvidelse af underførte bygværker for veje, jernbaner og vandløb, så nødsporet kan føres over disse.
- Etablering af et lukket afvandingssystem med regnvandsbassiner, som kan tilbageholde den forøgede mængde vand fra motorvejen.
- Rydning af beplantning langs motorvejen og genplantning i nødvendigt omfang.
- Ombygning af ramper og rampekryds ved tilslutningsanlæg (TSA) 46 Sakskøbing, TSA 47 Våbensted og TSA 48 Maribo, herunder længere ramper og større kurveradier i alle rampekryds og kurver og forbedret sikkerhed for krydsende cykeltrafik i rampekryds. Ved TSA 49 Holeby foretages nødvendig forlængelse af til- og frakørslerne ved motorvejen og rampekrydsene tilpasses, så modulvogntog kan passere.

I kombination med trafiksikkerhedspakken foreslår Vejdirektoratet endvidere, at følgende elementer af hensyn til miljø og Femern Bælt-projektet i øvrigt indgår i hovedforslaget:

- Udskiftning af broen, der fører Lundegårdsvej over motorvejen, således at der kan etableres busforbindelse mellem Rødby og den nye station på Lolland, der anlægges i forbindelse med Femern Bælt-projektet.
- Etablering af 6 støjskærme og forventet tilskud til facadeisolering pga. øgede støjgener som følge af øget trafik. Det forudsættes, at der i forbindelse med den løbende vedligeholdelse af motorvejen er udlagt støjreducerende asfalt ved boligområder.
- Anlæg af nye samkørselspladser ved henholdsvis TSA 46 Sakskøbing og TSA 48 Maribo, hvor motorvejen krydser rute 9 mellem Nykøbing F og Nakskov.

Beplantning omkring motorvejen, som sikrer, at flagermus bliver løftet op over motorvejen og flagermusskærm på dæmningen ved Maribo Nørresø, hvor der ikke er plads til beplantning. Tiltaget skal ses i lyset af, at der kommer mere trafik på motorvejen, hvorfor flagermusbestanden bliver mere udsat.

- Mindre miljøtiltag (paddehegn og vandhuller) som følge af øget trafik og trafikens ændrede døgnfordeling.

Samlet set vurderes opgraderingen af motorvejen med de indarbejdede afværgeforanstaltninger ikke at medføre væsentlige påvirkninger af de naturmæssige interesser. Herved kan den økologiske funktionalitet i områderne langs strækningen blive opretholdt.

Det skønnes, at der permanent skal eksproprieres ca. 26 ha til opgradering af motorvejen, nye regnvandsbassiner mv. Det påregnes endvidere, at 1-3 ejendomme skal totaleksproprieres.

Anlægsarbejderne forventes at kunne gennemføres på ca. 1-2 år. Før anlægsarbejderne kan begynde, vil der gå 1-2 år med detailprojektering og ekspropriationer.



3. Høringssvar

Vejdirektoratet har modtaget i alt 21 høringssvar. Heraf er de 7 fra kommunale, regionale og statslige myndigheder og 3 fra interesseorganisationer, foreninger og virksomheder. De resterende 11 høringssvar er fra borgere og grupper af borgere (grundejerforeninger m.v.). I det følgende redegøres for hovedindholdet i de høringssvar, Vejdirektoratet har modtaget i den offentlige høring.

Guldborgsund og Lolland kommuner ønsker, at hastighedsgrænsen hæves fra 110 til 130 km/t og kommunerne fremfører derudover ønsker om yderligere udbygning af tilslutningsanlæggene end forudsat i hovedforslaget. Endelig ønsker Lolland Kommune, at beslutning om og gennemførelse af vejprojektet sker snarest muligt af hensyn til erhvervsudviklingen.

Lolland Kommune har klare forventninger til, at de vejanlæg som enten bliver overflødige eller skal ændres som følge af etableringen af Femern-forbindelsen, vil blive inddraget i det samlede projekt. Det drejer sig f.eks. om den sidste del af den nuværende motorvejstrækning til Rødbyhavn og den dobbelte vejbro som fører Færgevej over den nuværende motorvej og baneterrænet.

Museum Lolland-Falster glæder sig over at Vejdirektoratet har taget højde for landskabsarkitekt C. Th. Sørensens beplantning i forbindelse med opgraderingen af E47.

Lolland-Falster Stift og Lolland Østre Provsti har noteret, at Våbensted Kirke og Kirkegård vil få en maksimal støjbekyttelse, idet der etableres en støjskærm ved Våbensted udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen ud for Våbensted.

Region Sjælland og Femern Belt Development ser opgraderingen af Sydmotorvejen som væsentlige forbedringer af vilkårene for erhvervs- og persontransporten i korridoren og dermed grundlaget for at skabe vækst i regionen. Region Sjælland og Femern Belt Development ønsker at vejprojektet besluttet og igangsættes snarest muligt.

Femern Belt Development ønsker desuden, at hastighedsgrænsen hæves fra de nuværende 110 km/t til 130 km/t.

Dansk Industri (DI) har noteret sig, at beregningerne af projektet isoleret set viser en negativ nettonutidsværdi, men understreger samtidig, at det ikke kan ses isoleret, da det er en del af den helt nødvendige opgradering af baglandsinfrastrukturen til Femern-forbindelsen, hvis værdi for Danmark er uomtvistelig.

Dansk Landbrug Sydhavsørerne peger på, at den planlagte opgradering af motorvejen vil medføre en kraftig forøgelse af vandmængderne i området vandløb, hvor der allerede i dag opleves problemer med vandafledningskapaciteten. Dansk Landbrug Sydhavsørerne ønsker derfor, at dimensioneringen af regnvandsbassinene er tilpasset vandløbets fremtidige ringere vandafledningskapacitet.

Størsteparten af henvendelserne fra borgere vedrører støjforholdene i områderne langs motorvejen. Borgerne de pågældende steder ønsker, at der gøres mere for at reducere støjgenerne, end det er foreslået i VVM-redegørelsens hovedforslag.

Flere borgere har henvendt sig i relation til og sikkerhed for, at vandet fra motorvejen ikke giver problemer med afvandingen af marker. Derudover er der fremsat ønsker om, at de planlagte



regnvandsbassiner flyttes til en anden lokalitet eller får en ændret udformning, som passer bedre til landbrugsdriften.

Endelig har en række borgere efterspurgt oplysninger om de ejendomsmæssige forhold i forbindelse med opgraderingen, herunder om ejendommene kan eller skal eksproprieres som følge af motorvejsopgraderingen.

4. Anden planlægning og myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet har modtaget principgodkendelse fra Naturstyrelsen vedrørende opgradering af Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn i henhold til § 20 i Naturbeskyttelsesloven.

Guldborgsund Kommune og Lolland Kommune har i forbindelse med høringen af VVM-redegørelsen meddelt, at Vejdirektoratet kan forvente at få de nødvendige tilladelser og dispensationer på nærmere anførte vilkår i forhold til den lovgivning og planlægning, hvor kommunerne er myndighed.

5. Anlægsomkostninger og samfundsøkonomi

Efter offentliggørelsen af VVM-redegørelsen er der gennemført en ekstern kvalitetssikring af det udarbejdede skitseprojekt og de tilhørende anlægsoverslag.

Den overordnede konklusion af kvalitetssikringen er, at der ingen vægtige grunde er til, at der ikke kan træffes beslutning om at gå videre med projektet på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag. Den eksterne kvalitetssikring har ikke medført ændringer af hovedforslagets anlægsoverslag eller samfundsøkonomiske forrentning. Hovedforslagets anlægsoverslag fremgår af tabel 5.1 og den samfundsøkonomiske rentabilitetsberegning fremgår af tabel 5.2.

| | Basisoverslag (mio. kr.) | Ankerbudget (mio. kr.) | Samlet anlægsbudget (mio. kr.) |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Hovedforslag | 480,0 | 528,0 | 624,0 |

Tabel 5.1 Basisoverslag, ankerbudget og samlet anlægsbudget for hovedforslaget (prisniveau 2012 og vejindeks 174,4).

| Hovedforslag | Nutidsværdi (mio. kr.) | Intern rente (%) | Nettogeinst pr. omkostningskrone |
|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Basisoverslag | -248 | 2,3 | -0,6 |
| Ankerbudget | -288 | 2,1 | -0,6 |
| Samlet anlægsbudget | -369 | 1,9 | -0,7 |

Tabel 5.2 Hovedforslagets nettonutidsværdi, interne rente og nettogeinst pr. offentlig investeringskrone, opgjort for henholdsvis basisoverslag, ankerbudget og samlet anlægsbudget. Kalkulationsrente 5 % og nettoafgiftsfaktor 17 % (prisniveau 2012 og vejindeks 174,4).



6. Vejdirektoratets sammenfattende vurderinger af VVM-redegørelsen og den offentlige høring

Konsekvenserne af det i VVM-redegørelsen beskrevne hovedforslag til opgradering af E47 Syd-motorvejen mellem Saksøbing og Rødbyhavn er beskrevet i rapportererne 389-391.

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- Sydmotorvejen mellem Saksøbing og Rødbyhavn på langt sigt opgraderes som beskrevet i VVM-redegørelsens hovedforslag.

Vejdirektoratets indstilling er baseret på VVM-redegørelsens konsekvensvurderinger samt de bemærkninger, der er modtaget i den offentlige høring.

Såfremt det af økonomiske årsager ønskes at gennemføre opgraderingen i etaper, har Vejdirektoratet sammensat en række pakker med opgraderingselementer, der kan gennemføres uafhængigt. Nedenfor er pakkerne beskrevet i prioriteret rækkefølge:

- Nødvendige miljøtiltag i forhold til dyrelivet (flagermus og padde) langs Sydmotorvejen ved etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Pris 3,4 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4).
- En ny bro over Sydmotorvejen ved Lundegårdsvej til betjening af bustrafikken mellem Rødby og den kommende station på Lolland. Pris 14,0 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)
- Opgradering af tilslutningsanlæg 48 Maribo med ombygning af ramper, rundkørsler i rampekryds og anlæg af samkørselsplads. Pris 41,6 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)
- Etablering af 3 km støjafskærmning langs Sydmotorvejen ved Saksøbing, Våbensted og Maribo og tilskud til facadeisolering. Pris 65,6 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)
- Opgradering af trafiksikkerheden på Sydmotorvejen ved etablering af etablering af nødspor og nødrabatter samt mindre ombygning af tilslutningsanlæggene ved Saksøbing, Våbensted og Holeby. Pris 499,4 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)

De anførte priser gælder ved samlet gennemførelse af hovedforslaget. Ved opdeling i delentrepriser må forventes en højere pris på eksempelvis etablering af støjafskærmning.